

Título	Criação de setor dedicado à Mobilidade a Pé
Resumo	A prefeitura deve organizar um setor, órgão ou diretoria dedicado à mobilidade a pé para centralizar e organizar o planejamento e a execução das infraestruturas e outras políticas municipais que atendam e incentivem este modo de deslocamento sustentável e essencial
Texto	<p>Além da integração com todos os outros meios de transportes, cerca de um terço das viagens com mais de 500 metros são feitas exclusivamente a pé, ou seja, o caminhar é o principal modo de deslocamento das pessoas na cidade. Mas mesmo com uma importância tão grande, não temos na cidade um órgão dedicado a pensar e planejar o deslocamento a pé das pessoas.</p> <p>Atualmente, a cidade precisa lidar com uma série de conflitos que ocorrem entre Secretaria Municipal de Transportes (SMT), CET, SP Obras, SP Urbanismo, SMDU e Subprefeituras. Esta falta de integração gera, muitas vezes, um cenário de ações desorientadas e conflitantes, com cada órgão dando sua orientação às calçadas que constrói, e sem nenhum alinhamento com as travessias. Esses conflitos já deveriam ter sido resolvidos caso as metas para Pedestres e Acessibilidade nas Calçadas do PlanMob tivessem sido implementadas.</p> <p>A proposta deste órgão é que ele seja mais complexo que a extinta Comissão Permanente de Calçadas, pois deve pensar o planejamento e estudo de uma rede de mobilidade a pé, com realização de pesquisas e ampla participação social, respeitando a premissa da Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU), que define que a mobilidade a pé deve ser a primeira prioridade nas políticas públicas de mobilidade.</p> <p>Reformulando e reorganizando a estrutura administrativa para ter um órgão ou diretoria que coordene o planejamento voltado para o pedestre.</p> <p>O órgão deve centralizar todas as ações municipais que envolvam a rede de mobilidade a pé.</p> <p><u>Atividades/iniciativas propostas para a Meta:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaboração de diagnóstico da estrutura da gestão da mobilidade a pé na prefeitura hoje • Elaborar junto ao Conselho Municipal de Transportes e Trânsito uma proposta de reformulação administrativa da gestão da mobilidade a pé • Implantação da nova organização administrativa sobre mobilidade a pé