

Proponho que sejam implantados 13,67 km de ciclofaixas e 8,1 km de ciclovias na Região de São Mateus nas vias listadas abaixo, junto com paraciclos e a regulamentação do Programa Bike SP, LEI Nº 16.547, de 21 de Setembro de 2016, a fim de promover e facilitar a utilização da bicicleta como modal de transporte pela população nos seus deslocamentos diários, de curta e média distâncias.

Segundo a Rede Nossa São Paulo, no Mapa da Desigualdade 2020, 53% das famílias do distrito Iguatemi e 50,7% do distrito São Rafael não têm automóvel, e de acordo com a pesquisa Origem e Destino 2017 do Metrô, 60% de todas as viagens de carro são de até 5 km. A Prefeitura de São Paulo deve agir para incentivar que essa grande parcela populacional tenha como opção um modal de transporte saudável, que não gera poluição atmosférica ou sonora, e que promova o distanciamento social e a redução da superlotação dos ônibus (tão importante nesta pandemia de COVID-19).

Temos diversos “fundos de vale”, várzeas e vias com larguras entre 13 e 15 metros, locais propícios para esses deslocamentos e que suportam essa intervenção. É importante ressaltar que a implantação destas estruturas solicitadas já está prevista no Plano Cicloviário do Município de São Paulo 2019-2028 e no Plano de Metas 2021-2024. Sua execução é essencial para a reurbanização da Cidade de São Paulo e para a melhora na qualidade de vida de todos.

Comprimento	Nome da via	Tipologia
4,6 km	Sapopemba*	Ciclovia
3,5 km	Mateo Bei	Ciclovia
1,4 km	Rodolfo Pirani	Ciclofaixa
850 m	Claudio Augusto Fernandes	Ciclofaixa
1,1 km	Maria Cursi	Ciclofaixa
2,9 km	André de Almeida	Ciclofaixa
2,2 km	Sertanistas	Ciclofaixa
600 m	Lourenço Leite Penteadado	Ciclofaixa
130 m	Nelson de Mello Malheiro	Ciclofaixa
1,3 km	Julio Cesar Moreira	Ciclofaixa
750 m	Maria Luísa do Val Penteadado	Ciclofaixa
140 m	Livino Dargolo	Ciclofaixa
2,3 km	Riacho dos Machados	Ciclofaixa
*Trecho entre a Praça Felisberto Fernandes da Silva e a Av. dos Sertanistas		

Total	
Ciclovia	8,1 km
Ciclofaixa	13,67 km