



CONVENÇÕES

SISTEMA VIÁRIO

- Sistema Viário (Meio Fio)
- Sistema Viário (Leito de Via)
- Ferrovia
- Metrovia
- Separador Físico
- Passarela
- Viaduto, Ponte e Túnel
- Bufo e Galeria
- Rua de Escadaria

EDIFICAÇÕES

- Edificações
- Edificações Notáveis
- Construção, Fundação e Pátio
- Piscina
- Muro, Muro de Arrimo e Cerca
- Limite de Favela

HIROGRAFIA

- Curso d'Água Perene e Intermitente
- Barragem, Lago, Lagoa, Açude e Represa
- Canais, Rios Canalizados e Tanques
- Atlagado e Brejo

REDE ELÉTRICA

- Subestação
- Linha de Alta Tensão
- Substituição de Alta Tensão
- Torre de Alta Tensão
- Posto (Alta Tensão)

ALTIMETRIA E ACIDENTES GEográfICOS

- Curvas de Nível Mestras e Intermediárias
- Pedreira e Talude
- Aberto, Corte e Movimento de Terra
- Ponto Cotado Nível D'água
- Ponto Cotado
- Ponto Interiores

LIMITES

- Limite Municipal
- Limite de Setor
- Limite de Distrito

APOIO DE CAMPO

- Ponto de Apoio Fundamental Horizontal - BSC
- Ponto de Apoio Fundamental Vertical - BSC
- Vereda da Rua Principal (Planimetria)
- Vereda da Rua Secundária (Planimetria)
- Vereda da Rua Secundária (Planimetria)
- Vereda da Rua Secundária (Planimetria)

LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAMÉTRICO

PROJEÇÃO UTM (UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR)
 MERIDIANO CENTRAL: 50° W (de para 21)
 DATUM HORIZONTAL: SERRA DO CARVALHO
 DATUM VERTICAL: MARÉGRÁFICO DE IBIRUBA (IC)
 COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K):
 CONVERGÊNCIA MERIDIANA (γ):
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA (α) (1984):
 RESTRIÇÃO:
 REMANUSCITAÇÃO:
 ESCALA:

Variação anual da declinação magnética:

ÍNDICE DE COBERTURA

FAIXA	FOTO	ESCALA	DATA

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NO MUNICÍPIO

ESCALA 1:1.500

Equidistância das curvas de nível: 1 metro

Mapa adaptado a partir da documentação cedida pela
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
 Secretária Municipal de Desenvolvimento Urbano

BAIRRO DO REAL PARQUE

- ZURP-Lixeira quebrada
- ZURP-Lixeira
- ZURP-Varreção

LIXEIRAS E VARREÇÃO
FL03

EXECUTADO POR:
COMISSÃO DE ZELADORIA & URBANISMO