

**Autor: Carlos Alberto Loiola de Souza**

### **Título da proposta**

Metrô Linhas: Capão - Parelheiros - Jabaquara / Varginha - Sacomã – Mooca

### **Resumo da proposta**

O objetivo desta proposta é melhorar a mobilidade urbana da Zona Sul e desengarrar o trânsito na região.

### **Do Objeto**

Novas linhas de metrô

### **Dos Objetivos**

Desafogar o trânsito, melhorar a mobilidade na cidade e espalhar a quantidade de pessoas em duas estações para evitar aglomeração em uma única linha de trem/metrô de modo a se deslocarem mais rápido para as outras regiões. Observação privilegiada dos órgãos ambientais e de segurança pública.

### **Texto da proposta**

O objetivo desta proposta é melhorar a mobilidade urbana da Zona Sul e desengarrar o trânsito na região da macrorregião Sul-2 subprefeituras; Campo Limpo, M'Boi Mirim, Parelheiros, Socorro, Santo Amaro e Cidade Ademar. Considerando o volume de pessoas, não só da região, mas, de municípios próximos é necessário ter a divisão em duas linhas a partir de Parelheiros e Varginha, tendo como referência o mapa original conforme imagem em anexo.

A mobilidade urbana da zona sul não se resolverá com a duplicação de avenidas como a Av. M'boi mirim e não irá ocorrer porque por um lado, uma coisa é indenizar os moradores e outra é indenizar o comerciante que mantém empregos e gira a economia local e por outro as avenidas "atraem" trânsito como a Estrada do Mombaça M'boi Mirim/Gushiken/Guarapiranga/Guido Caloi, e M'boi Mirim/Guarapiranga/Kennedy-Atlântica/Washington Luis/Interlagos, portanto, sugiro por meio de uma parceria com o Governo do Estado e outras empresas, expandir o metrô da linha cinco lilás (capão redondo) em um grande arco no fundão da Zona Sul próximo à divisa com Itapeverica da Serra em direção a Parelheiros. A partir de Parelheiros sair uma em direção ao Jabaquara passando por Pedreira e Cidade Ademar e outra a 2ª de Varginha em direção ao Sacomã até a Mooca conforme o mapa original em documento em anexo. Devido à densidade urbano-populacional e das dificuldades de logística da entrega de materiais em vielas o projeto tem que ser subterrâneo em alguns lugares, MAS, como parte da região é de manancial o metrô será de superfície, com o menor dano possível ambiental feito por especialistas e terá câmeras para observar invasões e descarte de lixo clandestino e embaixo uma via de acesso não só para

manutenção, mas, de uso exclusivo da policia ambiental, montada (a cavalo) e de moto. (FONTE: <https://viatrolebus.com.br/2014/09/40-anos-do-metro-a-historia-da-companhia-do-metropolitano/>)

