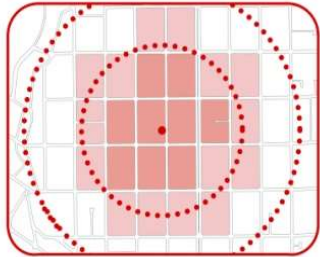
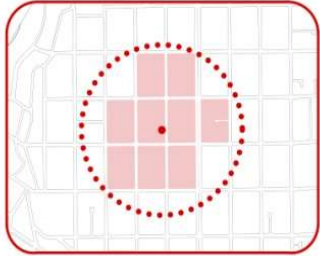


ENTENDA A DEFINIÇÃO DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIA DOS EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA

Toda quadra dentro da primeira faixa ou circunferência



Toda quadra cortada pela primeira faixa ou circunferência e dentro da segunda faixa ou circunferência

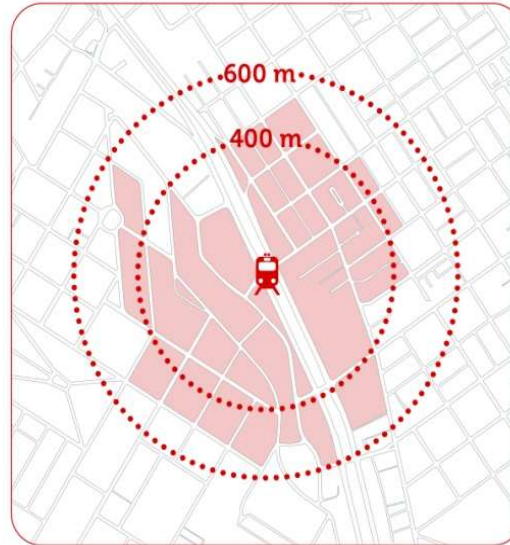
400 para 600
600 para 900

AS ÁREAS DE INFLUÊNCIA SÃO DETERMINADAS DE ACORDO COM O MEIO DE TRANSPORTE

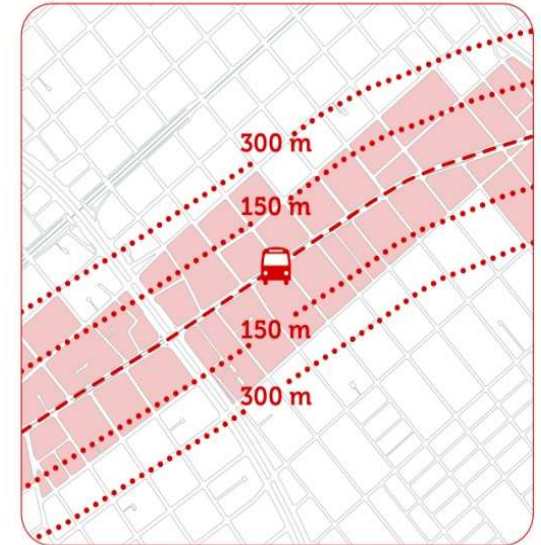


Trem · Metrô · Monotrilho · Veículos Leves sobre Trilhos (VLT) · Veículos Leves sobre Pneus (VLP) em vias elevadas

Corredor de ônibus municipal e intermunicipal · Veículos Leves sobre Pneus (VLP) em vias não elevadas



= Acessos às estações



= Eixo da via

ampliação das áreas de influência dos EETU

aumento do Camáximo de 4 para 6 ou 8

aumento da cota máxima de terreno por unidade de 20 m2 para 30 m2/unidade

150 para 225
300 para 450