

## CENTRALIDADES DA PORÇÃO OESTE

Elaboração SP-Urbanismo - fevereiro 2021

## TATUAPÉ I E II

ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização	Temas Gerais (Diretrizes + Ações)		
80	S/P	S/P	Território Céu Carrão	Composta por bairros que se caracterizam pela diversidade de usos, alternando quadras de uso misto, quadras residenciais horizontais e verticais, e quadras com atividades de comércio e serviço consolidado. Centralidades lineares são encontradas nas ruas Antônio de Barros, R. Apucarana, R. Coelho Lisboa, R. Itapura e R. Tuiuti, bem como no entorno da Praça Sívio Romero. Conta com boa acessibilidade viária (Radial Leste, Av. Salim Farah Maluf, R. Itapura, R. Apucarana, etc.) e é bem servida pelo transporte público (CPTM, Metrô, Corredores de Ônibus). Engloba o eixo de estruturação da transformação urbana (ZEU), determinado pelo PDE (Lei 16.050/14) e Lei de Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo - LPUOS (Lei 16.402/16), que está relacionado à Linha 3 Vermelha do Metrô e ao Corredor de Ônibus Planejado na Av. Radial Leste (Av. Alcântara Machado e R. Melo Freire). Em função dos diversos equipamentos existentes neste território, está em planejamento a implantação do Território CEU Carrão, que prevê a articulação da rede de equipamentos sociais do bairro, estimulando a integração entre eles. Aliada a implantação do CEU, o perímetro engloba as estações Tatuapé e Carrão do Metrô e CPTM, buscando qualificar as travessias e a conexão entre as porções norte e sul do distrito Tatuapé, segregadas entre si pela ferrovia e pela R. Melo Freire.	Equipamento Público Viário Calçada Transposição		
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
Fortalecimento de Centralidades	2016		Promover ações indutoras do desenvolvimento econômico local, especialmente pelo estímulo ao comércio local, atividades industriais e geração de empregos.				80
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Elaborar projeto de arborização urbana que seja adequado e compatível com a circulação de pedestres nos bairros.				80
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Estimular o uso e a permanência nas praças e áreas verdes através de sua qualificação com tratamento paisagístico adequado. Destaque para a Praça Sívio Romero, Praça Karnick Avedis Nahas, Largo Nossa Senhora do Bom Parto, Praça Barão de Itaquí, Praça Santa Terezinha, Praça Heitor Levi e Praça Afonso de Albuquerque.				80
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Solucionar problemas de microdrenagem (alagamentos), em especial no cruzamento das ruas Tuiuti e R. Azevedo Soares				80
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Solucionar problemas de microdrenagem (alagamentos), em especial nas ruas Bresser, R. Taquari e R. dos Trilhos.				80
Mobilidade	2016		Promover acessibilidade universal dos passeios públicos e melhorar a iluminação pública, sobretudo nas vias com grande fluxo de pedestres e que conectam equipamentos públicos.	Implantação de rampas de acessibilidade	S	SMSUB	80
Mobilidade		19/20		Requalificação de calçadas		SMSUB	80
Mobilidade	2016		Qualificar os acessos à Estação Tatuapé (Linha 3 Vermelha do Metrô e Linha 11 Coral da CPTM) pela R. Tuiuti, R. Catinguá e a Estação e Terminal de ônibus Carrão (Linha 3 Vermelha do Metrô) pela R. Apucarana, R. Monte Serrat e R. Melo Peixoto, de modo a garantir a segurança pública e a acessibilidade universal.				80
Mobilidade		19/20		Implantação de ciclovias e ciclofaixas		SMT	80
Mobilidade		19/20		Corredor Radial Leste - Trecho 1		SIURB	80
Mobilidade		19/20		Requalificação em locais de parada de ônibus		SPTRANS	80
Mobilidade	2016		Qualificar os espaços públicos de modo a compatibilizar ruas, calçadas, praças e equipamentos públicos ao uso comercial existente na área e ao adensamento populacional previsto para a área. Destaque para as quadras no Eixo de Estruturação da Transformação Urbana (ZEU).				80
Mobilidade	2016		Melhorar a acessibilidade local e as conexões entre as porções norte e sul do distrito do Tatuapé nas atuais transposições às linhas ferroviárias (Estações Tatuapé e Carrão, e Viaduto Carlos Ferraci).				80
Mobilidade	2016		Aumentar a oferta de mobilidade inter bairros com o uso de transporte público.				80
Mobilidade	2016		Adequar o sistema viário de modo a compatibilizar os conflitos decorrentes do intenso trânsito de veículos e o fluxo de pedestres na região, especialmente nas vias de maior movimento como Av. Melo Freire (Radial Leste), R. Tuiuti, R. Coelho Lisboa, R. Euclides Pacheco, R. Itapura, R. Apucarana, R. Antônio de Barros e R. Francisco Marengo.				80
Mobilidade	2016		Desenvolver percursos alternativos para pedestres, ciclistas, ônibus e automóveis de modo a superar grandes barreiras urbanas, melhorando a mobilidade local da área. Destaque para R. Melo Freire e linhas ferroviárias.				80
Mobilidade	2016		Qualificar as principais conexões viárias existentes. Destaque para as ruas Tuiuti, R. Antônio de Barros, R. Padre Estevão Pernet, R. Itapura, R. Apucarana e R. Azevedo Soares.				80
Qualificação do Habitat	2016	19/20	Implantar CEU Carrão; Estimular comércio local e criação de empregos; compatibilizar o sistema viário ao adensamento proposto; estimular uso e permanência; qualificar acessos e melhorar conexões com metrô Tatuapé;	CEU Carrão / Tatuapé (Território)	S	SIURB	80
Qualificação do Habitat		19/20		Wi-Fi gratuito	N	SMIT	80
Qualificação do Habitat		19/20		CER II Tatuapé	N	SMS	80
Qualificação do Habitat	2016		Solucionar demanda pela instalação de mobiliário urbano e melhoria da iluminação pública, a fim de proporcionar maior convívio social e segurança aos espaços públicos. Destaque para as praças e principais conexões viárias da área.				80
ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização	Temas Gerais (Diretrizes + Ações)		
389	1	S/P	Vila Luisa / Viaduto Alberto Brada	Localizado no distrito do Tatuapé, o bairro Vila Luisa configura-se como uma ilha urbana, por estar inserido em uma área entre as linhas ferroviárias 11 - Coral e 12 - Safira da CPTM, o Viaduto Alberto Brada e o Rio Aricanduva. O perímetro se estende ao longo do trecho do Rio Aricanduva que corta a Subprefeitura Mooca até sua foz no Rio Tietê. Área com predomínio de uso residencial parcialmente verticalizada, principalmente ao longo das margens do Rio Aricanduva e na Av. Celso Garcia. Concentra usos mistos de comércio, serviços, indústrias e armazéns ao longo da Av. Airton Pretini e R. Alfredo de Franco, bem como junto a orla ferroviária. A região, em especial o bairro Vila Luisa, apresenta problemas de conectividade com o restante do território da Subprefeitura, principalmente em relação ao transporte público coletivo e acessos para pedestres, caracterizando-se como uma ilha urbana em função de grandes barreiras existentes no território (Rio Aricanduva, linha ferroviária, Av. Conde de Frontin e linha de alta tensão). É caracterizado pela presença de grandes áreas demarcadas como ZEIS-3 e ZEIS-5 pelo PDE (Lei 16.050/14) e Lei de Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo - LPUOS (Lei 16.402/16), além de englobar eixos de estruturação da transformação urbana, existente (ZEU) e previsto (ZEUP), relacionados respectivamente à Linha 3 Vermelha do Metrô e ao Corredor de Ônibus Planejado na Av. Celso Garcia. Concentra população em situação de vulnerabilidade social abrangendo o assentamento precário localizado às margens do Rio Aricanduva (Favela Pau Queimado Habitasampa) que foi incorporado como ZEIS-1 pela LPUOS e a Favela Aiamá, localizada em terreno público da CPTM. Também concentra população em situação de rua e usuária de drogas, sendo necessárias ações de assistência social destinada a estes grupos. A relação entre as edificações e o assentamento precário com o Rio Aricanduva se dá de maneira frágil, corroborando para a degradação ambiental de curso d'água e suas margens.	Transposição Transporte Coletivo Regularização Fundiária Vulnerabilidade Social Saneamento Ambiental		
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Elaborar projeto de arborização urbana que seja adequado e compatível com a circulação de pedestres nos bairros.				389
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Estimular o uso e a permanência nas praças e áreas verdes através de sua qualificação com tratamento paisagístico adequado. Destaque para Praça Júlio Botelho e Praça Padre Juan Carlo Guardiola.				389

Infraestrutura Azul & Verde	2016		Promover qualificação urbana e ambiental do Rio Aricanduva, conservando suas margens e integrando-as aos espaços livres públicos existentes, promovendo seu usufruto enquanto área de lazer e fruição local, além do maior convívio e apropriação social dos espaços livres por parte dos moradores.				389
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Solucionar problemas de microdrenagem (alagamentos), em especial no cruzamento da R. Cirino de Abreu com a R. Ingu.				389
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Organizar a coleta, transporte e descarte de resíduos sólidos, em conformidade com Plano de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos (PGIRS).				389
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Estudar proposta de criação de parque linear que atenda ao mesmo tempo a demanda por drenagem, provisão habitacional e a inclusão do entorno do Rio Aricanduva enquanto parte do sistema de espaços livres públicos do município, qualificando-o como área de lazer.				389
Mobilidade	2016		Melhorar a acessibilidade local e as conexões entre as subprefeituras Mooca, Penha e Aricanduva-Vila Formosa nas atuais transposições ao Rio Aricanduva, a Av. Conde de Frontin e linha ferroviária.				389
Mobilidade	2016		Viabilizar a conectividade desta área com o restante do território, qualificando os acessos e integrando-os a futura área de lazer e aos meios de transporte público, como o Terminal Aricanduva.				389
Mobilidade	2017		Promover acessibilidade universal dos passeios públicos e melhorar a iluminação pública, sobretudo nas vias com grande fluxo de pedestres e as que conectam equipamentos públicos.				389
Mobilidade	2016		Solucionar demanda pela instalação de mobiliário urbano e melhoria da iluminação pública, a fim de proporcionar maior convívio social e segurança aos espaços públicos. Destaque para as praças e principais conexões viárias da área.				389
Mobilidade	2016		Desenvolver percursos alternativos para pedestres, ciclistas, ônibus e automóveis de modo a superar grandes barreiras urbanas, melhorando a mobilidade local da área. Destaque para o Rio Aricanduva, linha ferroviária e Av. Conde de Frontin.				389
Mobilidade	2016		Qualificar os espaços públicos de modo a compatibilizar ruas, calçadas, praças e equipamentos públicos ao adensamento populacional previsto para a área. Destaque para as quadras no Eixo de Estruturação da Transformação Urbana (ZEU e ZEUP), R. Alfredo de Franco e Av. Airon Pretini.				389
Mobilidade	2016	19/20		Requalificação corredores e faixas exclusivas de ônibus			389
Mobilidade	2016	19/20	Aumentar a oferta de mobilidade interbairros com o uso de transporte público.	Requalificação em locais de parada de ônibus			389
Mobilidade	2016						389
Mobilidade		19/20		Inspeção Especial Viaduto			389
Mobilidade	2016	19/20	Qualificar os espaços públicos de modo a compatibilizar ruas, calçadas, praças e equipamentos públicos ao adensamento populacional previsto para a área. Destaque para as quadras no Eixo de Estruturação da Transformação Urbana (ZEU e ZEUP), R. Alfredo de Franco e Av. Airon Pretini.	Requalificação de calçadas			389
Qualificação do Habitat	2016		Desenvolver ações de assistência social à população em situação de vulnerabilidade social (população em situação de rua e usuária de drogas).				389
Qualificação do Habitat	2016		Implantar equipamentos no interior da futura área de lazer, como: pista de caminhada, ciclovia, projeto de arborização, equipamentos de ginástica, mobiliário urbano, etc.				389
Qualificação do Habitat	2016		Solucionar demanda pela instalação de mobiliário urbano e melhoria da iluminação pública, a fim de proporcionar maior convívio social e segurança aos espaços públicos. Destaque para as praças e principais conexões viárias da área.				389
Qualificação do Habitat	2016		Promover soluções habitacionais de acordo com diretrizes do Plano Municipal de Habitação (PMH) e integradas ao Governo do Estado (Casa Paulista), que melhorem as condições de vida e moradia da população residente em áreas de precariedade habitacional (favelas e ocupações).				389

## VILA MARIA I E II

ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização	Temas Gerais (Diretrizes + Ações)		
106	1	1	Parque Novo Mundo	<p>Devido à sua localização estratégica, a região é de uso predominantemente industrial, ocupada principalmente por galpões. Possui grande circulação de caminhões e outros veículos de grande porte que atendem às indústrias e fazem a distribuição de mercadorias pelo município.</p> <p>A mobilidade local e regional é bastante deficiente: existem poucas linhas de ônibus que atendem a região e as calçadas, quando existentes, são estreitas e estão bastante danificadas. O deslocamento a pé também é dificultado pelo tamanho das quadras, muito extensas.</p> <p>Com densidade demográfica bem alta, a região possui alto índice de vulnerabilidade social e abriga vários aglomerados urbanos precários. A incidência de crianças é bastante alta, aumentando a demanda por CEIs. Possui uma UBS e um Pronto Socorro que não conseguem atender a demanda da região.</p> <p>Várzea do Rio Tietê, a região possui ainda alguns córregos que recebem esgoto clandestino, que enchem nas épocas de chuvas, atingindo as moradias. A situação é agravada ainda mais devido à baixa cobertura vegetal e à alta taxa de impermeabilidade do solo.</p> <p>O perímetro foi delimitado a partir de projeto da Secretaria de Habitação para a região, o Programa Renova SP de Urbanização de Favelas. No distrito de Vila Maria está o PAI Jardim Japão 1, que possui 200 hectares, com 12 favelas, 2 núcleos urbanizados e 2 conjuntos habitacionais. O objetivo do programa é transformar favelas e loteamentos irregulares em bairros, garantindo a seus moradores o acesso à cidade formal pela regularização urbanística e fundiária.</p> <p>Está em processo de implementação o Projeto de Intervenção Urbana (PIU) Território CEU Novo Mundo, do Parque Vila Maria. As obras do Território CEU preveem a qualificação e criação de espaços públicos, priorizando a segurança e o conforto para os pedestres, além de melhoria viária, aumento da arborização, implantação de mobiliário urbano e a redução da velocidade dos veículos.</p>	Transporte Coletivo Área Calma Áreas Verdes e Espaços Livres Regularização Fundiária Provisão Habitacional Saneamento Ambiental		
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
Fortalecimento de Centralidades	2016		Notificar terrenos que não cumprem sua função social da propriedade;				106
Fortalecimento de Centralidades	2016		Incentivar a oferta de cursos profissionalizantes;				106
Fortalecimento de Centralidades	2016		Parcelamento de grandes glebas, melhorando a mobilidade e conectividade local, para pedestres, ciclistas e veículos.				106
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Fiscalização das construções no entorno de nascentes e córregos e monitoramento das condições dos cursos d'água;				106
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Terminar as obras da Avenida Tenente Amaro Felicíssimo da Silveira, finalizando a pavimentação e a canalização do córrego;				106
Mobilidade	2016		Redução da velocidade dos veículos;				106
Mobilidade	2016		Requalificação das travessias de pedestres;				106
Mobilidade		19/20		Requalificação de ciclovias e ciclofaixas - Ciclofaixa Ananias Holanda de Oliveira	S	SMT	106
Mobilidade		19/20		Requalificação de ciclovias e ciclofaixas - Ciclofaixa Parque Novo Mundo	S	SMT	106

Mobilidade	2016		Implantação de ciclofaixa;				106
Mobilidade	2016		Desestímulo ao uso automóveis, articulando o transporte coletivo com modos ativos de transporte;				106
Mobilidade	2016		Melhoria das condições de circulação dos ônibus.				106
Mobilidade	2016		Melhorar a acessibilidade e mobilidade local, regional e metropolitana;				106
Qualificação do Habitat	2016		Ampliar a oferta de espaços públicos de lazer;				106
Qualificação do Habitat	2016	19/20	Implantar o projeto do Território CEU Novo Mundo, que prevê o redesenho das calçadas, com melhoria na pavimentação, continuidade do trajeto, largura, permeabilidade do solo, arborização;	Novo Equipamento público - CEU Parque Novo Mundo	S	SIURB	106
Qualificação do Habitat	2016	19/20	Atendimento às demandas por equipamentos de saúde, educação, assistência social e cultura.	Reforma e Ampliação - PSM Vila Maria Baixa		SMS	106
Qualificação do Habitat		19/20		Reforma UBS Parque Novo Mundo I			106
Qualificação do Habitat	2016		Melhoria na iluminação pública, com a possibilidade de ; infraestrutura elétrica subterrânea;				106
Qualificação do Habitat	2016		Garantir o direito à moradia adequada por meio da produção habitacional, de modo a reduzir a demanda existente;				106
Qualificação do Habitat	2016		Implementar o Programa Renova SP - PAI Jardim Japão 1 de urbanização de favelas;				106
Qualificação do Habitat		19/20		Regularização - meta 18 - Galileu Gaia	S	SEHAB	106
Qualificação do Habitat		19/20		Regularização - meta 18 - Marconi Curuca	S	SEHAB	106

ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização	Temas Gerais (Diretrizes + Ações)		
108	S/P	S/P	Eixo Coronel Marcos Ribeiros / Nestor de Holanda	<p>O perímetro compreende a região da várzea do Rio Tietê, no distrito de Vila Guilherme, próximo à Av. Zaki Narchi e à Av. Luís Dumont Vileas. Segue pelos arredores da Rua Coronel Marques Ribeiro e Rua São Quirino, continua pela Rua Professora Maria José Barone Fernandes, no distrito de Vila Maria, cortando a Rodovia Presidente Dutra, e descendo sentido sul até a Marginal Tietê. O distrito de Vila Guilherme tem uso predominantemente industrial, sendo amplamente ocupado por galpões, pouco convidativo para pedestres. Existem também muitos terrenos ocupados por linhas de alta tensão (linhões). Seguindo em direção leste, o uso torna-se misto, com predominância residencial de até dois pavimentos. Na divisa entre os distritos de Vila Maria e Vila Guilherme está o Parque do Trote, muito utilizado como área de lazer por toda a população do território da subprefeitura e da cidade de São Paulo. Ao lado do parque está a Favela da Coruja, assentamento precário com moradores em situação de vulnerabilidade social.</p> <p>Ao entrar no distrito de Vila Maria, a região permanece com uso misto majoritariamente residencial até chegar à Rod. Presidente Dutra, onde volta a ter grandes galpões industriais. Indo em direção sul e entrando nos arredores do Parque Vila Maria, surgem muitas ocupações irregulares, com infraestrutura bastante precária e com moradores em situação de vulnerabilidade social.</p> <p>O perímetro será impactado diretamente pelo Programa de Intervenções proposto pelo PIU Arco Tietê. Os estudos e projetos a serem desenvolvidos devem considerar a lei de melhoramentos viários nº 16.541/16, e as diretrizes e parâmetros estabelecidos no PIU Arco Tietê, Área de Intervenção Urbana (AIU) Centralidade da Metrópole, que está localizado entre a região central e a Zona Norte, indo da Av. do Estado até a Av. Braz Leme e do Anhembi ao Complexo Center Norte, abrangendo também parte da Luz, Brás e Bom Retiro. Trata-se de abertura de viário paralelo à Marginal Tietê, estruturado por corredor de transporte coletivo que se integra com as demais vias da Zona Norte. Está inserido em uma ZEMP (Zona de Estruturação Metropolitana Proposta), uma das divisões da Zona Eixo de Estruturação da Transformação Metropolitana, destinadas a promover usos residenciais e não residenciais com densidades demográficas e construtivas altas, bem como a qualificação paisagística e dos espaços públicos, de modo articulado ao sistema de transporte coletivo e com infraestrutura urbana de caráter metropolitano.</p>	Regularização Fundiária Provisão Habitacional Viário		

Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Palavras Chave	Ações	Orgão	ID
Fortalecimento de Centralidades	2016		Aumento da densidade populacional no entorno do eixo de transporte, conforme Estratégia estabelecida pelo PDE 2014.	Incentivo Uso do Solo			108
Fortalecimento de Centralidades	2016		Aproveitamento do potencial de nova frente urbana, com oportunidade de novas áreas para desenvolvimento de atividades econômicas, a partir da abertura do novo viário;	Programa de Incentivos			108
Fortalecimento de Centralidades	2016		Parcelamento de quadras extensas, de modo a melhorar a mobilidade e conectividade do território, especialmente para pedestres e ciclistas;	Programa de Incentivos			108
Infraestrutura Azul & Verde	2016	19/20	Criação de novos espaços livres públicos e melhoria dos existentes;	Espaço Público	Readequação geral - Revitalização do parque Vila Guilherme	SVMA	108
Mobilidade	2016	19/20	Redesenho das calçadas: melhoria na pavimentação, continuidade do trajeto, aumento da largura, permeabilidade do solo, arborização etc.;	Calçada	Requalificação de calçadas - Adequação e adaptação de calçada	SMSUB	108
Mobilidade	2016	19/20	Implantação de infraestrutura de mobilidade, interligando bairros;	Ciclovário	Implantação de novas ciclovias e ciclofaixas - José Bernardo Pinto - 0,709km	SMT	108
Mobilidade	2016	19/20	Implantação de infraestrutura de mobilidade, interligando bairros;	Ciclovário	Requalificação de ciclovias e ciclofaixas - Ciclofaixa Guilherme	SMT	108
Mobilidade	2016	19/20	Implantação de infraestrutura de mobilidade, interligando bairros;	Ciclovário	Requalificação de ciclovias e ciclofaixas - Ciclofaixa Luiz Dumont Villares	SMT	108
Mobilidade	2016	19/20	Implantação de infraestrutura de mobilidade, interligando bairros;	Ciclovário	Requalificação de ciclovias e ciclofaixas - Ciclofaixa Zaki Narchi	SMT	108
Mobilidade	2016		Qualificação das travessias de pedestres existentes;	Via Segura			108
Mobilidade	2016		Alargamento de vias existentes;	Viário			108
Mobilidade	2016		Implantação de novas travessias de pedestres;	Viário			108
Mobilidade	2016		Implementação de novo alinhamento viário;	Viário			108
Qualificação do Habitat	2016		Solucionar demanda por equipamentos de educação e cultura;	Equipamento Público			108
Qualificação do Habitat		19/20		Internet	Wi-Fi gratuito - Disponibilização de Wi-Fi gratuito	SMIT	108
Qualificação do Habitat	2016		Garantir o direito à moradia adequada por meio da produção habitacional, de modo a reduzir a demanda existente, em especial destinado aos moradores da Favela do Coruja. Destaque para terreno ocioso na Avenida Guilherme Cotching, esquina com a Rua São Quirino;	Plano Habitacional			108

## PENHA I E II

ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização	Temas Gerais (Diretrizes + Ações)		
----	------------------	------------------	------	----------------	-----------------------------------	--	--

ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização	Temas Gerais (Diretrizes + Ações)		
251	3	1	Território CEU Tiquatira/ Avenida Gabriela Mistral	O perímetro é composto por bairros confinados pelas barreiras físicas da Marginal Tietê, da Ponte Domingos Franciulli Netto, da Avenida Gen. Milton Taváres de Souza e dos trilhos da Linha 12- Safira de trem da CPTM. Compreende também o eixo da Avenida Gabriela Mistral, o Terminal Penha, a via de acesso para Guarulhos, a Avenida Rodovalho Junior e trechos da Avenida Airton Pretini. Configura uma área isolada, com pouca conectividade entre bairros e entre meios de transporte. Esta é uma região com alta vulnerabilidade ambiental- no entorno do Córrego Tiquatira- e social, repleta de conjuntos habitacionais, loteamentos irregulares e assentamentos precários, como as comunidades: Chaparral, Tiquatira, Gabriela Mistral, Vila José Augusto, Jau, Jahu Cangaíba e Bueru. Há demanda por equipamentos urbanos sociais e qualificação das áreas livres, calçadas, praças e córregos, sendo uma região notória por problemas de saneamento ambiental. A região é contemplada pelo CEU Tiquatira, sendo importante qualificar a articulação deste com equipamentos futuros e existentes por meio da implantação, no entorno do CEU Tiquatira, de um projeto de Território CEU.	Transposição Conexão de Modais Saneamento Ambiental Regularização Fundiária Equipamento Público		
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Qualificar a arborização e promover melhorias quantitativas e qualitativas nas praças;				251
Infraestrutura Azul & Verde		19/20		Emergência no córrego Tiquatira de drenagem e recomposição da via pública	S	SMSUB	251
Infraestrutura Azul & Verde		19/20		PRA - Lote 5 - Rua Armando Cardoso Alves	S	SIURB	251
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Qualificar o manejo de águas pluviais e a drenagem na região, em especial: na Avenida Airton Pretini, na Rua Armando Cardoso Alves (Clube Esportivo) e na Rua Elisabeth de Robiano;				251
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Promover a coleta e destinação de resíduos sólidos de acordo com o Plano de Gestão dos resíduos sólidos do município de São Paulo- PGIRS;				251
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Promover a qualificação urbana e ambiental do Córrego Tiquatira;				251
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Solucionar problemas de saneamento ambiental, em especial, de coleta e tratamento de esgotamento sanitário e abastecimento de água;				251
Mobilidade	2016		Qualificar as calçadas, as vias de pedestre, as transposições e sua sinalização específica tendo em vista a acessibilidade universal, principalmente sobre a Linha 12- Safira de trem da CPTM;				251
Mobilidade	2016		Conectar a ciclovia, a ser implantada no interior do Parque Tiquatira, até a ciclovia da Avenida Dr. Assis Ribeiro por meio da construção da ciclovia da Avenida Gabriela Mistral;	Implantação de ciclovias e ciclofaixas			251
Mobilidade				Requalificação de ciclovias e ciclofaixas			251
Mobilidade				Requalificação de ciclovias e ciclofaixas			251
Mobilidade	2016		Qualificar o desempenho do transporte público garantindo a conexão e integração entre modais (trem, ônibus, bicicleta, metrô, pedestre) e demais equipamentos;				251
Mobilidade	2016		Implantar travessias para pedestre conectando esta região ao território das Subprefeituras Penha e Vila Maria/Vila Guilherme;				251
Mobilidade	2016		Implantar intervenção pontual de adequação geométrica no entroncamento da Avenida Gabriela Mistral com a Avenida Governador Carvalho Pinto, melhorando a acessibilidade do ônibus articulado.				251
Mobilidade	2016		Promover alargamento viário para duplicação da Avenida Gabriela Mistral - entre Avenida Dr. Assis Ribeiro e Avenida Governador Carvalho Pinto, melhorando a acessibilidade e o transporte coletivo, assim como a integração com a futura Estação do Metrô-Linha 2 Verde e o Terminal de ônibus previsto;				251
Mobilidade	2016		Promover melhoramentos no viário da Avenida Rodovalho Jr. e da Rua Ataléia, desde sua conexão com a Avenida Celso Garcia até a Avenida Gabriela Mistral;				251
Mobilidade	2016		Reformular as vias de acesso para Guarulhos, melhorando o fluxo e as conexões metropolitanas;				251
Qualificação do Habitat	2016		Adequar, conforme as demandas, a oferta de equipamentos públicos efetivando a universalização de direitos sociais, tais como: Centro para Crianças e Adolescentes (CCA); Centro de Referência de Assistência Social (CRAS); Centro Educacional Infantil (CEI) e Unidade Básica de Saúde (UBS);				251
Qualificação do Habitat	2016		Implantar, no CEU Tiquatira, um projeto de Território CEU, que visa qualificar os acessos entre equipamentos públicos, praças e percursos existentes e futuros;				251
Qualificação do Habitat	2016		Requalificar os equipamentos esportivos e de lazer da região, em especial, o CEE Luiz Martinez- Tiquatira;				251
Qualificação do Habitat		19/20		Wi-Fi gratuito	N	SMIT	251
Qualificação do Habitat		19/20		Vd. Aricanduva	N	SIURB	251
Qualificação do Habitat		19/20		Vd. General Milton Tavares de Souza	N	SIURB	251
Qualificação do Habitat	2016		Compatibilizar o atendimento habitacional para família em situação precária de moradia de acordo com as diretrizes do Plano Municipal de Habitação- PMH;				251
Qualificação do Habitat	2016		Promover diálogo com CDHU para viabilizar a qualificação urbana e arquitetônica dos conjuntos habitacionais em situação de precariedade e irregularidade;				251
Qualificação do Habitat	2016		Qualificar a iluminação pública em toda a região;				251
253	3	1	Centro Histórico da Penha	Perímetro compreende o entorno do Centro Histórico da Penha. Engloba a Avenida Penha de França, a Avenida Rodovalho Jr., a Rua Coronel Rodovalho, a Rua Dr. João Ribeiro, a Rua Padre Antônio Benedito, a Rua Guaiúna, a Avenida Airton Pretini, a Avenida Alvinópolis, assim como o entorno das estações Penha e Vila Matilde do Metrô Linha 3 Vermelha e o piscinão do Córrego Rincão. O perímetro é composto pelo Centro Histórico da Penha, um dos bairros mais antigos e tradicionais do município de São Paulo, formado a partir do aglomerado urbano instaurado após a construção, na segunda metade do Século XVII, da Catedral de Nossa Senhora da Penha de França e da Igreja Senhora do Rosário dos Homens Pretos, em 1802. Era pelo Centro Histórico da Penha que passava o antigo caminho da estrada para o Rio de Janeiro e para Minas Gerais, havendo nesta região trecho da Estrada de Ferro Central do Brasil. A área demarcada como perímetro compreende, entre outras: a Praça 8 de Setembro, a Avenida Penha de França, a Rua Dr. João Ribeiro, a Rua Padre João e a Rua Padre Benedito Camargo. Engloba ainda o Centro Cultural da Penha, o Teatro Martins Penha e edifícios históricos tombados, como: o Colégio Estadual Nossa Senhora da Penha de França; a Igreja de Nossa Senhora do Rosário dos Homens Pretos e a Catedral Nossa Senhora da Penha de França. Além destes, há nesta região, outros imóveis de interesse histórico-arquitetônico, porém não tombados, principalmente no entorno da Catedral Nossa Senhora da Penha de França e Rua Dr. João Ribeiro. Esta é uma região que precisa ser qualificada e fortalecida enquanto centralidade, salvaguardando o Centro Histórico e potencializando seu papel de importante núcleo de urbanização regional. Passa por esta região diversas linhas de ônibus, desenvolvendo-se ali um sub-centro da Zona Leste, com comércio varejista composto por variadas lojas de rua implantadas no alinhamento, principalmente na Rua Coronel Rodovalho, Rua Padre Antônio Benedito e na Avenida Penha de França. Grande parte do perímetro é composto por área grafada como Zona de Estruturação Urbana Prevista (ZEUP) e Zona de Estruturação Urbana (ZEU), conforme definido pelo Zoneamento- Lei nº 16.402/16. O perímetro engloba ainda as áreas das futuras Estações da Linha 2- Verde do Metrô e as Estações Penha e Vila Matilde da Linha 3 - Vermelha do Metrô, abrangendo também o atual Piscinão do Rincão, local que carece de qualificação urbana e ambiental.	Patrimônio Desenvolvimento Econômico Qualificação Ambiental Transporte Público		

Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
Fortalecimento de Centralidades	2016		Integrar a centralidade da Avenida Amador Bueno da Veiga ao Centro Histórico da Penha;				253
Fortalecimento de Centralidades	2016		Preservar a identidade do bairro e das áreas de interesse histórico-cultural, valorizando as características históricas, sociais e culturais desta região;				253
Fortalecimento de Centralidades	2016		Estimular a fruição e o uso público do patrimônio cultural, consolidando nesta área uma centralidade cultural e histórica, articulando os equipamentos existentes, como: o Centro Cultural da Penha, o Teatro Martins Pena, a Igreja do Rosário dos Homens Pretos, a Catedral Nossa Senhora da Penha de França e o Colégio Estadual Nossa Senhora da Penha;				253
Fortalecimento de Centralidades	2016		Implantar sinalização para turismo e áreas de permanência no Centro Histórico da Penha, potencializando o uso e a convivência na centralidade;				253
Fortalecimento de Centralidades	2016		Possibilitar o desenvolvimento ordenado e sustentável das áreas de interesse histórico e cultural, tendo como premissa a preservação do patrimônio cultural no Centro Histórico da Penha e promovendo o turismo local;				253
Fortalecimento de Centralidades	2016		Realizar um plano de revitalização das fachadas com valor arquitetônico;				253
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Elaborar um projeto que atenda, ao mesmo tempo, a demanda por drenagem, saneamento ambiental (coleta e tratamento do esgotamento sanitário) e inclusão do entorno do Córrego Rincão enquanto parte do sistema de espaços livres públicos do município, qualificando-o como área de lazer;				253
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Qualificar o manejo de águas pluviais e a drenagem na região, em especial na Rua Guaiaúna;				253
Mobilidade	2016	19/20	Qualificar e implantar calçadas, vias de pedestre, calçadões, sinalização específica e espaços para convívio, em especial, na Rua Padre Antônio Benedito e na Rua Dr. João Ribeiro, melhorando a segurança e acessibilidade de pedestres;	Requalificação de calçadas	S	SMSUB	253
Mobilidade		19/20		Implantação de ciclovias e ciclofaixas	S	SMT	253
Mobilidade	2016		Qualificar o desempenho do transporte público e cicloviário da região, garantindo a conexão e integração entre modais (ônibus, bicicleta, metrô e pedestre) e demais equipamentos;				253
Mobilidade		19/20		Corredor Radial Leste - Trecho 1	S	SIURB	253
Mobilidade		19/20		Corredor Radial Leste - Trecho 1	S	SIURB	253
Mobilidade		19/20		Requalificação Av. Amador Bueno	S	SIURB	253
Mobilidade	2016		Implantar bolsões de estacionamento em detrimento de vagas para veículos ao longo das vias principais do Centro Histórico, pois as ruas são muito estreitas;				253
Mobilidade	2016		Promover melhoramentos viários na Avenida Rodovalho Jr. e na Rua Ataléia, desde sua conexão com a Avenida Celso Garcia até a Avenida Gabriela Mistral;				253
Qualificação do Habitat	2016		Implantar equipamentos no interior da futura área de lazer do Córrego Rincão, como: pista de caminhada, ciclovia, projeto de arborização, equipamentos de ginástica.				253
Qualificação do Habitat		19/20		AMA / UBS AE Maurice Pate (Reforma)	N	SMS	253
Qualificação do Habitat		19/20		Centro Cultural Penha (Reforma do Palco)	N	SMC	253
Qualificação do Habitat150:158150:159D147150:15715150:156		19/20		Centro Cultural Penha (Serviços corretivos decorrentes dos documentos técnicos dos AVCB e CSECP)	N	SMC	253
Qualificação do Habitat		19/20		Centro Cultural Penha (Serviços de conservação)	N	SMC	253
Qualificação do Habitat		19/20		CR DST / AIDS Penha (Reforma)	N	SMS	253
Qualificação do Habitat	2016		Adequar, conforme as demandas, a oferta de equipamentos públicos efetivando a universalização de direitos sociais, tais como: Serviço Especializado de Abordagem Social (SEAS); Serviço de				253
Qualificação do Habitat	2016		Qualificar a iluminação pública da região, em especial, no entorno da Estação Penha do Metrô- Linha 3 Vermelha;				253
Qualificação do Habitat		19/20		Wi-Fi gratuito	S	SMIT	253
Qualificação do Habitat		19/20		Miguel Russiano	S	SEHAB	253
ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização			Temas Gerais (Diretrizes + Ações)
258	S/P	S/P	Av. Amador Bueno da Veiga	Este perímetro engloba o entorno da Avenida Amador Bueno da Veiga, desde sua conexão com a Rua João Ribeiro, no Centro Histórico da Penha, até a Avenida São Miguel, na Subprefeitura Ermelino Matarazzo. A Avenida Amador Bueno da Veiga (continuação do eixo da Avenida Celso Garcia) é uma importante via arterial da Zona Leste de São Paulo, constituindo um eixo de ligação entre os bairros centrais e a porção Leste do Município, ao conectar-se com a Avenida São Miguel, na Subprefeitura Ermelino Matarazzo. Este é um dos principais eixos viários e de comércio/ serviços da região, configurando-se como uma centralidade consolidada. Grande parte do perímetro é contemplado por uma Zona de Centralidade (ZC), conforme definido pelo Zoneamento- Lei nº 16.402/16. Esta é uma centralidade que deve ser fortalecida e qualificada, com promoção de qualificação dos espaços livres públicos, arborização, calçadas, praças e áreas de permanência.			Desenvolvimento Econômico Calçada Áreas Verdes e Espaços Livre
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
Fortalecimento de Centralidades	2016		Qualificar a centralidade comercial e de serviços consolidada ao longo da Avenida Amador Bueno da Veiga, integrando-a ao Centro Histórico da Penha;				258
Fortalecimento de Centralidades	2016		Fortalecer e qualificar a centralidade existente, promovendo ações indutoras do desenvolvimento econômico local por meio de qualificação dos espaços públicos da região;				258
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Promover arborização e melhorias quantitativas e qualitativas nas praças;				258
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Solucionar problema de drenagem no entroncamento da Avenida Amador Bueno com Avenida Calim Eid, no eixo do Córrego Franquinho.				258
Mobilidade	2016	19/20		Readequação de passeio público	S	SMSUB	258
Mobilidade	2016	19/20	Qualificar e implantar calçadas, vias de pedestre, sinalização específica e espaços para permanência, garantindo segurança e acessibilidade aos pedestres, não somente no eixo da Avenida Amador Bueno, mas também nas vias do entorno e na proximidade de escolas, em especial da Escola Estadual Barão de Ramalho, da Escola Professor Ortiz e da Escola Almirante Custódio José de Melo;	Readequação de passeio público	S	SMSUB	258
Mobilidade	2016	19/20		Requalificação de calçadas	S	SMSUB	258
Mobilidade	2016	19/20		Requalificação de calçadas	S	SMSUB	258

Mobilidade	2016		Requalificar o entroncamento das ruas Cirene Jorge Ribeiro, Paulino Rolim de Moura e Manoel Luzio, adequando a geometria dos leitos carroçáveis ao espaço necessário para veículos e transformando o mar de asfalto em espaços qualificados para pedestres, com vistas à segurança de circulação e permanência de pessoas;				258
Mobilidade		19/20		Av. São Miguel	S	SMT	258
Mobilidade		19/20		Ciclofaixa Calim Eid - Trecho 2	S	SMT	258
Mobilidade	2016		Qualificar o desempenho do transporte público e cicloviário na região, garantindo a conexão e integração entre modais (ônibus, bicicleta, pedestre) e demais equipamentos, seguindo diretrizes do PlanMob 2015;				258
Mobilidade	2016	19/20	Promover o alargamento da Avenida Amador Bueno da Veiga, com ampliação, em alguns trechos, do leito carroçável e das calçadas para qualificar a circulação do transporte coletivo e possibilitar a continuidade da faixa exclusiva de ônibus;	Requalificação Av. Amador Bueno			258
Mobilidade	2016	19/20	Qualificar os abrigos dos pontos de ônibus;	Requalificação em locais de parada de ônibus	S	SPTRANS	258
Qualificação do Habitat	2016		Qualificar a iluminação pública em toda a região;				258
Qualificação do Habitat		19/20		UBS Emilio Santiago	N	SMS	258

## CANGAÍBA

ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização			Temas Gerais (Diretrizes + Ações)	
75	S/P	S/P	Jardim Piratininga e Jardim S. Francisco	Jardim Piratininga e São Francisco são bairros que se encontram condicionados por diversas barreiras físicas, como: a Linha 12- Safira de trem da CPTM; a Rodovia Ayrton Senna e a Avenida Dr. Assis Ribeiro. Configura uma área predominantemente residencial, com pouca conectividade entre diferentes meios de transporte e entre bairros. É uma região com alta vulnerabilidade social e ambiental, faz divisa com o Parque Ecológico do Tietê e é repleta de assentamentos precários e loteamentos irregulares, como: Jardim Santo Henrique, Jardim Flávia, Jardim Piratininga, Jardim São Francisco, Ac. R. Olga Artacho, Juraci Artacho, Ac. R. Guira-Acangatará, Cubiara, Goita, Mauad, Vila Paz, Ac. R. Copara e Paulistânia. Há demanda por equipamentos urbanos sociais e qualificação das áreas livres, calçadas, praças e córregos, sendo uma região notória por problemas de drenagem.			Transposição Regularização Fundiária Equipamento Público	
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Qualificar a arborização e promover melhorias quantitativas e qualitativas nas praças;				75	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Promover a coleta e destinação de resíduos sólidos de acordo com o Plano de Gestão dos resíduos sólidos do município de São Paulo- PGIRS;				75	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Qualificar o manejo de águas pluviais e a drenagem na região, em especial, na Avenida Olga Artacho e na Avenida Assis Ribeiro na altura com a Rua Hugo Wolf;				75	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Salvaguardar os limites do Parque Ecológico do Tietê, incentivando seu uso enquanto equipamento de lazer e educação ambiental.				75	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Promover a qualificação urbana e ambiental do Rio Tietê e seus afluentes por meio da implantação de infraestrutura de saneamento ambiental, em especial, no Córrego Negrinho e no Córrego da Rua Corintios;				75	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Solucionar problemas de saneamento ambiental, em especial, de coleta e tratamento de esgotamento sanitário, por exemplo, no Córrego Negrinhos;				75	
Mobilidade	2016	19/20	Qualificar e implantar calçadas, vias de pedestres e sinalização específica tendo em vista a acessibilidade universal, em especial, na Rua Quatiara e nas ruas da comunidade Vila Paz, Piratininga e São Francisco;	Requalificação de calçadas	S	SMT	75	
Mobilidade	2016		Qualificar o desempenho do transporte público garantindo a conexão e integração entre modais (trem, ônibus, bicicleta, pedestre) e demais equipamentos;				75	
Mobilidade	2016		Viabilizar a implantação do corredor de ônibus, proposto pelo Plano Diretor Estratégico (Lei nº 16.050/14), na Avenida Dr. Assis Ribeiro;				75	
Mobilidade	2016		Qualificar os abrigos dos pontos de ônibus;				75	
Mobilidade	2016		Promover maior usufruto do Parque Ecológico do Tietê por meio da qualificação dos acessos até o equipamento;				75	
Mobilidade	2016		Qualificar a conectividade dos bairros com o restante do território por meio da implantação de travessias e transposições para veículos e pedestres na Rodovia do Parque e na Linha 12-Safira de trem da CPTM;				75	
Mobilidade	2016		Qualificar e implantar novas transposições sob a Linha Férrea 12-Safira da CPTM, tornando acessível a mobilidade entre bairros para veículos e pedestres, em especial, a passarela de ligação entre a Rua Olga Artacho e a Rua Jacira Artacho;				75	
Mobilidade	2016		Reformular as vias de acesso para Guarulhos, melhorando o fluxo e as conexões metropolitanas;				75	
Mobilidade		19/20		Implantação de ciclovias e ciclofaixas (Assis Ribeiro e Gabriel Mistral)	S	SMT	75	
Qualificação do Habitat	2016		Adequar, conforme as demandas, a oferta de equipamentos públicos efetivando a universalização de direitos sociais, tais como: Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), Centro Educacional Infantil (CEI), Unidade Básica de Saúde (UBS), Assistência Técnica Ambulatorial (AMA), creches etc.;	UBS Jardim São Francisco	S	SMS	75	
Qualificação do Habitat	2016		Qualificar a iluminação pública em toda a região;				75	
Qualificação do Habitat	2016		Encaminhar alteração do nome da comunidade Favela do Sapo para Jardim Flávia;				75	
Qualificação do Habitat	2016		Compatibilizar o atendimento habitacional para família em situação precária de moradia de acordo com as diretrizes do Plano Municipal de Habitação- PMH;				75	
Qualificação do Habitat	2016	19/20	Viabilizar os instrumentos de regularização fundiária de acordo com as diretrizes do Plano Municipal de Habitação- PMH, em especial, nas comunidades Goitá, Piratininga, Jardim Piratininga e Jardim São Francisco;	Jardim Piratininga		SEHAB	75	
ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização			Temas Gerais (Diretrizes + Ações)	

<b>241</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>Av. Cangaíba e Av. Danfer</b>	Compreende os bairros ao longo das Avenidas Cangaíba e Danfer. O perímetro abrange, além das duas avenidas citadas, trechos da Avenida Dr. Assis Ribeiro, da Linha 12- Safira de trem da CPTM, do Córrego Ponte Rasa, da Avenida Buenos Aires e da Avenida Luiz Imparato, assim como o entorno do CEU Quinta do Sol, na divisa com a Subprefeitura Ermelino Matarazzo. Perímetro abrange os bairros ao longo das Avenidas Cangaíba e Danfer, assim como o entorno da centralidade existente no envoltório da Estação de Trem Engenheiro Goulart (Linha 12- Safira), local que precisa de qualificação por meio de ações indutoras do desenvolvimento econômico local. O perímetro engloba também inúmeras áreas de risco, assentamentos precários e loteamentos irregulares, como: Caixa D'Água, Luís Olivieri, Cidade de Deus, Entre Rios I e II, Jardim Arizona, Sílvia, Imperial, Danfer, Gonzaga, Libanesa, Vasconcelos Chaves, Vila Brasil, Araguaia-Reloteamento, Santa Helena/ Vila Margarida, Buenos Aires, Paulo Fontelli e Conjunto Habitacional Cangaíba. Esta é uma região com alta vulnerabilidade social e ambiental, principalmente ao longo do Córrego Ponte Rasa e de suas nascentes. Há demanda por equipamentos urbanos sociais e qualificação das áreas livres, calçadas, praças e córregos, sendo uma região notória por problemas de saneamento ambiental.	Desenvolvimento Econômico Regularização Fundiária Provisão Habitacional Equipamento público Qualificação do Espaço Público Corredor de Ônibus Saneamento Ambiental
------------	----------	----------	----------------------------------	--	---

Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
<b>Fortalecimento de Centralidades</b>	2016		Fortalecer e qualificar a centralidade existente no entorno da Estação de Trem Engenheiro Goulart, promovendo ações indutoras do desenvolvimento econômico local por meio da qualificação dos espaços públicos da região.				<b>241</b>
<b>Infraestrutura Azul &amp; Verde</b>	2016		Qualificar a arborização e promover melhorias quantitativas e qualitativas nas praças da região;				<b>241</b>
<b>Infraestrutura Azul &amp; Verde</b>	2016		Promover a coleta e destinação de resíduos sólidos de acordo com o Plano de Gestão dos resíduos sólidos do município de São Paulo- PGIRS;				<b>241</b>
<b>Infraestrutura Azul &amp; Verde</b>	2016		Promover a qualificação urbana e ambiental do Córrego Ponte Rasa e de suas nascentes;				<b>241</b>
<b>Infraestrutura Azul &amp; Verde</b>	2016		Qualificar o manejo de águas pluviais e a drenagem na região, em especial na Rua Jorge Pimenta e na Rua Silveira;				<b>241</b>
<b>Infraestrutura Azul &amp; Verde</b>	2016		Solucionar problemas de saneamento ambiental, em especial, de coleta e tratamento de esgotamento sanitário;				<b>241</b>
<b>Mobilidade</b>		19/20		Readequação de passeio público	S	SMSUB	<b>241</b>
<b>Mobilidade</b>		19/20		Requalificação de calçadas	S	SMSUB	<b>241</b>
<b>Mobilidade</b>	2016		Qualificar e implantar calçadas, vias de pedestres e sinalização específica tendo em vista a acessibilidade universal, em especial: na Avenida Cangaíba; Avenida Danfer; Rua Olavo Egídio de Souza Aranha; Rua Pastoral de Itapetinga; Rua José do Campestre e na Rua Luís Imparato;				<b>241</b>
<b>Mobilidade</b>	2016		Qualificar os acessos e conexões para pedestres entre a Avenida Cangaíba e o Parque Tiquatira, em especial, na Rua Vinte e Quatro de Fevereiro;				<b>241</b>
<b>Mobilidade</b>		19/20		Assis Ribeiro (Implantação)	S	SMT	<b>241</b>
<b>Mobilidade</b>		19/20		Ciclofaixa Carvalho Pinto - Trecho 1 (Requalificação)	S	SMT	<b>241</b>
<b>Mobilidade</b>	2016		Qualificar o desempenho do transporte público garantindo a conexão e integração entre modais (trem, ônibus, bicicleta, pedestre) e demais equipamentos;				<b>241</b>
<b>Mobilidade</b>	2016		Viabilizar a implantação dos corredores de ônibus, propostos pelo Plano Diretor Estratégico (Lei nº 16.050/14), na Avenida Governador Carvalho Pinto e na Avenida Dr. Assis Ribeiro;				<b>241</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016	19/20	Adequar, conforme as demandas, a oferta de equipamentos públicos efetivando a universalização de direitos sociais, tais como: Centro Educacional Infantil (CEI), Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), Centro para Criança e Adolescente (CCA), Centro de Defesa e Convivência da Mulher (CDCM), Assistência Técnica Ambulatorial (AMA), Unidade Básica de Saúde (UBS), Unidade de Pronto Atendimento (UPA), creches e Centro Cultural;	AMA /UBS Cangaiba - Dr. Carlos Gentile de Mello (Reforma)	N	SMS	<b>241</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016		Qualificar a iluminação pública em toda a região;				<b>241</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>		19/20		Wi-Fi gratuito	N	SMIT	<b>241</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016		Atender a demanda por serviços públicos de abastecimento por meio da implantação de feira-livre na centralidade consolidada da região;				<b>241</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016		Compatibilizar o atendimento habitacional para família em situação precária de moradia de acordo com as diretrizes do Plano Municipal de Habitação- PMH;				<b>241</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016		Implantar, no entorno do CEU Quinta do Sol, um projeto de Território CEU, que visa qualificar os acessos entre equipamentos públicos, praças e percursos existentes e futuros;				<b>241</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016	19/20		Jardim Arizona	S	SEHAB	<b>241</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016	19/20	Viabilizar os instrumentos de regularização fundiária de acordo com as diretrizes do Plano Municipal de Habitação- PMH, em especial, nas comunidades: Arizona, Entre Rios II, Luís Olivieri, Libanesa e o loteamento Jardim Danfer e o Loteamento Conjunto Habitacional Cangaíba;	Jardim Danfer	S	SEHAB	<b>241</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016	19/20		Sem Denominação	S	SEHAB	<b>241</b>

## CENTRALIDADES DA PORÇÃO CENTRAL

### AV. SÃO MIGUEL I, II E III

ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização	Temas Gerais (Diretrizes + Ações)
<b>258</b>	<b>S/P</b>	<b>S/P</b>	<b>Av. Amador Bueno da Veiga</b>	Este perímetro engloba o entorno da Avenida Amador Bueno da Veiga, desde sua conexão com a Rua João Ribeiro, no Centro Histórico da Penha, até a Avenida São Miguel, na Subprefeitura Ermelino Matarazzo. A Avenida Amador Bueno da Veiga (continuação do eixo da Avenida Celso Garcia) é uma importante via arterial da Zona Leste de São Paulo, constituindo um eixo de ligação entre os bairros centrais e a porção Leste do Município, ao conectar-se com a Avenida São Miguel, na Subprefeitura Ermelino Matarazzo. Este é um dos principais eixos viários e de comércio/ serviços da região, configurando-se como uma centralidade consolidada. Grande parte do perímetro é contemplado por uma Zona de Centralidade (ZC), conforme definido pelo Zoneamento- Lei nº 16.402/16. Esta é uma centralidade que deve ser fortalecida e qualificada, com promoção de qualificação dos espaços livres públicos, arborização, calçadas, praças e áreas de permanência.	Desenvolvimento Econômico Calçada Áreas Verdes e Espaços Livre

Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
<b>Fortalecimento de Centralidades</b>	2016		Qualificar a centralidade comercial e de serviços consolidada ao longo da Avenida Amador Bueno da Veiga, integrando-a ao Centro Histórico da Penha;				<b>258</b>
<b>Fortalecimento de Centralidades</b>	2016		Fortalecer e qualificar a centralidade existente, promovendo ações indutoras do desenvolvimento econômico local por meio de qualificação dos espaços públicos da região;				<b>258</b>
<b>Infraestrutura Azul &amp; Verde</b>	2016		Promover arborização e melhorias quantitativas e qualitativas nas praças;				<b>258</b>
<b>Infraestrutura Azul &amp; Verde</b>	2016		Solucionar problema de drenagem no entroncamento da Avenida Amador Bueno com Avenida Calim Eid, no eixo do Córrego Franquinho.				<b>258</b>
<b>Mobilidade</b>	2016	19/20		Readequação de passeio público	S	SMSUB	<b>258</b>
<b>Mobilidade</b>	2016	19/20	Qualificar e implantar calçadas, vias de pedestre, sinalização específica e espaços para permanência, garantindo segurança e acessibilidade aos pedestres, não somente no eixo da Avenida Amador Bueno, mas também nas vias do entorno e na proximidade de escolas, em especial da Escola Estadual Barão de Ramalho, da Escola Professor Ortiz e da Escola Almirante Custódio José de Melo;	Readequação de passeio público	S	SMSUB	<b>258</b>
<b>Mobilidade</b>	2016	19/20		Requalificação de calçadas	S	SMSUB	<b>258</b>
<b>Mobilidade</b>	2016	19/20		Requalificação de calçadas	S	SMSUB	<b>258</b>

Mobilidade	2016		Requalificar o entroncamento das ruas Cirene Jorge Ribeiro, Paulino Rolim de Moura e Manoel Luzio, adequando a geometria dos leitos carroçáveis ao espaço necessário para veículos e transformando o mar de asfalto em espaços qualificados para pedestres, com vistas à segurança de circulação e permanência de pessoas;					258
Mobilidade		19/20		Av. São Miguel	S	SMT		258
Mobilidade		19/20		Ciclofaixa Calim Eid - Trecho 2	S	SMT		258
Mobilidade	2016		Qualificar o desempenho do transporte público e cicloviário na região, garantindo a conexão e integração entre modais (ônibus, bicicleta, pedestre) e demais equipamentos, seguindo diretrizes do PlanMob 2015;					258
Mobilidade	2016	19/20	Promover o alargamento da Avenida Amador Bueno da Veiga, com ampliação, em alguns trechos, do leito carroçável e das calçadas para qualificar a circulação do transporte coletivo e possibilitar a continuidade da faixa exclusiva de ônibus;	Requalificação Av. Amador Bueno				258
Mobilidade	2016	19/20	Qualificar os abrigos dos pontos de ônibus;	Requalificação em locais de parada de ônibus	S	SPTRANS		258
Qualificação do Habitat	2016		Qualificar a iluminação pública em toda a região;					258
Qualificação do Habitat		19/20		UBS Emilio Santiago	N	SMS		258
ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização			Temas Gerais (Diretrizes + Ações)	
254	1	1	<b>Córrego Ponte Rasa</b>	O perímetro compreende a extensão do córrego Ponte Rasa e seu entorno imediato. O perímetro caracteriza-se pela presença de infraestrutura inadequada e população em situação de alta vulnerabilidade, com presença de assentamentos precários sobre o córrego e em áreas de risco geológico. O córrego está poluído e não há tratamento adequado de suas margens, apresentando pontos de alagamento. Está prevista a implantação de um parque linear ao longo de seu curso.			Regularização Fundiária Saneamento Ambiental Drenagem Parque	
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Estudar projeto de expansão do Parque Tiquatira até o Córrego Ponte Rasa, aumentando e qualificando as áreas verdes livres e de lazer na região;				254	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Qualificar o manejo de águas pluviais e a drenagem na região;				254	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Priorizar a utilização de tecnologias e procedimentos construtivos sustentáveis;				254	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Mobilizar a população para o planejamento participativo das intervenções na bacia hidrográfica, promovendo atividades de educação ambiental e comunicação social voltadas ao manejo das águas e dos resíduos sólidos.				254	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Promover qualificação urbana e ambiental do Córrego Ponte Rasa, promovendo seu usufruto enquanto espaço de lazer e educação ambiental;				254	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Recuperar e despoluir nascente e leito do córrego Ponte Rasa, garantindo solução para assoreamento lateral do córrego;				254	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Solucionar problemas de saneamento ambiental, em especial, de coleta e tratamento de esgotamento sanitário;				254	
Mobilidade	2016	19/20		Requalificação de calçadas	S	SMT	254	
Mobilidade	2016	19/20	Articular a rede viária junto ao córrego, assegurando transposições, qualificando os acessos, as calçadas, a sinalização específica e as transposições, tendo em vista a acessibilidade universal;	Implantação de ciclovias e ciclofaixas	S	SMT	254	
Mobilidade	2016	19/20		Requalificação de ciclovias e ciclofaixas	S	SMT	254	
Mobilidade	2016						254	
Qualificação do Habitat		19/20		Wi-Fi gratuito	N	SMIT	254	
Qualificação do Habitat	2016		Promover moradia adequada à população residente em áreas de risco e de maior vulnerabilidade ambiental, de acordo com o Plano Municipal de Habitação (PMH);				254	
ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização			Temas Gerais (Diretrizes + Ações)	
266	S/P	S/P	<b>Av. São Miguel</b>	A área compreende a extensão da Avenida São Miguel desde a subprefeitura Ermelino Matarazzo até o centro de São Miguel. A Avenida. São Miguel é uma via importante dentro da rede de mobilidade da Zona Leste, onde está prevista a implantação de corredor de ônibus como prolongamento do Corredor Celso Garcia, que conecta a região ao centro da cidade. Este, por sua vez, interligar-se-á ao corredor previsto para a Avenida Marechal Tito, que passa pelo centro de São Miguel e é o principal ponto de convergência dos viários da região, caracterizado pelo trânsito conflituoso na Praça Padre Aleixo Monteiro Mafra. No trecho em que a Av. São Miguel tem caixa viária larga e possui canteiro central, há presença de grandes estabelecimentos comerciais. Porém, entre a Rua Humberto Romani e a Praça Padre Aleixo Monteiro Mafra, a via estreita-se e gera-se um gargalo. Nesse trecho, há, também, mudança na configuração dos lotes e nas calçadas, que são menores.			Corredor de ônibus Viário Calçada	
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID	
Fortalecimento de Centralidades	2016		Incentivar as atividades comerciais, prestação de serviços e geração de emprego locais.				266	
Mobilidade	2016		Implantar travessias seguras para pedestres ao longo de todo o percurso da avenida;				266	
Mobilidade	2016	19/20	Qualificar as calçadas da Avenida São Miguel com pavimentação padronizada (drenante, quando possível), atendimento à acessibilidade universal, mobiliário urbano, iluminação pública e arborização;	Calçadas	S	SMSUB	266	
Mobilidade	2016	19/20	Implantar ciclovia;	Agua de Haia	S	SMT	266	
Mobilidade		19/20		Plataforma embarque e pista local de frenagem	S	SPTRANS	266	
Mobilidade	2016		Viabilizar implantação do corredor de ônibus, proposto pelo Plano Diretor Estratégico -2014 (Lei nº 16.050/14) na Avenida São Miguel, tendo em vista que seu entorno é Zona Eixo de Estruturação da Transformação Urbana Prevista, conforme o Zoneamento - Lei nº 16.402/16;				266	
Mobilidade	2016		Estudar conexão com a Avenida Jacu Pêssego/Nova Trabalhadores;				266	
Mobilidade	2016		Estudar viário alternativo como forma de reduzir o tráfego intenso na região do centro de São Miguel;				266	
Mobilidade	2016	19/20		Ciclofaixa Calim Eid - Trecho 2	S	SMT	266	
Mobilidade	2016	19/20		Ciclofaixa Carvalho Pinto - Trecho 1	S	SMT	266	
Mobilidade	2016	19/20		Ciclofaixa Estrada do Imperador - Trecho 2	S	SMT	266	
Mobilidade	2016	19/20		Ciclofaixa Paranagua	S	SMT	266	

Mobilidade	2016	19/20		Ciclofaixa São Miguel	S	SMT	266
Qualificação do Habitat	2016		Garantir que desapropriações para implantação de corredores de ônibus sejam articuladas com projetos de interesse público e social, atendendo as demandas por equipamentos e espaços livres públicos;				266
Qualificação do Habitat		19/20		Wi-Fi gratuito	N	SMIT	266
Qualificação do Habitat		19/20		HM Professor Dr. Alipio Correa Netto	N	SMS	266
ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização			Temas Gerais (Diretrizes + Ações)
270	S/P	S/P	Estrada de Mogi das Cruzes	Atualmente o eixo viário é servido por linhas de ônibus e tem previstas implantações de ciclovia no canteiro central e de corredor de ônibus. É uma das principais ligações entre as subprefeituras de Ermelino Matarazzo e São Miguel Paulista na direção Leste-Oeste e apresenta forte caráter comercial e de serviços.			Corredor de ônibus Ciclovário Desenvolvimento Econômico
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
Fortalecimento de Centralidades	2016		Garantir a manutenção do caráter comercial da via após implantação de corredor de ônibus previsto;				270
Fortalecimento de Centralidades	2016		Estabelecer as atividades prioritárias que poderão beneficiar-se do Programa de Incentivos Fiscais, a ser instituído pela Lei nº 15.931/13.				270
Mobilidade	2016	19/20	Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários e iluminação adequados, afim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;	Readequação de passeio público	S	SMSUB	270
Mobilidade		19/20		Agua de Haia (Implantação)	S	SMT	270
Mobilidade		19/20		Ciclofaixa Estrada do Imperador - Trecho 1 (Requalificação)	S	SMT	270
Mobilidade		19/20		Ciclofaixa Estrada do Imperador - Trecho 2 (Requalificação)	S	SMT	270
Mobilidade		19/20		Jacu-Pêssego (Implantação)	S	SMT	270
Mobilidade	2016		Implantar corredor de ônibus, proposto pelo Plano Diretor Estratégico -2014 (Lei nº 16.050/14) na Estrada Mogi das Cruzes;				270
Mobilidade	2016		Articulação da rede viária através de eixos estruturais e promoção de transporte público;				270
Mobilidade	2016		Garantir travessias seguras para pedestres;				270
Mobilidade	2016		Melhorar o sistema viário, garantindo conexões entre bairros e distritos vizinhos;				270
Qualificação do Habitat	2016		Garantir que desapropriações para implantação de corredores de ônibus sejam articuladas com projetos de interesse público e social, atendendo as demandas por equipamentos e espaços livres públicos;				270
Qualificação do Habitat	2016	19/20	Promover implantação de equipamentos públicos ao longo do eixo viário, a fim de gerar maior atratividade para região;	UBS Jardim das Camélias (Reforma)	N	SMS	270
Qualificação do Habitat		19/20		Samuel Gracie	S	SEHAB	270
ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização			Temas Gerais (Diretrizes + Ações)
263	S/P	S/P	Vila Inês	Localizada entre os distritos de Ermelino Matarazzo e Vila Jacuí, a área está entre as Ruas Abel Tavares e Assis Ribeiro. O perímetro abrange o núcleo Santa Inês e caracteriza-se pela infraestrutura inadequada, com população em setor de alta densidade e vulnerabilidade social. A área está inserida no contexto da microbacia do Córrego Mongaguá e foi determinada, segundo o Plano Diretor Estratégico, Lei nº16050/14, como ZEIS 1.			Regularização Fundiária
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Cobertura de serviços de abastecimento de água, esgotamento sanitário, coleta e disposição adequada de resíduos sólidos e drenagem urbana por meio de mecanismos de baixo impacto;				263
Mobilidade	2016	19/20	Promoção de melhorias na Rua Abel Tavares priorizando a acessibilidade, iluminação pública e travessias seguras para pedestres;	Requalificação de calçadas	S	SMSUB	263
Mobilidade	2016		Estudo de intervenção para melhoria de acessos intrabairro, qualificando vias com pavimentação padronizada (drenante, quando possível) e atendimento à acessibilidade universal, implementação de mobiliário urbano, iluminação pública e arborização adequados;				263
Mobilidade	2016		Estudo de implantação de ciclovia;				263
Mobilidade	2016		Ampliação da oferta de transporte coletivo sobre pneus;				263
Qualificação do Habitat	2016	19/20	Priorização de política habitacional de regularização fundiária.	Nossa Senhora Aparecida	S	SEHAB	263
ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização			Temas Gerais (Diretrizes + Ações)
198	S/P	S/P	Av. Jacu Pêssego	Viário estrutural da Zona Leste que permeia o território da subprefeitura de norte a sul. Caracteriza-se como uma via expressa, com poucas travessias para pedestres e sem comunicação com vias locais, além de não possuir linhas de ônibus municipais que passem por ela, fazendo desta Avenida uma barreira física na subprefeitura. A área corresponde à Macroárea de Estruturação Metropolitana, que contempla Perímetros de Incentivo, visando a melhor distribuição de investimentos e ampliação da oferta de empregos na região.			Via Segura Transposição Transporte Coletivo Parque Programa de incentivos
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
Fortalecimento de Centralidades	2016		Implantação de infraestrutura de abastecimento e logística necessárias para viabilizar o desenvolvimento de um polo industrial na região;				198
Infraestrutura Azul & Verde		19/20		Implantação do Parque Vila Jacui (Jardim Primavera) Fase 1	S	SVMA	198
Infraestrutura Azul & Verde		19/20		Implantação do Parque Vila Jacui (Jardim Primavera) Fase 2	S	SVMA	198
Infraestrutura Azul & Verde		19/20		Implantação do Parque Vila Jacui (Jardim Primavera) Fase 3	S	SVMA	198
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Cobertura de serviços de abastecimento de água, esgotamento sanitário, coleta e disposição adequada de resíduos sólidos e drenagem urbana por meio de mecanismos de baixo impacto;				198
Mobilidade		19/20		Requalificação de calçadas	S	SMSUB	198
Mobilidade	2016		Estudo de intervenção para melhoria e criação de acessos, qualificando vias com pavimentação padronizada (drenante, quando possível) e atendimento à acessibilidade universal, implementação de mobiliário urbano, iluminação pública e arborização adequados;				198
Mobilidade		19/20		Ciclofaixa Estrada do Imperador - Trecho 1 (Requalificação)	S	SMT	198
Mobilidade		19/20		Ciclofaixa Estrada do Imperador - Trecho 2 (Requalificação)	S	SMT	198
Mobilidade		19/20		Ciclofaixa São Miguel (Requalificação)	S	SMT	198

Mobilidade		19/20		Cicloflaxa Custodio de Lima (Requalificação)	S	SMT	198
Mobilidade		19/20		Jacu-Pêssego (Implantação)	S	SMT	198
Mobilidade	2016		Estudo de implantação de ciclovia;				198
Mobilidade		19/20		Requalificação em locais de parada de ônibus	S	SPTRANS	198
Mobilidade	2016		Ampliação da oferta de transporte coletivo municipal na Avenida, que promova a conexão entre os distritos da região.				198
Mobilidade	2016		Implantação de travessia segura para pedestres ao longo de todo o percurso da avenida, especialmente no trecho de cruzamento com a Av. Laranja da China;				198
Mobilidade	2016		Estudo de implantação de malha viária alternativa de conexão com a Av. Mario Alves, para compatibilizar o tráfego pesado com os deslocamentos locais da região;				198
Qualificação do Habitat		19/20		Wi-Fi gratuito	N	SMT	198

### ERMELINO MATARAZZO I, II E III

ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização			Temas Gerais (Diretrizes + Ações)	
240	1	1	Jardim Keralux	<p>O perímetro configura-se a partir da borda do trilho do trem da Linha 12-Safira da CPTM, onde se encontram a comunidade consolidada do Jardim Keralux e lotes de uso predominantemente industrial. O Jardim Keralux tem vulnerabilidade social e ambiental caracterizada principalmente pelo isolamento espacial, com apenas três acessos.</p> <p>Para veículos, há apenas um, conectando à Rod. Ayrton Senna, a norte, tendo de percorrer ao menos três quilômetros para transpor a ferrovia, a leste ou oeste.</p> <p>Para pedestres, há duas passarelas nos extremos leste e oeste da comunidade que transpõem a linha férrea. Há apenas uma linha de transporte público rodoviário: Metrô Penha-Jardim Keralux. Na área há ainda ocupações nas margens do Córrego Mongaguá e do afluente direto do Rio Tietê.</p>			Regularização Fundiária Saneamento Ambiental Transposição	
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID	
Fortalecimento de Centralidades	2016		Estabelecer as atividades prioritárias que poderão se beneficiar do Programa de Incentivos Fiscais, instituído pela lei 15.931/13;				240	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Garantir acesso à infraestrutura de saneamento básico, e solucionar problema local de drenagem;				240	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Minimizar os problemas das áreas com riscos, de inundações e de solos contaminados, prevenindo, ainda, surgimento de novas situações de vulnerabilidade;				240	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Mobilizar a população para o planejamento participativo das intervenções na bacia hidrográfica, promovendo atividades de educação ambiental e comunicação social voltadas ao manejo das águas e dos resíduos sólidos.				240	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Promover políticas de controle da expansão urbana às margens do córrego, qualificando seu entorno com espaços livres;				240	
Mobilidade	2016		Diminuir o caráter de barreira física da orla ferroviária para o bairro, implementando na extensão do território da CPTM mais acessos para os moradores da região;				240	
Mobilidade	2016		Garantir transposições para pedestres ao longo do eixo da Av. Dr. Assis Ribeiro e da Linha 12 - Safira da CPTM;				240	
Mobilidade	2016		Integrar o bairro ao entorno a partir da qualificação e ampliação dos acessos, garantindo conexões entre bairros e distritos vizinhos;				240	
Mobilidade	2016		Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;				240	
Qualificação do Habitat	2016		Implementar equipamentos públicos e mobiliário urbano em áreas livres, gerando uma rede de espaços públicos, a fim de suprir a demanda local;				240	
Qualificação do Habitat	2016		Promover e garantir política de regularização fundiária para região;				240	
Qualificação do Habitat	2016	19/20	Promover implantação de equipamentos públicos a fim de gerar maior atratividade para região;	UBS Arlindo Bettio-Jardim Keralux (Construção)	S	SMS	240	
Qualificação do Habitat	2016		Solucionar as questões habitacionais, especialmente nas áreas de risco e maior vulnerabilidade social e ambiental;				240	
ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização			Temas Gerais (Diretrizes + Ações)	
243	S/P	S/P	R. Dr. Assis Ribeiro / Fábrica Cisper	<p>O perímetro compreende os arredores da Linha 12-Safira da CPTM e da Rua Dr. Assis Ribeiro, entre a Subprefeitura da Penha e a Avenida Paranaguá, englobando a área da Fábrica Cisper, o Morro do Querosene e o Jardim Verônica. O perímetro caracteriza-se pela presença de grandes lotes destinados ao uso industrial e diversas ocupações e áreas residenciais irregulares. O sistema viário encontra-se em situação precária, carecendo de conexões e transporte público.</p>			Conexões Viárias Regularização Fundiária Transporte Público	
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID	
Fortalecimento de Centralidades	2016		Incentivar atividades comerciais, à prestação de serviços e geração de emprego locais;				243	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Estudar implantação de parques em áreas com vegetação significativa de interesse ecológico e paisagístico, de modo a garantir e fortalecer sua proteção e preservação, de acordo com os termos do Plano Diretor Estratégico - 2014 (Lei nº 16.050/14);				243	
Infraestrutura Azul & Verde		19/20		Intervenções de drenagem no Córrego Dois Irmão	S	SIURB	243	
Mobilidade	2016		Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliário urbano e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados;	Requalificação de calçadas	N	SMSUB	243	
Mobilidade	2016		Viabilizar da implantação do corredor de ônibus, proposto pelo Plano Diretor Estratégico - 2014 (Lei nº 16.050/14), na Avenida São Miguel, sendo seu entorno uma Zona Eixo de Estruturação da Transformação Urbana, conforme definido pelo Zoneamento- Lei nº 16.402/16;				243	
Mobilidade	2016		Viabilizar da implantação do corredor de ônibus, proposto pelo Plano Diretor Estratégico - 2014 (Lei nº 16.050/14), na Avenida São Miguel, sendo seu entorno uma Zona Eixo de Estruturação da Transformação Urbana, conforme definido pelo Zoneamento- Lei nº 16.402/16;				243	
Mobilidade	2016		Articular da rede viária através de eixos estruturais e promoção de transporte público;				243	
Mobilidade	2019/2020		Qualificar mobilidade de pedestres e transporte público com implantação de corredor de ônibus e travessias sobre a linha férrea;				243	
Mobilidade			Implantar travessias seguras para pedestres ao longo de todo o percurso da Avenida Dr. Assis Ribeiro;				243	
Qualificação do Habitat	2016		Suprir a demanda por equipamentos e serviços públicos;				243	

<b>Qualificação do Habitat</b>	2016		Promover moradia adequada à população residente em áreas de risco e de maior vulnerabilidade ambiental, de acordo com o Plano Municipal de Habitação (PMH);				<b>243</b>	
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016	19/20	Promover política habitacional de regularização fundiária;	Balapapesp I	S	SEHAB	<b>243</b>	
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016	19/20	Promover política habitacional de regularização fundiária;	João Canuto II	S	SEHAB	<b>243</b>	
<b>ID</b>	<b>Prioridade 19/20</b>	<b>Prioridade 21/22</b>	<b>Nome</b>	<b>Caracterização</b>			<b>Temas Gerais (Diretrizes + Ações)</b>	
<b>245</b>	<b>S/P</b>	<b>S/P</b>	<b>Av. Paranaguá e R. Prof. Antônio de Castro Lopes</b>	O perímetro estende-se ao longo do binário V, entre a Rua Prof. Antônio de Castro Lopes e a Avenida Paranaguá, abrangendo seu entorno imediato. O perímetro caracteriza-se pela forte presença de comércio local, configurando um eixo de centralidade local que concentra atividades terciárias, em especial comércio e serviços, que devem ser qualificadas e fortalecidas. A área delimitada demanda melhorias no sistema de circulação de pedestres e de transporte coletivo. Compreende o entorno da Estação Comendador Ermelino da Linha 12 - Safira da CPTM, assim como sua área de influência, grafada pelo Zoneamento (lei nº 16.402/16) como Zona Eixo de Estruturação da Transformação Urbana - ZEU. Está prevista a implantação do corredor de ônibus Avenida Paranaguá de acordo com o Plano Diretor Estratégico -2014 (lei nº 16.050/14), que é um dos principais eixos de ligação Norte-Sul da subprefeitura. Na Rua Prof. Antônio de Castro Lopes há o Parque Linear Mongaguá Francisco Menegolo, local grafado como ZEPAM pelo Zoneamento, criado para garantir as áreas de preservação permanente do Córrego Mongaguá, afluente do Rio Tietê e contribuir com a drenagem urbana da região.			Desenvolvimento Econômico Calçada Corredor de ônibus Drenagem	

<b>Eixos</b>	<b>Plano</b>	<b>Plano de Metas</b>	<b>Diretrizes</b>	<b>Ações</b>	<b>Territorializável</b>	<b>Órgão</b>	<b>ID</b>
<b>Fortalecimento de Centralidades</b>	2016		Fortalecer e qualificar da centralidade existente, ao longo do eixo da Avenida Água de Haia, promovendo ações indutoras de desenvolvimento econômico.				<b>245</b>
<b>Mobilidade</b>	2019/2020		Qualificar mobilidade local e entre bairros conectando os equipamentos existentes e previstos (CEU e Centro Cultural);				<b>245</b>
<b>Mobilidade</b>	2016		Promover melhoramentos do passeio público, por meio de calçamento, mobiliários e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;	Calçadas	S	SMSUB	<b>245</b>
<b>Mobilidade</b>				Requalificação de calçadas		SMT	<b>245</b>
<b>Mobilidade</b>				Requalificação de ciclovias e ciclofaixas		SMT	<b>245</b>
<b>Mobilidade</b>	2019/2020		Implantar corredor de ônibus				<b>245</b>
<b>Mobilidade</b>	2019/2020		Implantar travessias sobre córrego;				<b>245</b>
<b>Mobilidade</b>	2016		Garantir travessia segura para pedestres;				<b>245</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016		Garantir que desapropriações para implantação de corredores de ônibus sejam articuladas com projetos de interesse público e social, atendendo as demandas por equipamentos e espaços livres públicos;				<b>245</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016		Promover implantação de equipamentos públicos a fim de gerar maior atratividade para região;				<b>245</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>		19/20		Wi-Fi gratuito	N	SMIT	<b>245</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016		Promover moradia adequada à população residente em áreas de risco e de maior vulnerabilidade ambiental, de acordo com o Plano Municipal de Habitação (PMH);				<b>245</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>		19/20		Balapapesp I	S	SEHAB	<b>245</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>		19/20		Casa de Cultura Ermelino Matarazzo	N	SMC	<b>245</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>		19/20		Revitalização do CEI Ermelino Matarazzo			<b>245</b>

<b>ID</b>	<b>Prioridade 19/20</b>	<b>Prioridade 21/22</b>	<b>Nome</b>	<b>Caracterização</b>			<b>Temas Gerais (Diretrizes + Ações)</b>	
<b>328</b>	<b>S/P</b>	<b>S/P</b>	<b>Linha Férrea 12 - Safira</b>	Os muros de proteção da ferrovia configuram-se como uma barreira física e visual que, por conta das poucas travessias, tanto de veículos quanto de pedestres, dificultam a conexão entre os dois lados da linha férrea. Esse caráter de barreira é muitas vezes reforçado por avenidas estruturais paralelas ao seu percurso, tais como a Rua Dr. Assis Ribeiro e Avenida Marechal Tito. A Linha 12 - Safira da CPTM é o principal transporte público da região, formando pequenos pólos comerciais próximos às suas estações. O sistema de transporte estimula o desenvolvimento das áreas próximas, entretanto, por vezes esse desenvolvimento envolve formação de favelas e ocupações precárias.			Transposição Desenvolvimento Econômico Regularização Fundiária	
<b>Fortalecimento de Centralidades</b>	2016		Incentivar recuperação, preservação e uso do patrimônio histórico-cultural vinculado à ferrovia;				<b>328</b>	
<b>Infraestrutura Azul &amp; Verde</b>	2016		Garantir implantação de infraestrutura de drenagem eficiente, considerando a grande impermeabilização do solo e assoreamento dos córregos, a fim de evitar os constantes alagamentos na região;				<b>328</b>	
<b>Mobilidade</b>	2016		Articular os bairros e os equipamentos públicos próximos ao seu percurso, por meio de implantação de novas transposições e qualificação de transposições existentes entre os dois lados da ferrovia;				<b>328</b>	
<b>Mobilidade</b>	2016		Articular os bairros e os equipamentos públicos próximos ao seu percurso, por meio de implantação de novas e qualificação de transposições existentes entre os dois lados da ferrovia;				<b>328</b>	
<b>Mobilidade</b>		19/20		Implantação de Área Calma (Projeto moderação de tráfego)			<b>328</b>	
<b>Mobilidade</b>		19/20		Readequação, serviços complementares			<b>328</b>	
<b>Mobilidade</b>		19/20		Requalificação de calçadas			<b>328</b>	
<b>Mobilidade</b>	2016		Promover melhoramentos do passeio público, por meio de ampliação e calçamento de passeios, ciclovia, mobiliário urbano, arborização e iluminação, visando qualificar a circulação de pedestres e ciclistas e incentivar a permanência;				<b>328</b>	
<b>Mobilidade</b>		19/20		Implantação de ciclovias e ciclofaixas			<b>328</b>	
<b>Mobilidade</b>		19/20		Requalificação de ciclovias e ciclofaixas			<b>328</b>	
<b>Mobilidade</b>		19/20		Revitalização do CEE José Emílio de Moraes			<b>328</b>	
<b>Mobilidade</b>		19/20		Implantação Projeto Via Segura na Av. Mal. Tito (Moderação)			<b>328</b>	
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016		Promover utilização de áreas sem uso pela concessionária da linha, como antigos pátios de manobras e estações, visando ao atendimento das demandas por equipamentos e espaços livres públicos;				<b>328</b>	
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016		Promover a qualificação paisagística das bordas da ferrovia, ampliando a permeabilidade visual e amenizando paisagística e graficamente o efeito de grande barreira dos muros.				<b>328</b>	
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016		Solucionar as questões habitacionais conforme o Plano Municipal de habitação - PMH;				<b>328</b>	
<b>Qualificação do Habitat</b>		19/20		Reforma UBS Itaim Paulista - Dr. Julio de Gouveia			<b>328</b>	

## CENTRALIDADES DA PORÇÃO LESTE

Elaboração SP-Urbanismo - fevereiro 2021

## CENTRO DE SÃO MIGUEL

<b>ID</b>	<b>Prioridade 19/20</b>	<b>Prioridade 21/22</b>	<b>Nome</b>	<b>Caracterização</b>			<b>Temas Gerais (Diretrizes + Ações)</b>
-----------	-------------------------	-------------------------	-------------	-----------------------	--	--	--

<b>207</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>Centro de São Miguel</b>	A área que compreende a Capela de São Miguel Arcanjo, a igreja mais antiga da cidade de São Paulo, de 1622 e tombada pelo IPHAN, atualmente configura o ponto de convergência dos principais viários da região, a saber Av. São Miguel/ Marechal Tito e Av. Nordestina. O local apresenta trânsito conflituoso, onde transporte coletivo, de cargas, automóveis e pedestres compartilham o mesmo espaço, que é também muito próximo a Estação São Miguel da CPTM. Faz parte do perímetro a área de comércio popular de São Miguel, que atua como polo de atratividade para toda a região leste da cidade e municípios vizinhos. As vias, no entanto, apresentam problemas de acessibilidade e mobilidade, atualmente incompatíveis com o fluxo de uso do local, bem como os precários acessos aos bairros vizinhos. Faz parte do perímetro o Terminal urbano de São Miguel, que é atualmente subutilizado devido a não conclusão do viário paralelo ao Rio Itaquera, que seria seu principal acesso.	Patrimônio Viário Transposição Calçada
------------	----------	----------	-----------------------------	---	--

Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
<b>Fortalecimento de Centralidades</b>	2016		Preservação da Capela de São Miguel Arcanjo, bem como seu entorno, valorizando seu aspecto histórico e de proteção a paisagem;				<b>207</b>
<b>Mobilidade</b>		19/20		Requalificação de calçadas	S	SMSUB	<b>207</b>
<b>Mobilidade</b>	2016		Qualificação das vias com pavimentação padronizada (drenante, quando possível) e atendimento à acessibilidade universal, implementação de mobiliário urbano, iluminação pública e arborização adequados;				<b>207</b>
<b>Mobilidade</b>		19/20		Ciclofaixa Jardim Helena / São Miguel - Trecho 1 (Requalificação)	S	SMT	<b>207</b>
<b>Mobilidade</b>		19/20		Ciclofaixa Jardim Helena / São Miguel - Trecho 2 (Requalificação)	S	SMT	<b>207</b>
<b>Mobilidade</b>	2016		Estudo de implantação de ciclovia;				<b>207</b>
<b>Mobilidade</b>	2016		Estudo de implantação que promova a conexão entre os bairros Cidade Nitro e Parque Paulistano;				<b>207</b>
<b>Mobilidade</b>	2016		Estudo de viabilidade que promova a conexão entre as Avenidas: Deputado José Aristodemo Pinoti, Assis Ribeiro, Jacu Pêssego/ Nova Trabalhadores e São Miguel, com a transposição sobre a linha férrea.				<b>207</b>
<b>Mobilidade</b>	2016		Qualificação da passagem sobre a linha férrea na Av. Dr. José Artur Nova, para que veículos, pedestres e ciclistas possam compartilhar o espaço com segurança;				<b>207</b>
<b>Mobilidade</b>		19/20		Implantação Projeto Via Segura na Av. Mal. Tito (Moderação)	S	SMT	<b>207</b>
<b>Mobilidade</b>	2016	19/20	Estudo de viário alternativo como forma de reduzir o tráfego pesado na região do centro de São Miguel, com a redistribuição das linhas de ônibus, visando a valorização do espaço público para o pedestre e proteção ao patrimônio histórico da região;	Área Calma de São Miguel Paulista	S	SMT	<b>207</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016		Qualificação dos calçadões existentes, reorganizando a presença do comércio ambulante local;				<b>207</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>		19/20		Wi-Fi gratuito	N	SMIT	<b>207</b>

ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização	Temas Gerais (Diretrizes + Ações)
<b>352</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>Jardim Lapenna</b>	A área não possui infraestrutura adequada e parte da população encontra-se em situação de alta vulnerabilidade, com presença de assentamentos precários às margens do afluente do Rio Tietê. Há apenas três pontos de acesso ao bairro, sendo apenas um deles com passagem para automóveis, a saber: a passagem sob a linha férrea, que se dá pela alça de acesso da Av. Jacu Pêssego, com largura para apenas um automóvel circular por vez e sem calçadas; a passarela de pedestres sobre a linha férrea; e a entrada para a Estação São Miguel Paulista da CPTM. As vias, em sua maioria são precárias, muitas sem pavimentação e não há linhas de ônibus que operam no bairro, que apresenta alto índice de deslocamento não motorizado. A única UBS da área funciona atualmente em local provisório, que é alvo de enchente assim como a CEI Lapenna.	Transposição Calçada Transporte Público Drenagem Regularização Fundiária

Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
<b>Fortalecimento de Centralidades</b>	2016		Programas de incentivo às cooperativas e ONGs locais;				<b>352</b>
<b>Fortalecimento de Centralidades</b>	2016		Regularização e leis de incentivo para a implementação de estabelecimentos de comércio e serviço na região;				<b>352</b>
<b>Infraestrutura Azul &amp; Verde</b>	2016		Cobertura de serviços de abastecimento de água, esgotamento sanitário, coleta e disposição adequada de resíduos sólidos e drenagem urbana por meio de mecanismos de baixo impacto;				<b>352</b>
<b>Infraestrutura Azul &amp; Verde</b>	2016		Saneamento dos corpos d'água e tratamento paisagístico de suas margens, garantindo gestão colaborativa e trabalho de educação e cidadania junto a população residente do entorno;				<b>352</b>
<b>Mobilidade</b>	2016		Estudo de intervenção para melhoria de acessos entre bairros e distritos vizinhos, qualificando vias com pavimentação padronizada (drenante, quando possível) e atendimento à acessibilidade universal, implementação de mobiliário urbano, iluminação pública e arborização adequados;				<b>352</b>
<b>Mobilidade</b>	2016		Melhoria do acesso do bairro ao Parque Jacuí;				<b>352</b>
<b>Mobilidade</b>	2016		Implantação de ciclovia;				<b>352</b>
<b>Mobilidade</b>	2016		Qualificação da passagem sob a linha férrea;				<b>352</b>
<b>Mobilidade</b>	2016		Ampliação da oferta de transporte coletivo sobre pneus;				<b>352</b>
<b>Mobilidade</b>		19/20		Requalificação de calçada			<b>352</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016		Soluções adequadas de moradia à população residente em áreas de risco de inundação.				<b>352</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016		Qualificação do espaço no baixo do viaduto Jacu Pêssego para uso cultural;				<b>352</b>
<b>Qualificação do Habitat</b>	2016		Priorização de política habitacional de regularização fundiária;				<b>352</b>

### MARECHAL TITO I, II E III

ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização	Temas Gerais (Diretrizes + Ações)		
<b>184</b>	<b>S/P</b>	<b>1</b>	<b>Jardim Helena</b>	A área caracteriza-se por infraestrutura inadequada, há diversas áreas de loteamentos irregulares e presença de assentamentos precários com população em situação de alta vulnerabilidade próximas ao Rio Tietê, que sofrem com inundações em épocas de chuva. Está inserida no contexto das microbacias do Rio Itaquera, Ribeirão Água Vermelha e Córrego Lajeado. O distrito possui alto índice de deslocamento não motorizado, onde existem poucas conexões viárias entre bairros e principalmente entre os distritos e municípios vizinhos, gerando trânsito intenso nas duas únicas vias de acesso, como a Av. Alípio e Barros e a Av. Eduardo Sabino de Oliveira. Muitas das vias de acesso leste/oeste são interrompidas por grandes quadras, como nos bairros Vila Seabra, Jardim Maia e Jardim São Martinho. Parte da região corresponde ao Perímetro de Ação Integrada Água Vermelha - Renova SP, ação de urbanização de favelas e regularização de loteamentos promovidos pela SEHAB, onde cerca de 300 unidades foram contempladas pelo programa.	Regularização Fundiária Saneamento Ambiental Transposição Parque		
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
<b>Fortalecimento de Centralidades</b>	2016		Regularização e leis de incentivo para a implementação de estabelecimentos de comércio e serviço na região;				<b>184</b>
<b>Fortalecimento de Centralidades</b>	2016		Programas de incentivo às cooperativas e ONGs locais;				<b>184</b>

Infraestrutura Azul & Verde	2016		Implantação do Parque Linear Várzeas do Tietê junto ao perímetro da APA Várzea do Rio Tietê;					184
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Cobertura de serviços de abastecimento de água, esgotamento sanitário, coleta e disposição adequada de resíduos sólidos e drenagem urbana por meio de mecanismos de baixo impacto;					184
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Saneamento dos corpos d'água e tratamento paisagístico de suas margens, garantindo gestão colaborativa e trabalho de educação e cidadania junto a população residente do entorno;					184
Mobilidade				Requalificação de calçadas	S	SMSUB		184
Mobilidade	2016		Estudo de intervenção para melhoria de acessos leste oeste entre bairros, qualificando vias com pavimentação padronizada (drenante, quando possível) e atendimento à acessibilidade universal, implementação de mobiliário urbano, iluminação pública e arborização adequados;					184
Mobilidade				Ciclofaixa Jardim Helena / São Miguel - Trecho 2 (Requalificação)	S	SMT		184
Mobilidade	2016		Implantação de ciclovia;					184
Mobilidade	2016		Ampliação de transposições sobre a linha férrea, garantindo acessos aos distritos de São Miguel e Itaim Paulista e qualificar os acessos ao município de Guarulhos;					184
Qualificação do Habitat	2016		Soluções adequadas de moradia à população residente em áreas de risco de inundação.					184
Qualificação do Habitat	2016		Ampliação das áreas de lazer, contemplação, prática de esportes e atividades físicas para a população;					184
Qualificação do Habitat		19/20		Wi-Fi gratuito	S	SMIT		184
Qualificação do Habitat	2016		Priorização de política habitacional de regularização fundiária;					184
Qualificação do Habitat		19/20		Ascenso Fernandes	S	SEHAB		184
Qualificação do Habitat		19/20		Jardim Maia II	S	SEHAB		184
Qualificação do Habitat		19/20		Jardim São Martinho	S	SEHAB		184
<b>ID</b>	<b>Prioridade 19/20</b>	<b>Prioridade 21/22</b>	<b>Nome</b>	<b>Caracterização</b>			<b>Temas Gerais (Diretrizes + Ações)</b>	
<b>336</b>	<b>S/P</b>	<b>S/P</b>	<b>Córrego Água Vermelha</b>	Entorno do Córrego Água Vermelha, que divide o distrito Vila Curuçá atravessando todo o território da subprefeitura no sentido Norte/Sul. A área possui população em vulnerabilidade social, com grande número de ocupações irregulares em áreas de risco ao longo do percurso do córrego. Além disso, a existência de poucas transposições sobre o córrego dificulta a articulação entre os territórios vizinhos. Possui como equipamentos de maior importância regional o Parque Linear Córrego da Área Vermelha e o Centro Esportivo Educacional Senador José Ermírio de Moraes.			Provisão Habitacional Saneamento Ambiental Transposição Parque	
<b>Eixos</b>	<b>Plano</b>	<b>Plano de Metas</b>	<b>Diretrizes</b>	<b>Ações</b>	<b>Territorializável</b>	<b>Orgão</b>	<b>ID</b>	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Implantar das próximas etapas do Parque Linear Água Vermelha, a fim de articular sistema de espaços livres e equipamentos públicos próximos ao córrego;				336	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Promover do acesso a infraestrutura de saneamento e drenagem, a fim de solucionar os problemas de inundações;				336	
Mobilidade	2016	19/20		Implantação Projeto Via Segura na Av. Mal. Tito (Moderação)			336	
Mobilidade	2016	19/20		Calçadas - Adequação e adaptação de calçada	S	SMSUB	336	
Mobilidade	2016	19/20	Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;	Calçadas - Readequação do passeio e demais serviços pertinentes	S	SMSUB	336	
Mobilidade	2016	19/20		Calçadas - Requalificação de calçadas	S	SMSUB	336	
Mobilidade	2016	19/20		Requalificação em locais de parada de ônibus - Plataforma embarque e pista local de frenagem	S	SPTRANS	336	
Mobilidade	2016		Implantar e requalificar as transposições sobre o Córrego Água Vermelha para pedestres, ciclistas e automóveis;				336	
Qualificação do Habitat	2016		Suprir a demanda por equipamentos e serviços públicos.				336	
Qualificação do Habitat	2016	19/20		Wi-Fi gratuito - Disponibilização de Wi-Fi gratuito	N	SMIT	336	
Qualificação do Habitat	2016	19/20		Produção Habitacional - meta 19 - Osorio A	S	SEHAB	336	
Qualificação do Habitat	2016	19/20	Promover moradia adequada à população, especialmente a residente em áreas de risco e de maior vulnerabilidade ambiental;	Produção Habitacional - meta 19 - Osorio B	S	SEHAB	336	
Qualificação do Habitat	2016	19/20		Produção Habitacional - meta 19 - Osorio C - LT 17	S	COHAB	336	
Qualificação do Habitat	2016	19/20		Produção Habitacional - meta 19 - Osorio C - LT 18	S	COHAB	336	
Qualificação do Habitat		19/20		Revitalização do CEE José Emílio de Moraes - Intervenção de Zeladoria, Segurança de Uso, Comunicação Visual, Manutenção e Otimização de Uso			336	
<b>ID</b>	<b>Prioridade 19/20</b>	<b>Prioridade 21/22</b>	<b>Nome</b>	<b>Caracterização</b>			<b>Temas Gerais (Diretrizes + Ações)</b>	
<b>316</b>	<b>1</b>	<b>S/P - 1</b>	<b>Av. Marechal Tito</b>	Localizado na porção norte do território da subprefeitura de Itaim Paulista, o perímetro compreende a Avenida Marechal Tito e seu entorno. A Avenida Marechal Tito configura-se como um dos eixos estruturadores da rede viária da Zonal Leste, seu percurso leste-oeste segue paralelo a orla ferroviária da Linha 12-Safira, desde o centro da subprefeitura de São Miguel Paulista e até o município de Itaquaquecetuba, sendo a única via contínua a atravessar o todo território da subprefeitura de Itaim Paulista. Corresponde ao trecho de extremo leste do eixo viário arterial de ligação com o centro da cidade cuja extremidade oeste corresponde à Av. Celso Garcia, estando previsto para ele um corredor de ônibus. Além de sua importância na rede de mobilidade esta via é a principal centralidade da subprefeitura, com forte caráter comercial principalmente nas proximidades das estações de trem da CPTM. A presença de grandes lotes de origem no seu período industrial, somados ao fluxo intenso de veículos e a própria orla ferroviária acabam por configurar nesta área uma grande barreira urbana, dificultando o acesso e a articulação com o distrito Jardim Helena (Subprefeitura de São Miguel Paulista) ao norte de Itaim Paulista.			Corredor de ônibus Desenvolvimento Econômico Transposição	
<b>Eixos</b>	<b>Plano</b>	<b>Plano de Metas</b>	<b>Diretrizes</b>	<b>Ações</b>	<b>Territorializável</b>	<b>Orgão</b>	<b>ID</b>	
Infraestrutura Azul & Verde		19/20		Contratação emergencial para contenção, muro de ala, passeio e drenagem	N	SMSUB	316	
Infraestrutura Azul & Verde		19/20		Microdrenagem (PRA - Lote 4 - Rua Chacuru)	S	SIURB	316	
Mobilidade	2016	19/20		Implantação de Área Calma (Projeto moderação de tráfego)	S	SMT	316	
Mobilidade	2016	19/20	Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliário urbano, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;	Calçadas	S	SMSUB	316	
Mobilidade	2016	19/20		Requalificação de calçadas	S	SMSUB	316	
Mobilidade		19/20		Ciclofaixa Jardim Helena / São Miguel - Trecho 1	S	SMT	316	
Mobilidade		19/20		Ciclofaixa Jardim Helena / São Miguel - Trecho 2	S	SMT	316	
Mobilidade		19/20		Plataforma embarque e pista local de frenagem	S		316	
Mobilidade	2016		Articular sistema de espaços livres e equipamentos públicos próximos a avenida Marechal Tito.				316	
Mobilidade	2016	19/20	Garantir transposições para pedestres ao longo do eixo da Avenida Marechal Tito bem como da Linha Férrea;	Implantação Projeto Via Segura na Av. Mal. Tito (Moderação)			316	
Qualificação do Habitat	2016		Minimizar os efeitos colaterais das desapropriações para implantação do corredor de ônibus, visando principalmente a manutenção do caráter de comércio local;				316	

Qualificação do Habitat		19/20		CEU São Miguel (Tide Setubal)	S	SIURB	316
Qualificação do Habitat		19/20		UBS Itaim Paulista - Dr. Julio de Gouveia	N	SMS	316
Qualificação do Habitat		19/20		Wi-Fi gratuito	N	SMIT	316
Qualificação do Habitat	2016		Solucionar as questões habitacionais, especialmente nas áreas de maior vulnerabilidade social;				316
Qualificação do Habitat		19/20		Manuel Bueno A			316
Qualificação do Habitat		19/20		Manuel Bueno A			316
Qualificação do Habitat	2016		Destinar usos para as áreas remanescentes das desapropriações por conta da implantação do corredor de ônibus;				316

ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização	Temas Gerais (Diretrizes + Ações)		
348	1	1	Dom João Nery, Lageado Velho e Saturnino Pereira	<p>O perímetro corresponde ao entorno do viário estruturador que atravessa as Subprefeituras Itaim Paulista e Guaianases no sentido norte-sul, compreendendo as vias: Estradas Dom João Nery e do Lageado Velho, Rua Capitão Pucci, Viaduto Deputado Antônio Sylvio Cunha Bueno e Ruas Saturnino Pereira e da Passagem Funda. Única ligação viária norte-sul que atravessa todo o território de Guaianases e Itaim Paulista, transpondo a linha férrea 11-Coral da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM e constituindo-se uma importante conexão regional que concentra parte significativa do tráfego dessa região, gerando grandes congestionamentos, em especial em entroncamentos como com as Ruas Dr. José Gravonski e General Americano Freire, e em regiões onde as vias não foram alargadas.</p> <p>Além disso, a existência de poucas transposições ao longo de todo o eixo dificulta a comunicação entre os bairros adjacentes.</p> <p>Com um percurso bastante heterogêneo, o eixo apresenta áreas de maior densidade populacional e vulnerabilidade social, com grande quantidade de assentamentos precários em áreas de risco geológico, como os Jardins Jaraguá e Campos 1 e 2, às do Ribeirão Lageado, além de áreas mais bem estruturadas com forte caráter comercial local, principalmente próximo à divisa das subprefeituras.</p> <p>O Plano Diretor Estratégico - PDE (Lei 16050/2014) prevê que o corredor municipal de ônibus Perimetral Leste (Itaim- São Mateus), planejado para 2016, passe por estas vias, gerando mudanças consideráveis em suas áreas de influência, as quais estão contempladas no PDE como eixo de estruturação, e na Lei de Parcelamento Uso e Ocupação do Solo - LPUOS (Lei 16402/2016) como Zonas de Estruturação Urbana Previstas - ZEUP, além de possibilitar implantação de ciclovias com o alargamento viário, e de equipamentos públicos com a desapropriação.</p> <p>O PDE prevê ainda a implantação do Parque Linear Ribeirão Lageado na Subprefeitura Itaim Paulista e Perímetro de Incentivo ao Desenvolvimento Econômico na região central da Subprefeitura Guaianases.</p>	<p>Viário Transposição Desenvolvimento Econômico Regularização Fundiária Corredor de Ônibus Ciclovia Parque Saneamento Ambiental</p>		

Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
Fortalecimento de Centralidades	2016		Aplicação de políticas voltadas ao desenvolvimento econômico local, principalmente das atividades voltadas à geração de empregos para a região, bem como buscar medidas para a regularização dos estabelecimentos comerciais já existentes.				348
Fortalecimento de Centralidades	2016		Manutenção e estímulo do caráter de comércio local, visando à redução dos efeitos colaterais das desapropriações para implantação do corredor de ônibus;				348
Infraestrutura Azul & Verde	2016	19/20	Ampliação da infraestrutura de saneamento e realização de obras de drenagem, a fim de solucionar os problemas de inundações e promover a requalificação ambiental da bacia do Ribeirão do Lageado;	Obra emergencial - Contenção e drenagem em área de risco	S	SMSUB	348
Infraestrutura Azul & Verde	2016	19/20		Contenção e drenagem em área de risco			348
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Implantação do Parque Linear Lageado, afim de assegurar a recuperação e preservação ambiental do Ribeirão Lageado e articular o sistema de espaços livres públicos (Parque Chácara das Flores e praças) e equipamentos públicos próximos, integrando-o também ao corredor de ônibus previsto Perimetral Leste;				348
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Urbanização e regularização: Implantação de infraestrutura de esgotamento sanitário, abastecimento de água, coleta e disposição adequada de resíduos sólidos, drenagem de águas pluviais;				348
Infraestrutura Azul & Verde		19/20		Acessibilidade/ Revitalização do Parque Chacara das Flores	S	SVMA	348
Mobilidade	2016	19/20	Implantação do corredor de ônibus Perimetral Leste e suas infraestruturas adjacentes (melhoramentos de passeios públicos, ciclovias);	Implantação do Corredor Radial Leste - Trecho 3 - Projeto Executivo	S	SIURB	348
Mobilidade	2016		Implantação e qualificação das transposições sobre o Ribeirão Lageado para pedestres e veículos;				348
Mobilidade	2016	19/20		Calçadas - Requalificação e Acessibilidade de calçada	s	SMSUB	348
Mobilidade	2016	19/20	Melhoria de calçadas, travessias, iluminação, pavimentação e arborização de vias, tendo em vista a acessibilidade universal, segurança do espaço público e articulação entre os equipamentos públicos existentes, incentivo aos deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;	Requalificação de calçadas - Adequação e adaptação de calçada	S	SMSUB	348
Mobilidade	2016	19/20		Requalificação de calçadas - Requalificação do passeio	s	SMSUB	348
Mobilidade		19/20		Implantação Projeto Via Segura na Av. Mal. Tito (Moderação)	S	SEHAB	348
Qualificação do Habitat	2016		Estudo de viabilidade de implantação de equipamento público de educação nas proximidades dos Jardins Marpu e São Carlos, no distrito de Guaianases;				348
Qualificação do Habitat	2016		Implantação de equipamentos e serviços públicos de assistência social, principalmente em áreas de alta e altíssima vulnerabilidade social;				348
Qualificação do Habitat	2016	19/20		Produção habitacional - meta 19 - Conjunto habitacional Curuçá I	S	SEHAB	348
Qualificação do Habitat	2016	19/20		Regularização - meta 18 - Jardim Lourdes - S / D Acesso Rua Cassununga	S	SEHAB	348
Qualificação do Habitat	2016	19/20	Solução habitacional para as famílias em área de risco e tratamento adequado dessas áreas;	Regularização - meta 18 - Jardim Nazareth (Jardim Nazareth III e IV)	S	SEHAB	348
Qualificação do Habitat	2016	19/20		Regularização - meta 18 - Jardim Rosina	S	SEHAB	348
Qualificação do Habitat	2016		Utilização dos terrenos remanescentes da desapropriação gerada pela instalação do corredor de ônibus previsto para a implantação de equipamentos públicos e promoção de habitação de interesse social;				348
Qualificação do Habitat		19/20		Reforma - UBS Primeiro de Outubro			348
Qualificação do Habitat	2016	19/20		Disponibilização de Wi-Fi gratuito	S	SMIT	348

ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização	Temas Gerais (Diretrizes + Ações)		
318	1	S/P	Rua Ipê Roxo	Sua localização central e continuidade fazem desta via um importante eixo de deslocamento dentro da malha viária local. Estendendo-se da região próxima ao Córrego Água Vermelha à Estrada Dom João Nery, esta é uma das poucas vias que atravessa o Córrego do Lageado permitindo a conexão entre os dois distritos da subprefeitura e sendo neste trecho uma alternativa a Avenida Marechal Tito.	<p>Regularização Fundiária Provisão Habitacional Áreas Verdes e Espaços Livres Transposição Viário Parque</p>		
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
Infraestrutura Azul & Verde		19/20		Construção de Praça	S	SMSUB	318
Infraestrutura Azul & Verde		19/20		Obra Parque Chico Mendes - SVMA - Projeto Executivo aprovado, cronograma em elaboração para a licitação da obra	S	SIURB	318
Infraestrutura Azul & Verde		19/20		Revitalização do Parque Chico Mendes - Obra de drenagem, desassoreamento do lago e contenção de erosão	S	SVMA	318

Infraestrutura Azul & Verde		19/20		Revitalização do Parque Santa Amélia - Readequação geral	S	SVMA	318	
Mobilidade	2016		Articular sistema de espaços livres e equipamentos públicos próximos ao eixo viário proposto;				318	
Mobilidade	2016	19/20	Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;	Requalificação de calçadas - Adequação e adaptação de calçada	S	SMSUB	318	
Mobilidade	2016		Verificar a possibilidade de implantação de infraestrutura cicloviária ao longo do eixo proposto;				318	
Mobilidade	2016		Garantir transposições para pedestres e veículos sobre os córregos;				318	
Mobilidade	2016		Proporcionar melhoramentos e prolongamento da via no sentido leste-oeste, promovendo a ligação com a Subprefeitura São Miguel e com o município de Itaquaquecetuba, e configurando um novo eixo de mobilidade alternativo à Avenida Marechal Tito na subprefeitura de Itaim Paulista;				318	
Qualificação do Habitat	2016	19/20	Solucionar as questões habitacionais, especialmente nas áreas de risco e maior vulnerabilidade social e ambiental.	Produção Habitacional - meta 19 - Osorio A	S	SEHAB	318	
Qualificação do Habitat	2016	19/20		Produção Habitacional - meta 19 - Osorio B	S	SEHAB	318	
Qualificação do Habitat	2016	19/20		Produção Habitacional - meta 19 - Osorio C - LT 17	S	COHAB	318	
Qualificação do Habitat	2016	19/20		Produção Habitacional - meta 19 - Osorio C - LT 18	S	COHAB	318	
Qualificação do Habitat	2016	19/20		Produção Habitacional - meta 19 (MCMV - FDS Entidades) - Academia - Terreno A -	S	COHAB	318	
Qualificação do Habitat		19/20		Reforma - CECCO Centro Convivência Parque Santa Amélia	S	SMS	318	
Qualificação do Habitat		19/20		Reforma - UBS Jardim Camargo Novo	S	SMS	318	
Qualificação do Habitat	2016	19/20		Regularização - meta 18 - Jardim Miliunas	N	SEHAB	318	
Qualificação do Habitat	2016	19/20		Regularização - meta 18 - Três Portos	S	SEHAB	318	
Qualificação do Habitat		19/20		Wi-Fi gratuito - Disponibilização de Wi-Fi gratuito	S	SMIT	318	
ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização			Temas Gerais (Diretrizes + Ações)	
392	1	1	Avenida Tiburcio de Souza	Entorno da Avenida Tibúrcio de Sousa, importante eixo viário (norte-sul) localizado no distrito de Itaim Paulista, entre o Ribeirão Lajeado e o Córrego Itaim Paulista. Inserida numa região caracterizada por infraestrutura inadequada e grande parte da população em situação de vulnerabilidade, a Avenida Tibúrcio de Sousa possui forte caráter comercial sendo uma das principais centralidades do distrito de Itaim Paulista. Esse eixo viário faz a conexão entre a Avenida Marechal Tito, o limite da Subprefeitura de Guaianases e o Município de Ferraz de Vasconcelos, e concentra grande parte dos fluxos e veículos de transporte coletivo do distrito.			Equipamento Público Regularização Fundiária Calçada	
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Promover do acesso a infraestrutura urbanas, principalmente de saneamento e drenagem.				392	
Infraestrutura Azul & Verde		19/20		Readequação geral - Revitalização do Parque Central do Itaim	S	SVMA	392	
Mobilidade	2016		Articular sistema de espaços livres e equipamentos públicos próximos a Rua Tiburcio de Sousa;				392	
Mobilidade	2016		Estudar a possibilidade de implantação de ciclovia;				392	
Mobilidade	2016		Garantir transposições para pedestres ao longo do eixo;				392	
Mobilidade	2016	19/20	Implantar melhorias viárias afim de organizar os fluxos de veículos e evitar acidentes;	Implantação Projeto Via Segura na Av. Mal. Tito (Moderação)			392	
Mobilidade	2016		Implantar melhorias viárias afim de organizar os fluxos de veículos e evitar acidentes;				392	
Mobilidade	2016						392	
Mobilidade	2016	19/20		Calçadas -	S	SMSUB	392	
Mobilidade	2016	19/20		Calçadas - Readequação do passeio e demais serviços pertinentes	S	SMSUB	392	
Mobilidade	2016	19/20	Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários urbanos, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar o uso de deslocamentos não motorizados;	Calçadas - Requalificação de calçada	S	SMSUB	392	
Mobilidade	2016	19/20		Requalificação de calçadas	S	SMSUB	392	
Mobilidade	2016	19/20		Via Segura da Av. Mal. Tito - Implantação Projeto Via Segura na Av. Mal. Tito (Moderação)	S	SMT	392	
Mobilidade	2016						392	
Qualificação do Habitat	2016		Suprir a demanda por equipamentos e serviços públicos;				392	
Qualificação do Habitat		19/20		Wi-Fi gratuito - Disponibilização de Wi-Fi gratuito	S	SMIT	392	
ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização			Temas Gerais (Diretrizes + Ações)	
333	S/P	S/P	Córrego Itaim Paulista	Entorno do Córrego Itaim Paulista, que divide o distrito de Itaim Paulista, atravessando todo o território da subprefeitura na direção Norte-Sul. A área possui população em vulnerabilidade social, com grande número de ocupações irregulares em áreas de risco ao longo do percurso do córrego. Além disso, a existência de poucas transposições sobre o córrego dificulta a comunicação entre os bairros vizinhos. A presença de conjuntos habitacionais em loteamentos fechados na porção sul do território causa desarticulação nas dinâmicas urbanas.			Regularização Fundiária Saneamento Ambiental Transposições	
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID	
Infraestrutura Azul & Verde	2016	19/20	Promover do acesso a infraestrutura de saneamento e drenagem, a fim de solucionar os problemas de inundações;	Obra emergencial - Obras de contenção, construção de muro de ala, passeio e drenagem	S	SMSUB	333	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Implantar o Parque Linear Tijuco Preto afim de articular sistema de espaços livres e equipamentos públicos próximos ao córrego;				333	
Mobilidade	2016		Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;				333	
Mobilidade		19/20		Via Segura da Av. Mal. Tito - Implantação Projeto Via Segura na Av. Mal. Tito (Moderação)	S	SMT	333	
Mobilidade	2016	19/20		Requalificação de calçada - Readequação do passeio e demais serviços pertinentes	S	SMSUB	333	
Mobilidade	2016	19/20	Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;	Requalificação de calçadas	S	SMSUB	333	
Mobilidade	2016						333	
Mobilidade	2016		Implantar e qualificar as transposições sobre o Córrego Tijuco Preto para pedestres, ciclistas e automóveis;				333	
Qualificação do Habitat		19/20		Reforma AMA/UBS Integrada Jardim Nelia	S	SMS	333	
Qualificação do Habitat	2016		Suprir a demanda por equipamentos e serviços públicos.				333	
Qualificação do Habitat		19/20		Disponibilização de Wi-Fi gratuito	S	SMIT	333	
Qualificação do Habitat	2016		Promover moradia adequada à população, especialmente a residente em áreas de risco e de maior vulnerabilidade ambiental				333	

Qualificação do Habitat		19/20		Regularização - meta 18 - Abatia	S	SEHAB	333	
Qualificação do Habitat		19/20		Regularização - meta 18 - Barão Carl du Prel	S	SEHAB	333	
Qualificação do Habitat		19/20		Regularização - meta 18 - Jardim Nelia I	S	SEHAB	333	
Qualificação do Habitat		19/20		Regularização - meta 18 - Jardim Nelia II	S	SEHAB	333	
Qualificação do Habitat		19/20		Regularização - meta 18 - Jardim Nelia IV	S	SEHAB	333	
Qualificação do Habitat		19/20		Regularização - meta 18 - Matias Maranhão	S	SEHAB	333	
ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização			Temas Gerais (Diretrizes + Ações)	
181	S/P	1	Várzea do tietê	Há presença de assentamentos precários, com população em situação de alta vulnerabilidade dentro do perímetro da APA, que corresponde à Chácara Três Meninas, Favela do Eldorado, São Martinho, Favela da Paz, Seabra, Vila Aimore e Gruta das Princesas. Mesmo após a implantação do dique de contenção de águas pluviais no Jardim Romano, o local ainda apresenta pontos de enchente, no entanto existe o projeto do DAEE para construção de um segundo dique na região, próximo a Vila Itaim, além do projeto do Governo do Estado que deve implantar o Parque Linear Várzeas do Tietê, ambos projetos terão intervenção da SEHAB, pois prevê a remoção de habitações na área de interferência do dique e do parque. Nesse contexto, as margens do Rio Tietê, está também a Fazenda Biacica, remanescente histórico do século XVII, bem tombado pelo Conpresp e que fará parte de um dos núcleos de lazer do Parque Linear proposto.			Regularização Fundiária Saneamento Ambiental Transposição Parque Patrimônio	
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID	
Fortalecimento de Centralidades	2016		Preservação da Fazenda Biacica valorizando seu aspecto histórico e interesse para espaço de lazer e cultura;				181	
Fortalecimento de Centralidades	2016		Reorientação de uso e ocupação atual considerando a integração entre desenvolvimento econômico, educacional, socioambiental e as funcionalidades hidrológicas e ecológicas das planície fluvial, articulando políticas públicas, setores e instâncias governamentais e da sociedade civil;				181	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Implantação do Parque Linear Várzeas do Tietê junto ao perímetro da APA Várzea do Rio Tietê;				181	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Incentivo a programas de educação ambiental e instalação de Ecopontos;				181	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Cobertura de serviços de abastecimento de água, esgotamento sanitário, coleta e disposição adequada de resíduos sólidos e drenagem urbana por meio de mecanismos de baixo impacto;				181	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Saneamento dos corpos d'água e tratamento paisagístico de suas margens, garantindo gestão colaborativa e trabalho de educação e cidadania junto a população residente do entorno;				181	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Conservação e proteção da morfologia e hidrodinâmica originais da planície fluvial do Rio Tietê, de acordo com as diretrizes do Plano de Manejo da APA;				181	
Mobilidade		19/20		Requalificação de calçadas	S	SMSUB	181	
Mobilidade	2016		Estudo de viabilidade para implantação de via paralela junto à construção do Dique da Vila Itaim;				181	
Mobilidade	2016		Estudo para criação e qualificação de vias de acesso ao futuro Parque Várzeas do Tietê ;				181	
Mobilidade	2016		Qualificação das conexões entre os municípios de São Paulo e Guarulhos;				181	
Qualificação do Habitat	2016		Soluções adequadas de moradia à população residente em áreas de risco de inundação.				181	
Qualificação do Habitat	2016		Ampliação das áreas de lazer, contemplação, prática de esportes e atividades físicas para a população;				181	
Qualificação do Habitat		19/20		Jardim São Martino	S	SEHAB	181	
ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização			Temas Gerais (Diretrizes + Ações)	
172	1	1	Jardim Romano	A área caracteriza-se por infraestrutura inadequada e parte da população em situação de alta vulnerabilidade. Entre o Jardim Romano e a Vila Aimore são quatro córregos que atravessam os bairros: Três Pontes, Tijuco Preto, Itaim e Lajeado e nas épocas de chuva a área sofre com a inundação. Mesmo após a implantação do dique de contenção de águas pluviais no Jardim Romano, o local ainda apresenta pontos de enchente, no entanto existe o projeto do DAEE para construção de um segundo dique na região, próximo a Vila Itaim, que terá intervenção da SEHAB, pois prevê a remoção de habitações na área de interferência do dique. Há poucas conexões Leste-Oeste dentro do bairro, o que ocasiona congestionamento na única via que percorre todos os bairros, que é a Rua Domingos Fernandes Nobre/ Diogo da Costa Tavares, paralela à linha férrea e dificulta o acesso ao CEU Três Pontes e a UBS Jardim Romano, importantes equipamentos da região. A população residente demanda por serviços básicos, como locais para pagar contas, farmácias e mercados, que atualmente não existem na região.			Regularização Fundiária Saneamento Ambiental Transposição Parque Desenvolvimento Econômico	
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID	
Fortalecimento de Centralidades	2016		Regularização e leis de incentivo para a implementação de estabelecimentos de comércio e serviço na região;				172	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Implantação do Parque Linear Várzeas do Tietê junto ao perímetro da APA Várzea do Rio Tietê;				172	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Cobertura de serviços de abastecimento de água, esgotamento sanitário, coleta e disposição adequada de resíduos sólidos e drenagem urbana por meio de mecanismos de baixo impacto;				172	
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Saneamento dos corpos d'água e tratamento paisagístico de suas margens, garantindo gestão colaborativa e trabalho de educação e cidadania junto a população residente do entorno;				172	
Mobilidade		19/20		Readequação e demais serviços complementares	S	SMSUB	172	
Mobilidade	2016		Estudo de intervenção para melhoria de acessos leste oeste entre bairros, qualificando vias com pavimentação padronizada (drenante, quando possível) e atendimento à acessibilidade universal, implementação de mobiliário urbano, iluminação pública e arborização adequados;				172	
Mobilidade	2016		Qualificação das vias de acesso aos equipamentos do bairro, como o CEU Três Pontes e UBS Jardim Romano;				172	
Mobilidade	2016		Implantação de ciclovia;				172	
Mobilidade	2016		Implantação do Terminal Urbano próximo à Estação Jardim Romano;				172	
Mobilidade	2016		Ampliação de transposições para pedestres e veículos sobre corpos d'água e linha férrea, priorizando a conclusão da ponte na Av. Brás da Rocha Cardoso e a conexão com o município de Itaquaquecetuba;				172	
Mobilidade	2016		Estudo de viabilidade para implantação de via paralela junto à construção do Dique da Vila Itaim;				172	
Qualificação do Habitat	2016		Soluções adequadas de moradia à população residente em áreas de risco de inundação.				172	
Qualificação do Habitat		19/20		Wi-Fi gratuito	N	SMIT	172	
Qualificação do Habitat		19/20		Jardim Romano	S	SEHAB	172	
Qualificação do Habitat		19/20		S/D Acesso Rua Cidade dos Reis / Vila Margarida	S	SEHAB	172	
Qualificação do Habitat	2016		Priorização de política habitacional de regularização fundiária;				172	
ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização			Temas Gerais (Diretrizes + Ações)	

331	1	1	Córrego Tijuco Preto	Entorno do Córrego Tijuco Preto, que divide o distrito de Itaim Paulista, atravessando todo o território da subprefeitura na direção Norte-Sul. A área possui população em vulnerabilidade social, com grande número de ocupações irregulares em áreas de risco ao longo do percurso do córrego. Além disso, a existência de poucas transposições sobre o córrego dificulta a comunicação entre os bairros vizinhos. O perímetro possui importantes equipamentos para a região, tais como o Hospital Geral Santa Marcelina e o Rede Hora Certa Itaim Paulista.	Regularização Fundiária Saneamento Ambiental Transposições		
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Implantar o Parque Linear Tijuco Preto afim de articular sistema de espaços livres e equipamentos públicos próximos ao córrego;				331
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Promover do acesso a infraestrutura de saneamento e drenagem, a fim de solucionar os problemas de inundações;				331
Mobilidade	2016		Implantar transposições sobre o Córrego Tijuco Preto para pedestres, ciclistas e automóveis;				331
Mobilidade	2016		Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;				331
Mobilidade	2016						331
Mobilidade		19/20		Requalificação de calçadas			331
Mobilidade		19/20		Implantação Projeto Via Segura na Av. Mal. Tito (Moderação)			331
Qualificação do Habitat	2016		Promover moradia adequada à população residente em áreas de risco e de maior vulnerabilidade ambiental;				331
Qualificação do Habitat	2016		Suprir a demanda por equipamentos e serviços públicos;				331
Qualificação do Habitat		19/20		Reforma AMA/UBS Integrada Jardim Das Oliveiras			331
Qualificação do Habitat		19/20		Disponibilização de WI-Fi gratuito			331
ID	Prioridade 19/20	Prioridade 21/22	Nome	Caracterização			Temas Gerais (Diretrizes + Ações)
329	S/P	S/P	Córrego Três Pontes	Caracteriza-se pela vulnerabilidade social em região de alta densidade, marcado pela presença de ocupações irregulares nas áreas de risco ao longo do córrego. As poucas transposições sobre o córrego dificultam o deslocamento e articulação entre os territórios vizinhos.			Vulnerabilidade Social Área de Risco Transposição
Eixos	Plano	Plano de Metas	Diretrizes	Ações	Territorializável	Orgão	ID
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Garantir do acesso a infraestrutura de saneamento e drenagem, evitando os constantes alagamentos na região;				329
Infraestrutura Azul & Verde		19/20		Revitalização do Parque das Águas - Reforma do campo de futebol e ações de readequação geral	S	SVMA	329
Infraestrutura Azul & Verde		19/20		Revitalização do Parque Santa Amelia - Obras de readequação geral	S	SVMA	329
Infraestrutura Azul & Verde	2016		Implantar o Parque Linear Três Pontes afim de articular sistema de espaços livres e equipamentos públicos próximos ao Córrego Três Pontes;				329
Mobilidade		19/20		Via Segura da Av. Mal. Tito - Implantação Projeto Via Segura na Av. Mal. Tito (Moderação)	S	SMT	329
Mobilidade	2016	19/20	Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;	Requalificação de calçadas - Adequação e adaptação de calçada	S	SMSUB	329
Mobilidade	2016		Implantar transposições sobre o Córrego Três Pontes para pedestres, ciclistas e automóveis				329
Qualificação do Habitat	2016		Suprir a demanda por equipamentos e serviços públicos.				329
Qualificação do Habitat		19/20		Wi-Fi gratuito - Disponibilização de WI-Fi gratuito	S	SMIT	329
Qualificação do Habitat	2016	19/20	Promover moradia adequada à população, especialmente a residente em áreas de risco e de maior vulnerabilidade ambiental	Regularização - meta 18 - Jardim Miliunas	S	SEHAB	329
Qualificação do Habitat		19/20		Reforma - UBS Cidade Kemel	S	SMS	329