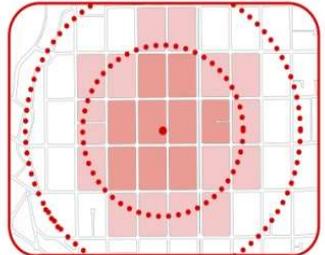
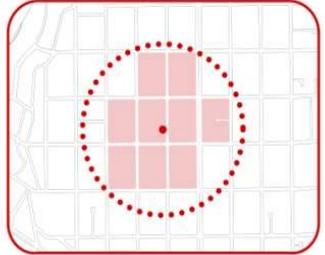


ENTENDA A DEFINIÇÃO DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIA DOS EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA

AS ÁREAS DE INFLUÊNCIA SÃO DETERMINADAS DE ACORDO COM O MEIO DE TRANSPORTE

Toda quadra dentro da primeira faixa ou circunferência



Toda quadra cortada pela primeira faixa ou circunferência e dentro da segunda faixa ou circunferência

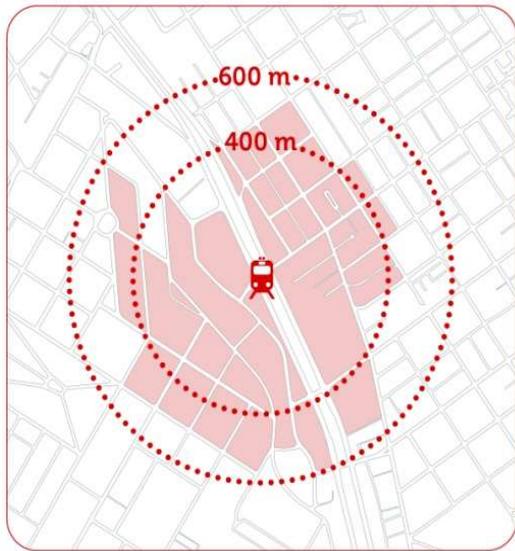
FAIXA 1
400 para 600

FAIXA 2
600 para 900

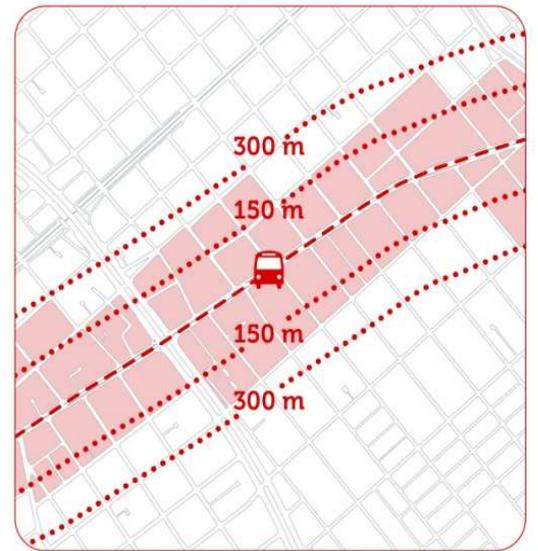


Trem · Metrô · Monotrilho · Veículos Leves sobre Trilhos (VLT) · Veículos Leves sobre Pneus (VLP) em vias elevadas

Corredor de ônibus municipal e intermunicipal · Veículos Leves sobre Pneus (VLP) em vias não elevadas



= Acessos às estações



= Eixo da via

ampliação das áreas de influência dos EETU

CA_{máximo} = 8 [faixa 1] | CA_{máximo} = 4 [faixa 2]

cota máxima de terreno por unidade de 20 m²/unidade na faixa 1

cota máxima de terreno por unidade de 30 m²/unidade na faixa 2

FAIXA 1
150 para 225

FAIXA 2
300 para 450