



ASSOCIAÇÃO
AMIGOS
DO JARDIM
DAS BANDEIRAS

Projeto de Revisão do Trânsito Jardim das Bandeiras

Julho 2023

Data: 11/07/2023

Autor: Tsai Ho Hsin

Índice

- Objetivo da implantação de alteração do trânsito
- Estratégia
- Proposta
- Vantagens da implantação do projeto

Objetivo

- Tirar o tráfego de passagem de dentro do bairro Jardim das Bandeiras ZER-1
- Aumentar a segurança do bairro (controle com estreitamento nas entradas e saídas de rua) e “rotatórias” nos cruzamentos internos das ruas do bairro.
- Melhorar o trânsito nas redondezas do bairro e evitar que esse tráfego entre no bairro.
- Implantar o “traffic calming 2” utilizado nos países europeus
- Valorização do bairro com essas modificações que tem reflexo na segurança do bairro.

Estratégia (1/2)

- Criar um anel viário em torno do bairro composto de quatro ruas: Rua Alves Guimarães (mão única), Rua Abegoaria (mão única), Rua Heitor Penteado (mão dupla) e Av. Paulo VI (mão dupla).
- Criar uma barreira física contra o tráfego de passagem unindo as praças Horácio Sabino e a Praça General Oliveira Alvares, cortando a Rua João Moura em duas partes.
- Converter todas as ruas internas do bairro de mão dupla para mão única e eliminando os semáforos de dentro da área protegida.
- Estreitamento nas entradas e saídas das ruas com barreira de jardinagem
- Implantação do Anel Viário com alterações nas intersecções das quatro vias envolvidas.
- Intervenções nos mapas: A, B, C, D e E

Estratégia (2/2)

- A sugestão é dividir o plano de trânsito em duas partes para conseguir aprovar mais rápido.
- Primeiro, tratar apenas do núcleo bairro com a formação do novo Parque Horácio Sabino juntando a Praça Horácio Sabino com a Praça General Oliveira Alves que interromperá a Rua João Moura criando uma barreira física contra o tráfego de passagem e forçar o tráfego para o entorno do bairro no Anel Viário.
- Apresentar a segunda parte como uma sugestão para melhorar o tráfego na região como um todo. (São as áreas lindeiras como Av. Dr. Arnaldo, Rua Cardoso de Almeida).

Proposta

O Anel Viário (em linha pontilhada verde no mapa com o novo Parque Horácio Sabino) será formado pelas vias Rua Heitor Penteado (mão dupla), Av. Paulo VI (mão dupla), Rua Alves Guimarães (mão única) e Rua Abegoaria (mão única).

1 – Interligar as praças Horácio Sabino com a praça General Oliveira Alves e podemos tornar a nova área como “Parque Horácio Sabino” (em linha vermelha no mapa) conforme sugerido nas discussões no WhatsApp dos Moradores do Jardim das Bandeiras. Está representada no círculo “E” no mapa. O atual fluxo de passagem é entre a Rua Heitor Penteado e a Av. Paulo VI. O novo parque será uma barreira física e desviaria o tráfego de passagem da Rua João Moura sendo redirecionado para o anel viário formado pela Rua Alves Guimarães e Rua Abegoaria, ambas de mão única. O tráfego em torno do novo parque será de mão única seguindo a orientação dada pela Rua Abegoaria. O parque será a barreira física de proteção do bairro.

2 – No encontro da Av. Paulo VI com a Rua Henrique Schumann, podemos apresentar 3 alternativas, um de menor custo e mais fácil de implementar, um intermediário com uma rotatória e uma solução final acrescentando um túnel.

3 – Alterações nas ruas internas do núcleo residencial de casas do bairro Jardim das Bandeiras para diminuir o tráfego de passagem através da diminuição de velocidade e no alcance visual.

- a) Tornar todas as ruas internas da parte residencial das casas em mão única.
- b) Aumentar a largura das calçadas para pedestres, pois estão muito abaixo das normas
- c) Estreitar as entradas e saídas das ruas do bairro com anteparos murados com plantas de altura média. Isso vai ajudar na segurança e no planejamento das câmeras de segurança (cor roxo no mapa).
- d) Instalar rotatórias em todos os cruzamentos internos do bairro (cor vermelho no mapa, mas do tipo que tem no cruzamento da Rua João Moura com a Rua Amália de Noronha, ou seja, com plantas de altura média dentro de rotatória murada.

Implantação do Anel Viário com alterações nas intersecções das quatro vias envolvidas.

Intervenções nos mapas: A, B, C, D e E

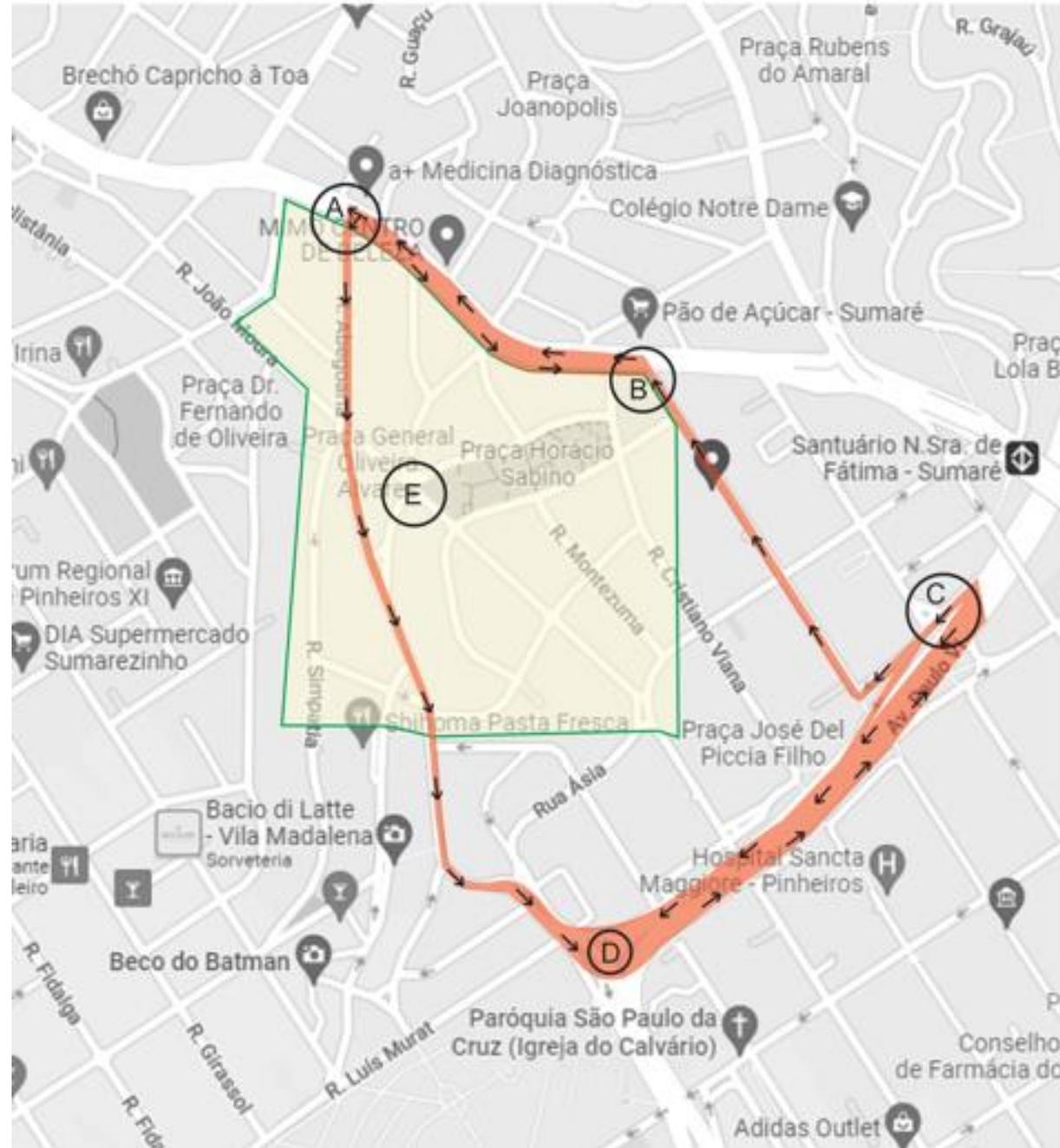
Projeto Jardim das Bandeiras - Anel Viário

Implantação do Anel Viário com alterações nas intersecções das quatro vias envolvidas.

Intervenções nos mapas: A, B, C, D e E

Legenda:

-  Jardim das Bandeiras – ZER1
-  Anel Viário
-  Intervenções



Intervenção B:

- Converter a Rua Alves Guimarães para mão única no sentido da Avenida Paulo VI para a Rua Heitor Penteado.
- Transferir os blocos de concreto (de fechamento) do canteiro central da rua Heitor Penteado com a Rua Alves Guimarães para a Rua Miranda Montenegro.
- Transferir o semáforo da Rua Heitor Penteado com Rua Cristiano Viana para a Rua Alves Guimarães. O ângulo do encontro dessas ruas é perfeito para a conversão à esquerda.

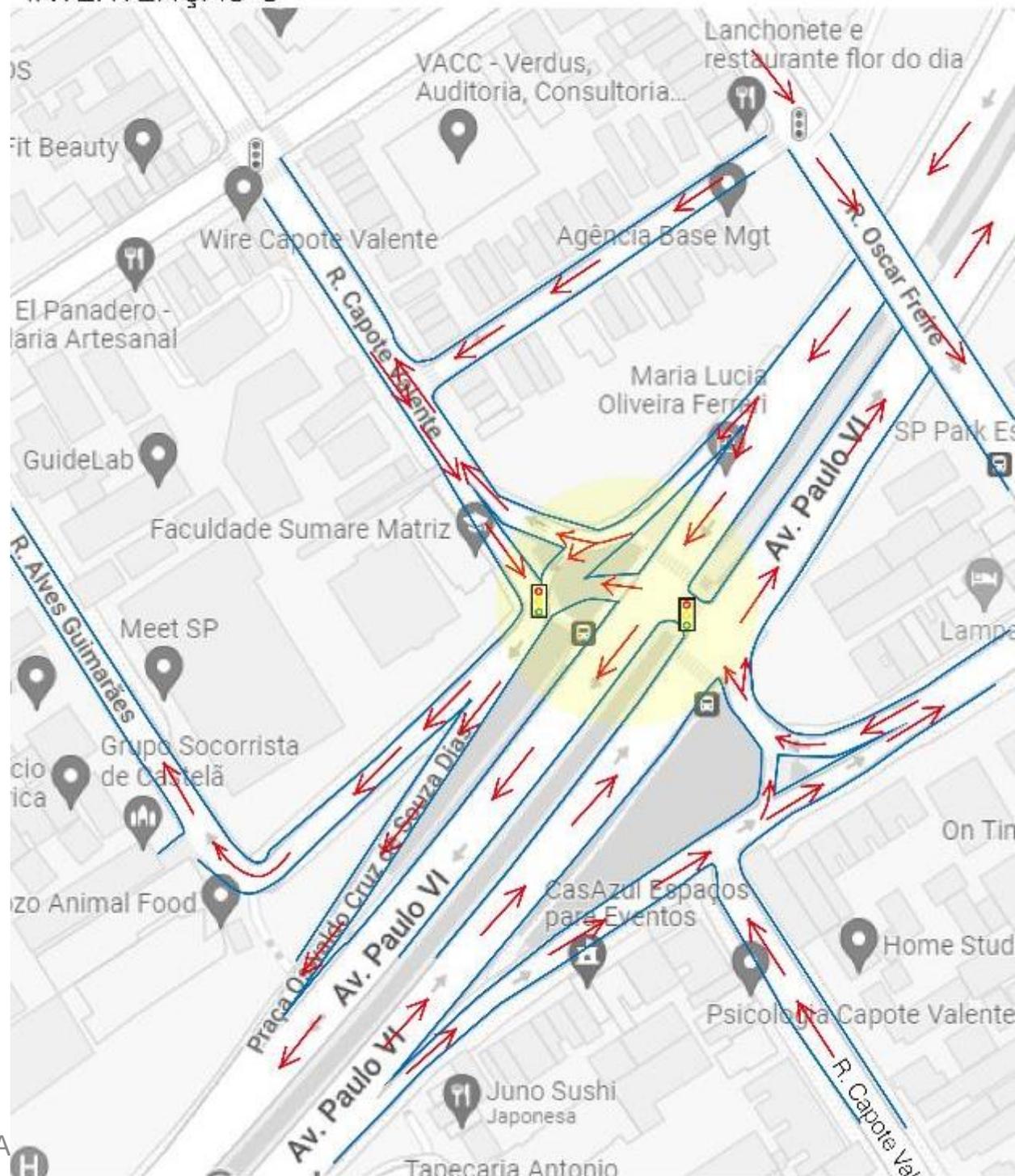
INTERVENÇÃO B



Intervenção C:

- Modificar o acesso existente da Av. Paulo VI para a Rua Alves Guimarães sem os desvios existentes.
- O fluxo para a Rua Abegoaria será feito pela Rua Alves Guimarães.
- O fluxo restante da Av. Paulo VI é para a região de Pinheiros por três vias – Rua Cardeal Arcoverde, Rua Luiz Murat e Rua Dr. José Almeida Camargo (sendo que essas duas últimas permitem o acesso à Vila Madalena).

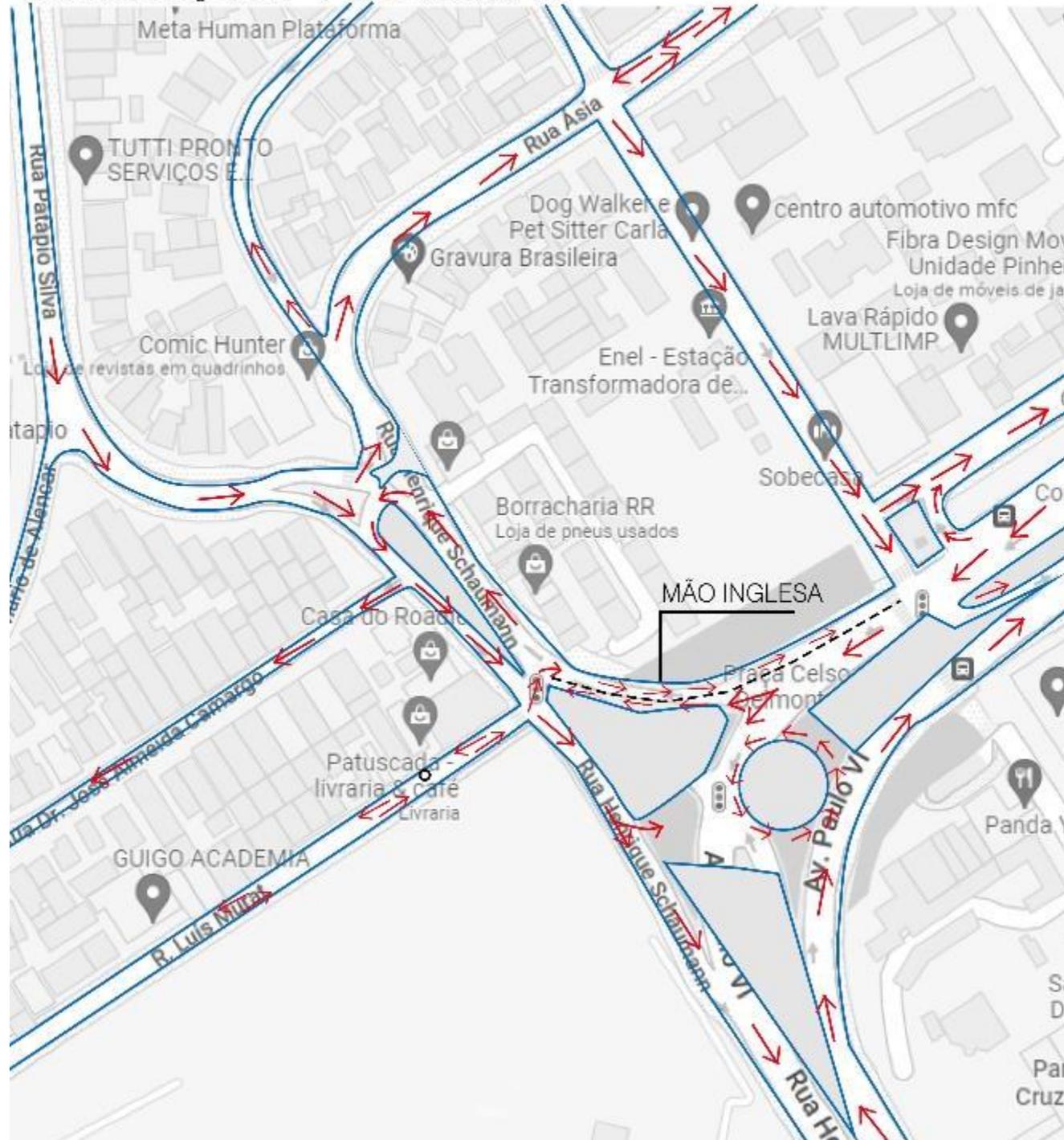
INTERVENÇÃO C



D2: Custo intermediário com uma rotatória na Praça Celso Delmonte

- Instalar uma rotatória no encontro da Av. Paulo VI com a Rua Henrique Schumann. Permite a eliminação dos faróis de semáforos tornando o fluxo mais fluente.
- Inverter a faixa existente na Av. Paulo VI para “mão inglesa”, tornando possível um acesso da Rua Luiz Murat para Av. Paulo VI no sentido Marginal Tietê. A outra alternativa seria utilizar a rotatória via Rua Henrique Schaumann sentido Ibirapuera.
- Alargar a faixa existente na Av. Paulo VI para acesso à Rua Luiz Murat e Rua Dr. José Almeida Camargo. (paralelo à faixa da mão dupla)
- O trecho da Rua Ásia passa a ter apenas um sentido no trecho entre a Rua Patápio Silva e a Rua Lisboa.
- A Rua Dr. Luis Couty irá inverter de sentido

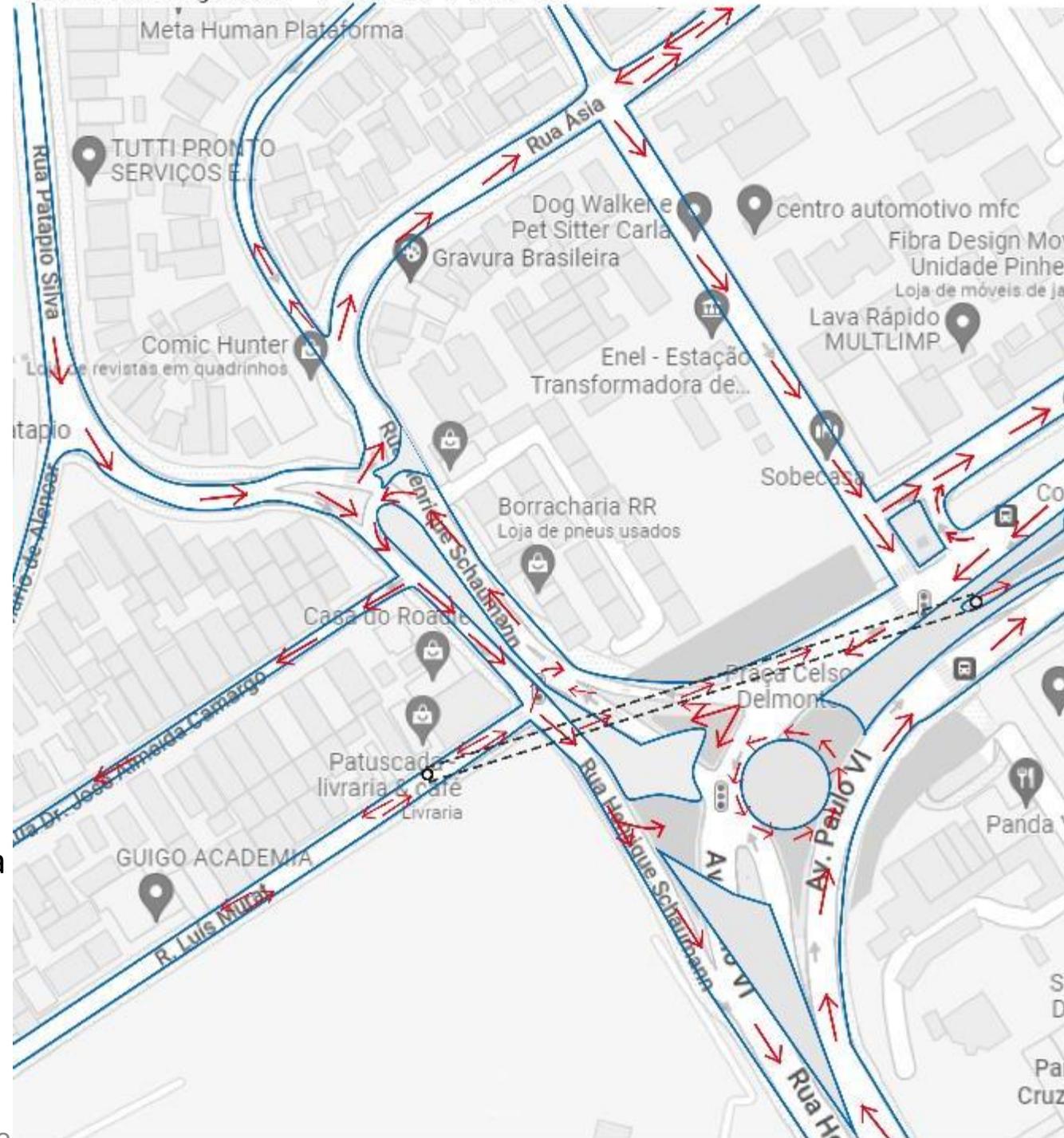
INTERVENÇÃO D - ALTERNATIVA 2



INTERVENÇÃO D - ALTERNATIVA 3

D3: Alto custo com a implementação do túnel subterrâneo e rotatória

- Mão única na Rua Luiz Murat no trecho entre a Rua Gonçalo Afonso com a Rua Henrique Schumann. Trecho com duas faixas, sendo a faixa da esquerda com acesso ao túnel.
- Túnel interligando a Rua Luiz Murat para a Av. Paulo VI após a rotatória no sentido Marginal Pinheiros.
- Com a Rua Luiz Murat com mão única no último trecho, o sentido contrário será feito pela Rua José Almeida Camargo, Rua Gonçalo Afonso e em seguida Rua Luiz Murat com tráfego nos dois sentidos.
- O trecho da Rua Ásia passa a ter apenas um sentido no trecho entre a Rua Patápio Silva e a Rua Lisboa.
- A Rua Dr. Luis Couty irá inverter de sentido.
- A Rua Lisboa passa a ser mão dupla entre a Rua Ásia e a Av. Paulo VI



Comentários

- Rua João Moura em mão única com o mesmo sentido após a rotatória com a Amália de Noronha até o final do declive, que será de mão dupla. O acesso contrário no sentido bairro para Amália de Noronha será pela rua paralela Rua Cristiano Viana.
- O retorno na Rua Heitor Penteado no sentido centro será feito pela Rua Capote Valente, Rua Amália de Noronha e Rua Alves Guimarães.
- Nem todas as ruas no mapa estão com a minha sugestão, pois não conheço o suficiente.
- O ponto de ônibus em frente da Escola Prof. Antônio Alves Cruz será transferido para a Rua Galeno de Almeida no lado do Hospital Itaci.
- As novas rotatórias internas não serão exatamente circulares. Vão ser do tipo que existe no cruzamento da Rua João Moura com a Rua Amália de Noronha e vai depender do sentido das vias do cruzamento.
- As rotatórias internas nas ruas do bairro serão muradas com plantas e o formato conforme o sentido do trânsito nas ruas. Projeto para a Rua Montezuma (vide mapa). Fotos e vídeo da Rua Sagarana com a Rua Natingui mostram o estreitamento murado com plantas de altura média como exemplo em Pinheiros com Vila Madalena.
- Solicitar para o alargamento das calçadas conforme as normas da prefeitura. É possível pois as vias de mão dupla serão convertidas em mão única. Custos de alargamento da calçada será da responsabilidade de cada morador.
- No projeto da Rua Montezuma, as plantas nas rotatórias serão do tipo altura média na Rua Amália de Noronha e altura baixa (com possibilidade de uma árvore no centro).

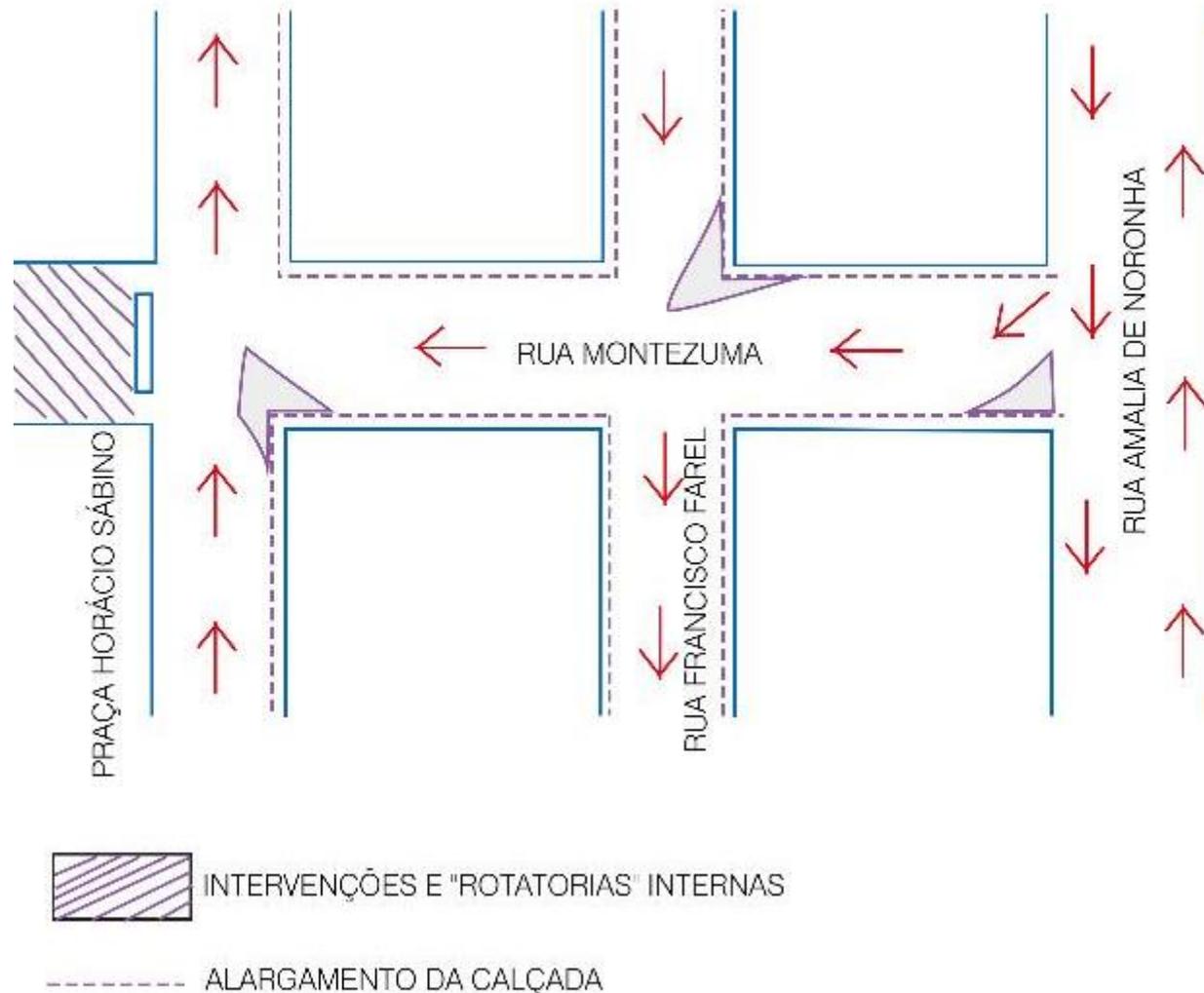
Rua Natingui



Video – Rua Natingui



Exemplo – Rua Montezuma



Vantagens da implantação do projeto (1/2)

1. Anel Viário – organiza e melhora o tráfego inteiro da região

- As duas vias Rua Alves Guimarães e Rua Abegoaria se tornam mão única.
- O fluxo de veículos redirecionado pela Rua Alves Guimarães para a Rua Heitor Penteado alivia a Praça Celso Delmonte, dos carros que iriam para a Rua Patápio Silva, tanto do fluxo para a Av. Paulo VI bem como do fluxo Rua Henrique Schumann. O trecho da Rua Heitor Penteado até Estação de Metrô Vila Madalena, com muito espaço disponível permite um acúmulo de carros, aliviando a Vila Madalena. Melhorando o fluxo em direção à Pinheiros

2. Rua João Moura

- A Rua João Moura apresenta um trecho de declive muito acentuado entre a Av. Paulo VI e a rotatória da Rua Amália de Noronha. Na atual via com duas mãos, muitos carros não conseguem subir em dias de garoa ou chuva. O trecho passaria a ser mão única de descida. Essa mudança será possível com criação do Anel Viário que receberia o fluxo atual da Rua João Moura, possibilitando o projeto de transformação das praças do Jardim das Bandeiras interligando as diferentes praças contíguas para um único parque Horácio Sabino.

3. Calçadas fora do padrão exigido pelo Decreto 59.671

- Esse projeto permitiria que as ruas internas do Jardim das Bandeiras tornem vias de mão única e assim ajustar na padronização das calças conforme a lei municipal, com a largura mínimo das calçadas para um mínimo de pelo menos 1,20 m. Algumas árvores atualmente bloqueiam a passagem de pedestre e obriga os pedestres a contornar utilizando a rua.

Vantagens da implantação do projeto (2/2)

4. Segurança

Eliminando o trânsito de passagem, tornando apenas local, teria condições para implantar pequenas rotatórias ecológicas com plantas, diminuindo a velocidade dos veículos e aumentando a segurança dos pedestres. Estreitamento nas entradas e saídas possibilitado pela mão única aumentando a segurança com melhor controle nas câmeras de segurança.

5. Custos – opção de custo mínimo para a CET

- Apresentamos três opções para a Praça Celso Delmonte. O custo da opção D1 é a mínima possível, apenas realocando os equipamentos existentes para outros pontos conforme o projeto. A interligação das praças para o novo Parque Horácio Sabino poderia ser feita com blocos de concreto. As outras opções teriam uma intervenção maior – D2 e o de maior custo D3. A mão inglesa foi sugestão do ex-diretor da CET – Sr. José Tadeu Braz na opção D1.
- Os custos das alterações nas calçadas, rotatórias internas e conclusão do parque correm por conta dos moradores do bairro nos moldes como foi feita a reforma das praças pela PRHOSA em 2016.

6. Criação do Parque Horácio Sabino

- Aumento da área e a segurança dos frequentadores das atuais praças. Devido ao trânsito, somente a Praça Horácio Sabino é muito frequentado e as outras contíguas ficam vazias. Segurança aumentada pelas rotatórias internas a serem implantadas. Outros: favor sugerirem e me dar mais subsídios sobre o projeto do parque.

7. Melhoria no fluxo fora do Anel Viário

- Segue as sugestões para a CET em anexo. Pensamos para toda a região, mas vamos concentrar nos itens anteriores.

FIM
OBRIGADA