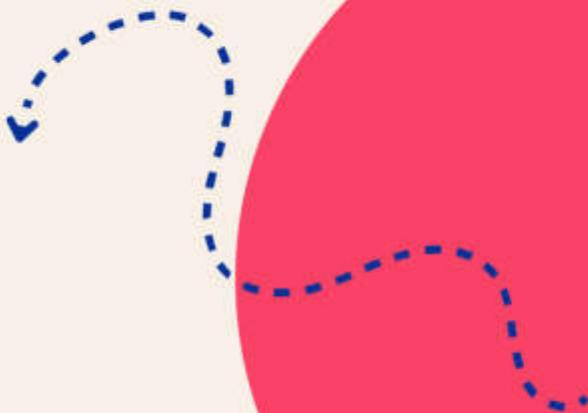




CIDADE DE  
**SÃO PAULO**  
URBANISMO E  
LICENCIAMENTO



**BAIRRO**

**CONECTADO**

**TERMINAL**

**SAPOPEMBA**

**OFICINA - ETAPA 2**

# MATERIAL DE APOIO PARA OFICINA PARTICIPATIVA ETAPA 2

Material de apoio para Oficina Participativa – Etapa 2 –  
Projeto Bairro Conectado: Terminal Sapopemba/  
Organização: Coordenadoria de Planejamento Urbano da  
Secretaria Municipal de Urbanismo e Licenciamento.  
Prefeitura do Município de São Paulo, 2024.



## O PROJETO PILOTO

# BAIRRO CONECTADO: TERMINAL SAPOPEMBA

Visa transformar a área ao redor do Terminal Sapopemba em um **bairro mais sustentável e acessível**, aplicando o conceito da "**Cidade de 15 Minutos**", que integra moradia, trabalho e serviços em distâncias caminháveis.

Desenvolvido pela **Coordenadoria de Planejamento Urbano** da Secretaria Municipal de Urbanismo e Licenciamento de São Paulo em parceria com a **C40 Cities**, o projeto busca melhorar a qualidade de vida, reduzir emissões de gases de efeito estufa e promover a mobilidade ativa, especialmente em áreas de alta **vulnerabilidade social**.

A elaboração deste material teve como base no Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias e no Guia de Boas Práticas da SP Urbanismo.

# DIRETRIZES URBANAS

## ATIVIDADE 1

**01**

Calçadas

**02**

Escadarias

**03**

Vielas e ruas sem saída

**04**

Microdrenagem

**05**

Iluminação pública

**06**

Praças e Espaços de Lazer

**07**

Refúgios Climáticos

**08**

Mobiliário Urbano

**09**

Segurança Viária

**10**

Barreira Física

**11**

Sistema Ciclovitário

**12**

Cobertura Vegetal

**13**

Restringir veículos

**14**

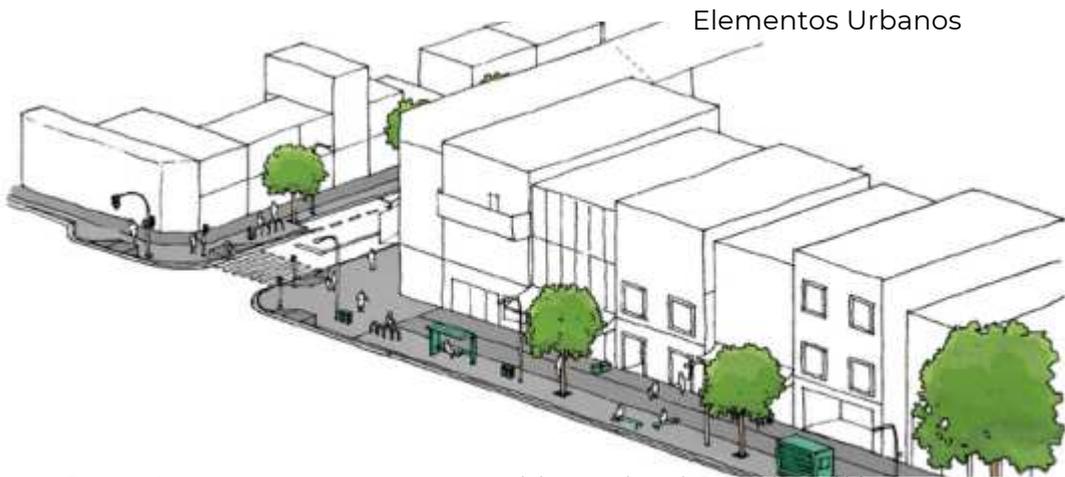
Incentivar a Arte Urbana

01.

# IMPLANTAR MELHORIAS NAS CALÇADAS



- ✓ largura adequada
- ✓ inclinação adequada
- ✓ piso seguro
- ✓ áreas ajardinadas
- ✓ sinalização tátil
- ✓ sinalização visual
- ✓ iluminação pública
- ✓ faixa livre de circulação



Elementos Urbanos

Figura 01

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

## Alargamento de calçadas com pintura e uso de balizadores



Figura 02

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

## Sinalização tátil

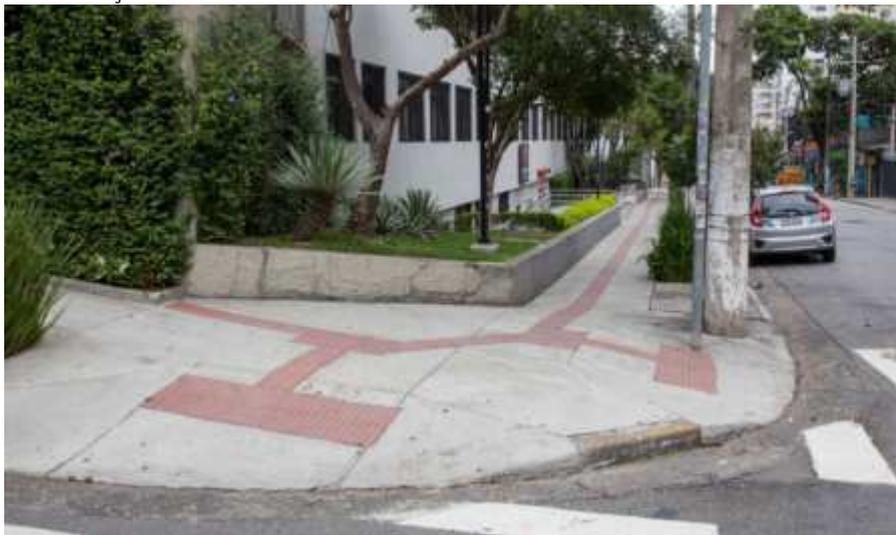


Figura 03

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

## Adequação na inclinação das calçadas

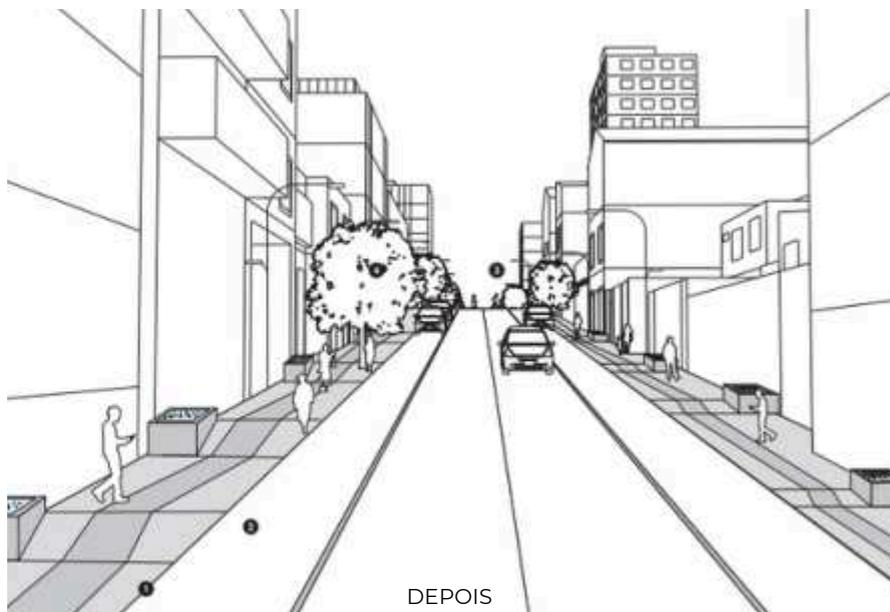
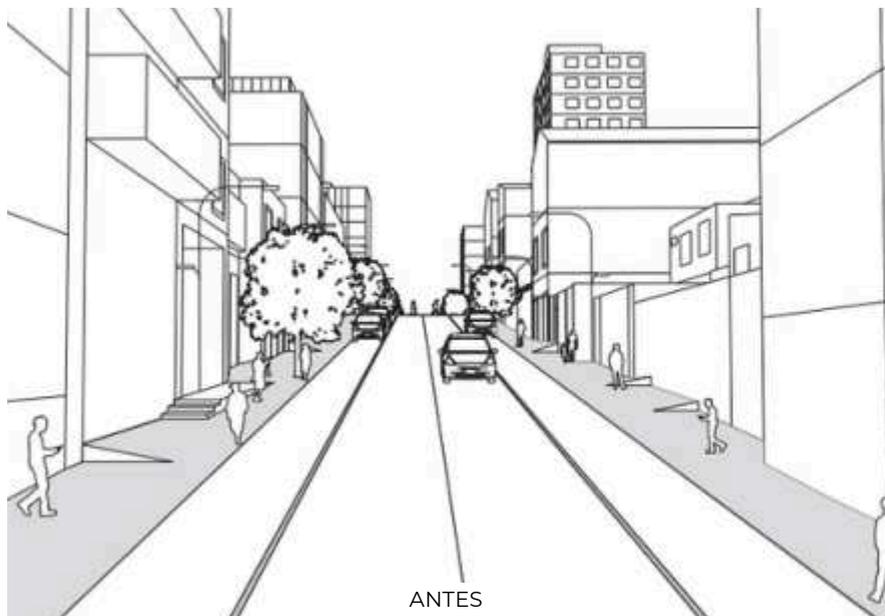


Figura 04 Fonte: Guia de Boas Práticas Para os Espaços Públicos da Cidade de São Paulo



Calçada com área  
ajardinada

Figura 05

Fonte: Projeto Pincel, 2011

### Alargamento temporário de calçadas



Figura 06

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

02.

## IMPLANTAR MELHORIAS NOS ESCADÕES



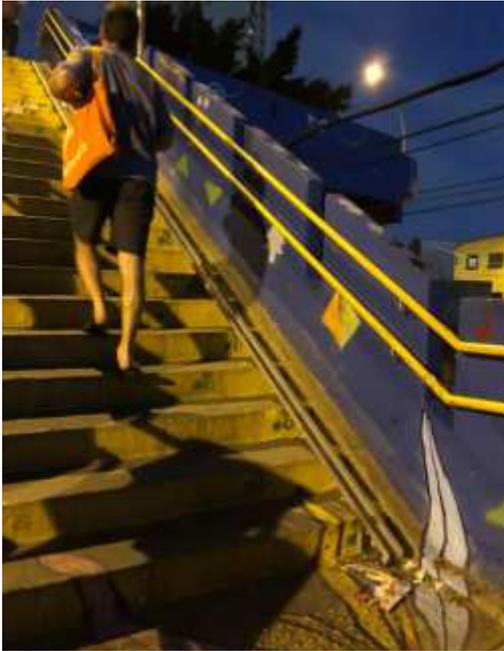
- degraus regulares
- piso seguro
- corrimão
- drenagem
- iluminação pública
- sinalização
- mobiliário urbano
- faixa livre de circulação

Escadaria



Figura 07

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.



Canaleta para  
bicicletas

Figura 08

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

Escadaria com piso  
adequado, corrimão  
e área ajardinada



Figura 09

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

**03.**

# **IMPLANTAR MELHORIAS NAS RUAS SEM SAÍDA, VIELAS E TRAVESSAS**



- piso seguro
- drenagem
- iluminação pública
- sinalização
- mobiliário urbano
- arte urbana

Elementos Urbanos



Figura 10

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

## Projeto de parque linear em viela



Figura 11

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

## Intervenção tática na R. Dr. Campos Moura (São Paulo/SP)



Figura 12

Fonte: Cidade Ativa

## Pintura de piso e paredes

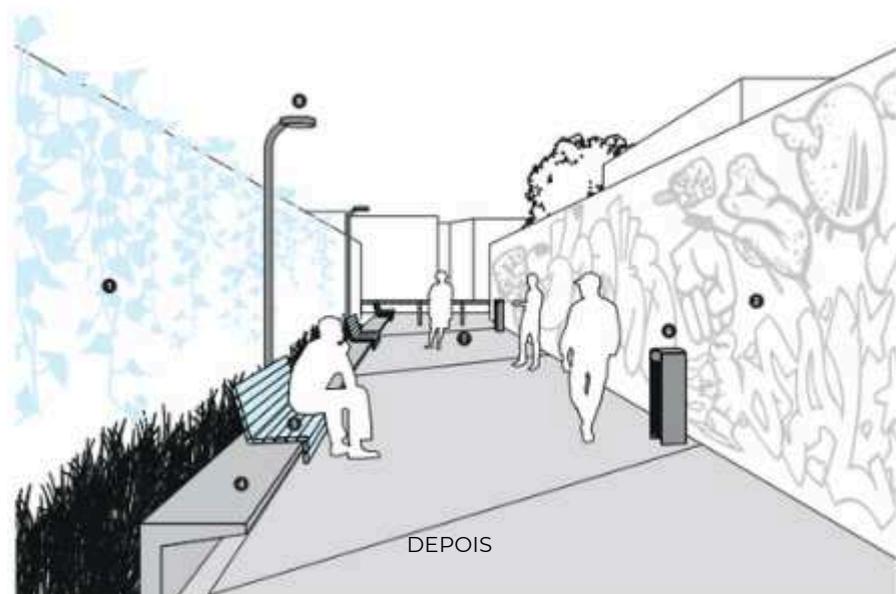


Figura 13 Fonte: Guia de Boas Práticas Para os Espaços Públicos da Cidade de São Paulo

04.

# MELHORAR A MICRODRENAGEM URBANA



- ✓ áreas permeáveis
- ✓ infraestrutura verde e azul
- ✓ jardim de chuva
- ✓ biovaletas
- ✓ limpeza urbana
- ✓ parques lineares

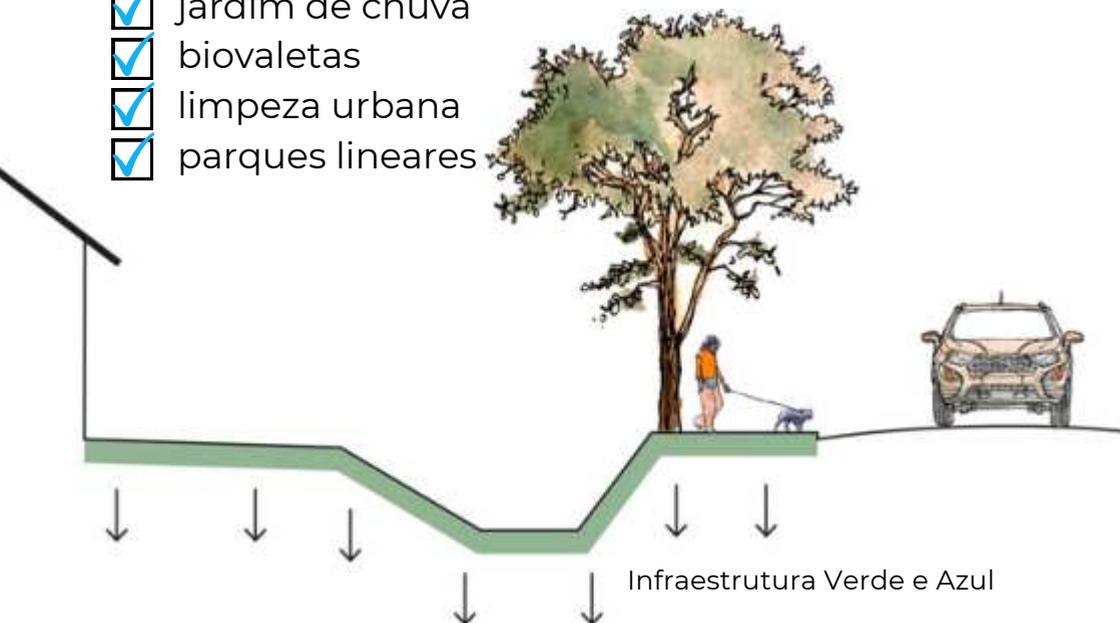


Figura 14

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.



Figura 15

Fonte: iGUi Ecologia, 2020

Figura 15 e 16 : Exemplos de Implantação de jardins de chuva



Figura 16

Fonte: Veja.abril, 2024

05.

# MELHORAR A ILUMINAÇÃO PÚBLICA



- distribuição uniforme
- eficiência energética
- manutenção regular
- iluminação de áreas de espera

Iluminação Pública





Figura 18

Fonte: Ronny Santos/Folhapress

Figura 18 e 19 : Exemplos de Iluminação apropriada para pedestres e ciclistas



Figura 19

Fonte: Quarenta e Quatro/Autor: Guilherme Schneider

06.

# QUALIFICAR PRAÇAS E ÁREAS DE LAZER



- arborização
- mobiliário urbano
- limpeza
- pista de caminhada
- espaços de brincar
- equipamentos de ginástica
- via para bicicleta

Mobiliário Urbano



Figura 20

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

## Implantação de espaços lúdicos



Figura 21

Fonte: Fernanda Floret.

## Implantação de equipamentos de ginástica



Figura 22

Fonte: Sérgio Loruz/SMAMUS/PMPA/JC.2022

## Brinquedos na Praça da Saudade - São Luiz/MA



Figura 23

Fonte: Meireles Junior

## Pista e iluminação adequada



Figura 24

Fonte: Assessoria Ilume,2015

## Implantação de equipamentos de ginástica



Figura 25

Fonte: Sunshine Gym

## Academia ao ar livre



Figura 26

Fonte: Ginast, 2017

07.

# IMPLANTAR REFÚGIOS CLIMÁTICOS



- arborização
- guarda-sol
- pergolado
- toldos
- bebedouro
- fonte
- mobiliário urbano

Paisagismo Natural



Figura 27

Fonte: Gillespies.

## Parklet Municipal



Figura 28

Fonte: Cesar Ogata / SECOM, 2016.

## Criação de espaços com sombra e contato com a água



Figura 29

Fonte: Ajuntament de Barcelona

## Resfriamento em escolas



Figura 30

Fonte: Frederic Camallonga,2022.

## Criação de abrigos climáticos



Figura 31

Fonte: Ecologistas en Acción

## Projeto da praça Forte São Luís, na Beira-Mar Norte



Figura 32

Fonte: Redação ND, Florianópolis, 2019

## Parque Urbano e Marina Beira Mar



Figura 33

Fonte: Revista ÁREA, 2018

08.

# IMPLANTAR MOBILIÁRIO URBANO



- bancos
- lixeiras
- bebedouros
- poste de iluminação
- paraciclo
- parklet
- abrigo de ônibus

Ponto de parada de ônibus



Figura 34

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

## Passeio público e diferentes Inserções de elementos



Figura 35 Fonte: Guia de Boas Práticas Para os Espaços Públicos da Cidade de São Paulo

09.

# IMPLANTAR ELEMENTOS DE SEGURANÇA VIÁRIA



- faixa elevada (lombofaixa)
- lombada
- intersecção elevada
- semáforos para pedestre e ciclista
- faixa de pedestres
- esquinas seguras
- zona de velocidade reduzida (área 40)
- pintura temporária

Espaço do pedestre

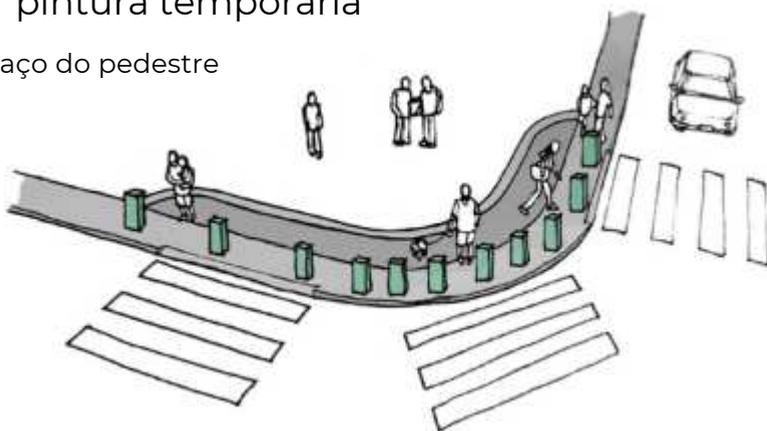


Figura 36

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

## Desenho urbano apropriado para a segurança dos pedestres



Figura 37

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

## Interseção elevada



Figura 38

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

## Lombofaixa



Figura 39

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

## Faixa de pedestre com ilha



Figura 40

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

## Lombofaixa



Figura 41

Fonte: Guia Global de Desenho de Ruas, 2018

## Faixa de pedestre com ilha



Figura 42

Fonte: Guia Global de Desenho de Ruas, 2018

10.

# IMPLANTAR MELHORIAS NOS ACESSOS E TRANSPOSIÇÕES DE BARREIRAS FÍSICAS



- largura adequada
- piso seguro
- áreas ajardinadas
- sinalização tátil
- sinalização visual
- iluminação pública
- faixa livre de circulação

## Implantação de usos compatíveis com as áreas de dutos da Transpetro



Figura 43

Fonte: Projeto Faixa Limpa II, 2022.

**11.**

# **IMPLANTAR MELHORIAS NO SISTEMA CICLOVIÁRIO**



- ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas
- bicicletários
- paraciclos
- sinalização
- iluminação pública

Paraciclo



## Ciclovía



Figura 45

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

## Rota de bicicleta



Figura 46

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

12.

# **PRESERVAR, RECUPERAR E AMPLIAR A COBERTURA VEGETAL**



- árvores nativas
- árvores frutíferas
- gramíneas e rasteiras
- hortas urbanas
- florestas e agroflorestas urbanas
- monitoramento e poda
- jardim vertical

Arborização



Figura 47

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

## Horta Manguinhos - Rio de Janeiro



Figura 48

Fonte: Ezequiel Dias, 2013.

## Horta e Viveiro Zilda Arns - Sapopemba



Figura 49

Fonte: Dente de Leão: Comunidade de Suporte à Agricultura Urbana



13.

# RESTRINGIR A CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS

- ruas de lazer
- ruas de circulação exclusiva ou prioritária para pedestre
- parklet

Via compartilhada

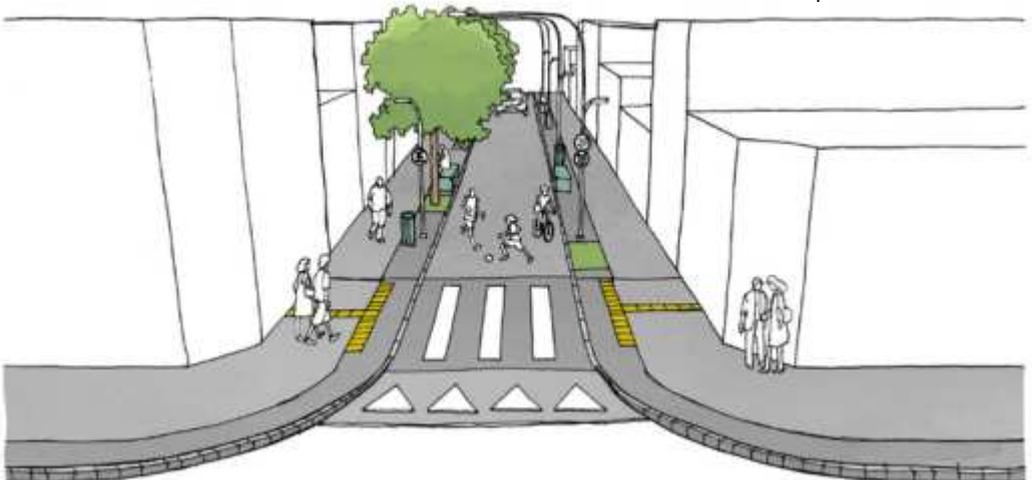


Figura 50

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

## Ruas Abertas Avenida São João



Figura 51

Fonte: Edson Lopes Jr./SECOM, 2024.

## Implantação de ruas de lazer



Figura 52

Fonte: Edson Lopes Jr./SECOM, 2024.

## Parklet e ruas de lazer



Figura 53

Fonte: Parklets Municipais - Prefeitura de São Paulo/Sissy Eiko

## Implantação de ruas de lazer no bairro Liberdade



Figura 54

Fonte: Jose Cordeiro/SPTuris.

14.

# INCENTIVAR A ARTE URBANA



- muros extensos
- empenas cegas
- vielas
- escadarias

Vuela com escadarias



Figura 55

Fonte: Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias, 2020.

## Olhe o Degrau Jardim Nakamura

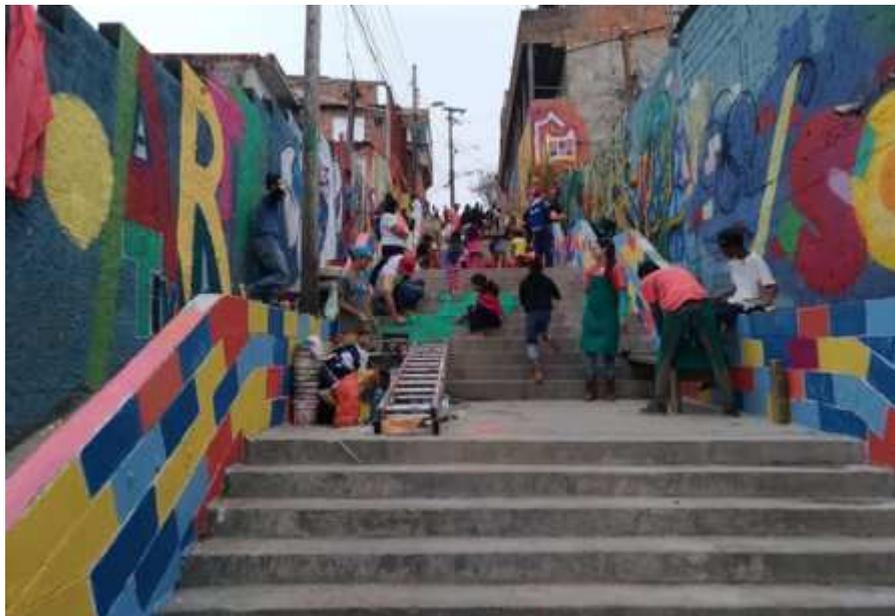


Figura 56

Fonte: Cidade Ativa, 2018.

## Pintura em escadarias



Figura 57

Fonte: Tody One - Isaías Dale

# VIELAS, ESCADARIAS E ESCADÕES,

compõem o sistema de circulação de pedestres, mas nem sempre oferecem as **condições necessárias de segurança, acessibilidade e atratividade**. Este caderno apresenta estratégias para revitalização desses espaços, buscando transformá-los em locais mais seguros e convidativos. Dividimos essas estratégias em dois grupos, o primeiro contém ações indispensáveis para que esse espaço público cumpra sua função, enquanto o segundo apresenta ações que podem ser implementadas a depender das características do local e demanda da comunidade.

# ESTRATÉGIAS ESSENCIAIS

**01**

Piso Seguro

**02**

Corrimão

**03**

Drenagem Eficiente

**04**

Iluminação Adequada

**05**

Sinalização

**06**

Lixeira

**07**

Caminho da Bicicleta

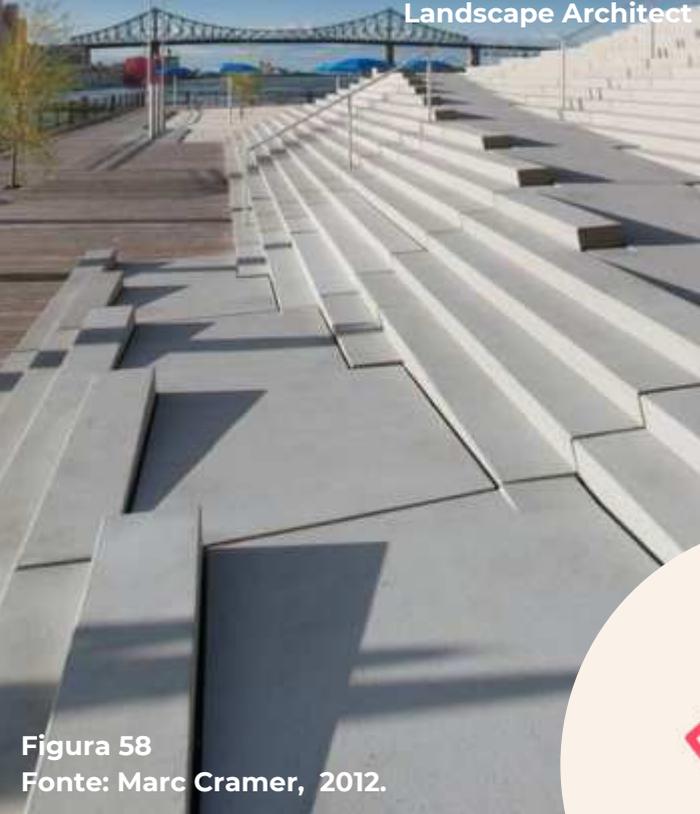


Figura 58  
Fonte: Marc Cramer, 2012.



## 01.

# PISO SEGURO

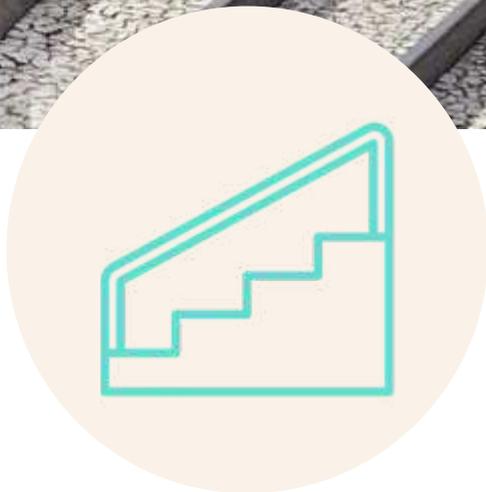
A regularização do piso, degraus e patamares é indispensável para garantir a **segurança de todos os usuários**. O uso de **pavimentação antiderrapante** ajuda a evitar quedas, principalmente em dias de chuva.

02.

# CORRIMÃO



A instalação de corrimãos em toda a extensão das escadarias proporciona **apoio e segurança para crianças, idosos e pessoas com mobilidade reduzida.**



03.

# DRENAGEM EFICIENTE



Figura 60  
Fonte: Caniveaux au Maroc, 2023

A instalação de **grelhas e canaletas** para drenagem evita o acúmulo de água, **reduzindo o risco de escorregões** e danos na estrutura.





Figura 61  
Fonte: Adam Goldberg

## 04.

# ILUMINAÇÃO ADEQUADA

A iluminação é fundamental para a segurança noturna. A instalação de **balizadores e postes** ajuda a tornar a escada **mais visível e segura para todos**.

## 05.

# SINALIZAÇÃO

A sinalização das escadarias e a criação de faixas de pedestres ajudam a **organizar e orientar** o fluxo de pessoas.



Passeia, Jardim Nakamura! - São Paulo/SP



Figura 62

Fonte: Estúdio Daó, SampaPé e COurb

Lixeiras espertas



Figura 63

Fonte: Estúdio Módulo



06.

## LIXEIRA

A instalação de lixeiras ao longo do percurso incentiva a população a manter o **espaço limpo e organizado**, promovendo a conscientização sobre a preservação do espaço público.

07.

# CAMINHO DA BICICLETA

A implementação de um trilho exclusivo para bicicletas promove a mobilidade sustentável e incentiva o uso da bicicleta como meio de transporte.

Exemplos de instalações de calhas de apoio ao transporte de bicicletas em escadas



Figura 64  
Fonte: MUBi, Associação pela Mobilidade Urbana em Bicicleta, 2013



# OUTRAS IDEIAS

**01**

Mirante

**02**

Rampa Auxiliar

**03**

Canteiros Verdes

**04**

Espaço de Descanso

**05**

Conexão Digital

**06**

Espaço de Brincar

**07**

Arte Urbana

**08**

Cultura

**09**

Esportes Radicais Urbanos

**10**

Bloqueador de Veículos



Figura 65  
Fonte: Ramon Vellasco



## 01.

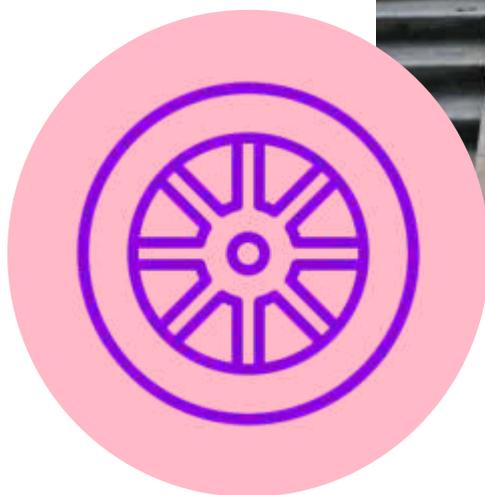
# MIRANTE

A criação de um mirante proporciona um espaço para descanso e **apreciação da vista**, tornando o local mais atraente e convidativo.

02.

# RAMPA AUXILIAR

Em escadões e escadarias mais amplas, é possível adicionar rampas para facilitar a passagem de carrinhos de bebê ou de feira e similares. Essas rampas também podem facilitar o acesso de pessoas com andadores e cadeiras de rodas, auxiliadas por um acompanhante.



03.

# CANTEIROS VERDES

A criação de pequenos **jardins e hortas** ao longo da escadaria envolve a comunidade no processo de manutenção e propicia um contato mais íntimo com a natureza.



Travessa Tim Maia - São Paulo/SP



Figura 67

Fonte: isay Weinfeld e Idea!Zarvos



Figura 68  
Fonte: Christian Phillips Photography

## 04.

# ESPAÇO DE DESCANSO

Bancos e áreas para permanência incentivam as pessoas a utilizarem o espaço para descanso e estar, criando um ambiente mais acolhedor.

Mobiliário com fonte de energia



Figura 69

Fonte: Mmcite, 2024

05.

# CONEXÃO DIGITAL

A oferta de **wifi livre** em áreas de descanso promove **inclusão digital** e permite que as pessoas utilizem o espaço de forma dinâmica.

06.

# ESPAÇO DE BRINCAR

A instalação de escorregadores e brinquedos transforma a escadaria em um espaço de **lazer para crianças**, promovendo interação e diversão.



Viela Matriz - São Paulo/SP  
Circo de Québra

Figura 70  
Fonte: Gsé Silva

07.

# ARTE URBANA

A inclusão de graffiti e pintura decorativa transforma a escadaria em uma **galeria a céu aberto**, valoriza a cultura local e envolve os artistas da comunidade.



Figura 71  
Fonte: Cidade Ativa



08.

# CULTURA

A instalação de pequenos espaços para **teatro e cinema** ao ar livre amplia as opções culturais da comunidade, promovendo **arte e entretenimento**.

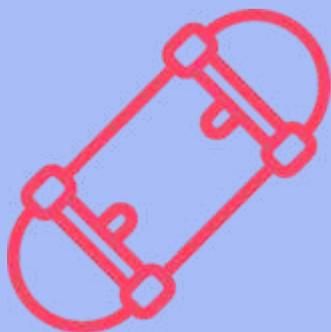


Figura 72

Fonte: Periferia em movimento, 2013

09.

# ESPORTES RADICAIS URBANOS



A criação de áreas para **skate**, **escalada e parkour** oferece opções de esporte e lazer, atraindo jovens e promovendo a saúde e bem-estar.

Praça Franklin Roosevelt- São Paulo/SP



Figura 73

Fonte: Go Skate Day



Figura 74  
Fonte: Mmcite, 2024

## 10.

# BLOQUEADOR DE VEÍCULOS

A colocação de balizadores evita o estacionamento irregular, garantindo a **livre circulação dos pedestres** e a segurança de todos.

**Elementos de moderação de tráfego (Traffic calm, em inglês):** se refere a medidas e intervenções projetadas para reduzir a velocidade e melhorar a segurança do tráfego em áreas residenciais ou outras zonas urbanas. O objetivo é tornar as ruas mais seguras para pedestres e ciclistas, além de melhorar a qualidade de vida dos residentes. Essas estratégias são implementadas para criar um ambiente de tráfego mais seguro e agradável, particularmente em áreas com alta densidade de pedestres e ciclistas. Essas medidas podem incluir:

- **Lombadas (Quebra-molas):** Elevações na superfície da rua que forçam os motoristas a reduzir a velocidade.
- **Faixas de pedestres elevadas (Lombofaixa):** Cruza ruas com elevações para desacelerar o tráfego e facilitar a travessia de pedestres.
- **Chicanas:** Desvios ou curvas inseridas na rua para obrigar os motoristas a reduzir a velocidade.
- **Redutores de velocidade:** Sinais ou dispositivos que incentivam a redução da velocidade, como radares de velocidade.

# GLOSSÁRIO

**Acessibilidade Universal:** A acessibilidade universal é uma qualidade específica do espaço urbano e suas edificações, significando que são totalmente acessíveis a pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida. Garantir acessibilidade universal significa eliminar todas as barreiras físicas que impedem a participação plena e efetiva na sociedade das pessoas com deficiência, para promover o respeito à sua dignidade inerente.

**Área lúdica:** Área de brincar. Refere-se à atividade lúdica, que é uma atividade de entretenimento, que dá prazer e diverte as pessoas envolvidas. O conceito de atividades lúdicas está relacionado com o ludismo, ou seja, atividades relacionadas com jogos e com o ato de brincar.

**Arte urbana:** Arte urbana, urbanografia ou street art é toda manifestação artística realizada nas ruas como pinturas, grafites, esculturas, estátuas vivas e demais apresentações, se diferenciando de ações de vandalismo. Essas manifestações acontecem em ambientes públicos (edifícios, casas, túneis, viadutos, etc.) e interagem diretamente com o público passante.

# GLOSSÁRIO

**Balizador (Elemento Delimitador):** dispositivo para impedir o estacionamento e evitar a circulação de veículos sobre calçada. É utilizado também como elemento delimitador entre a pista de circulação dos veículos e os espaços destinados aos pedestres.

**Bicicletário:** equipamento público para estacionamento de bicicletas em área pública ou privada dotada de zeladoria presencial ou eletrônica.

**Calçada:** é parte da via, local que não é destinado à circulação dos veículos, sendo reservada para os pedestres, implantação de mobiliário urbano, sinalização e vegetação. Normalmente tem um nível diferente.

**Ciclovia:** pista de uso exclusivo de bicicletas e outros ciclos, com segregação física do tráfego lindeiro motorizado ou ativo, com sinalização viária, podendo ter piso diferenciado no mesmo patamar da pista de rolamento ou no nível da calçada.

**Ciclofaixa:** faixa de rolamento de uso exclusivo à circulação de ciclos, com segregação visual ou física do tráfego lindeiro, podendo ter piso diferenciado no mesmo patamar da pista de rolamento.

# GLOSSÁRIO

**Ciclorrota:** sinalização cicloviária específica em pista de rolamento compartilhada com os demais veículos, onde as características de volume e velocidade do trânsito na via possibilitam o uso de vários modos de transporte sem a necessidade de segregação.

**Drenagem Sustentável:** Os sistemas sustentáveis de drenagem urbana - SUDS (Sustainable Drainage Systems) são alternativas que visam aumentar a taxa de infiltração de água pluvial no solo e controlar o escoamento superficial.

**Escadaria:** Escadaria é uma sucessão de degraus, em diferentes lances, formando uma via de acesso, separados ou não por patamares. Elas articulam espaços, vias e logradouros

**Escada hidráulica:** A escada hidráulica, também conhecida como escada de drenagem, é uma estrutura feita para controlar a velocidade de escoamento de um curso d'água.

**Horta urbana:** são pequenas superfícies situadas dentro de uma cidade e destinadas à produção de cultivos para consumo próprio ou venda em mercados.

# GLOSSÁRIO

**Infraestrutura verde:** são espaços que adotam Soluções baseadas na Natureza (SbN) e têm por finalidade contribuir para a gestão das águas pluviais na escala local, a exemplo do jardim de chuva e da biovaleta

**Microdrenagem:** é o conjunto de obras hidráulicas necessário para escoar o excesso de chuva nas calçadas e ruas, tais como guias e sarjetas, bocas-de-lobo, bueiros, grelhas e canaletas. A principal função da drenagem é manter o sistema viário livre do escoamento superficial e evitar alagamentos que possam atingir imóveis e equipamentos urbanos.

**Mirante:** local elevado, natural ou construído, que oferece uma vista panorâmica de uma área circundante. Mirantes são frequentemente encontrados em montanhas, colinas ou edifícios altos, e são projetados para proporcionar aos visitantes uma visão ampla e desobstruída da paisagem, cidade ou pontos turísticos.

**Mobilidade ativa:** mobilidade não motorizada para transporte de pessoas ou de bens que faz uso unicamente de meios físicos do ser humano para a locomoção.

# GLOSSÁRIO

**Mobiliário urbano:** É o conjunto de elementos instalados em espaços de uso público, colocados à disposição da coletividade, com as funções de ornamentação da paisagem e ambientação urbana, descanso e lazer, serviços de utilidade pública, tais como bancos, bebedouros e lixeiras.

**Paraciclo:** dispositivo utilizado para a fixação de bicicletas, podendo ser instalado em área pública ou privada.

**Parklet:** é uma ampliação do passeio público, equipada com bancos, floreiras, mesas e cadeiras, guarda-sóis, aparelhos de exercícios físicos, paraciclos ou outros elementos de mobiliário, com função de recreação ou de manifestações artísticas.

**Parkour:** é um esporte de obstáculos onde se usa apenas o movimento do corpo com objetivo de explorar o ambiente utilizando técnicas de corrida, salto, equilíbrio e escalada.

**Quiosque multiuso:** equipamento coberto de pequeno porte localizado em espaços de uso público destinado a diversas finalidades de atendimento à população.

# GLOSSÁRIO

**Rampa de pedestre:** é um plano inclinado que facilita o acesso às calçadas de usuários de cadeiras de rodas e outros dispositivos de mobilidade pessoal, assim como daqueles que empurram carrinhos de bebê ou de vendas de produtos e carregam bagagens pesadas. (Fonte: Guia Global de Desenho de Ruas, Senac, 2016)

**Refúgio climático:** é um equipamento de permanência temporária localizado em espaços públicos dotado de elementos para sombreamento (guarda-sol, arborização, pergolados, toldos), além de bancos e bebedouros para proteção em dias de calor excessivo.

**Sinalização tátil de alerta:** A sinalização tátil de alerta ou direcional é um piso com superfície de relevo acentuado e cores vivas para auxiliar quem possui alguma dificuldade motora ou sensorial a se locomover com segurança e agilidade.

**Sistema Cicloviário:** é caracterizado por um sistema de mobilidade não motorizado e definido como o conjunto de infraestruturas necessárias para a circulação segura dos ciclistas e de ações de incentivo ao uso da bicicleta. São componentes do Sistema Cicloviário as ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas, bicicletários e a sinalização cicloviária. (PDE, artigos 248 e 249).

# GLOSSÁRIO

**Sistema de circulação de pedestres:** são os espaços públicos destinados à circulação de pedestres, como as calçadas, vielas e escadarias (escadões). A infraestrutura de deslocamento dos pedestres deve reunir várias qualidades: segurança viária, conforto, boa conservação, iluminação, segurança pública, continuidade, conectividade, atratividade e acessibilidade universal. Este conjunto de itens pode ser reunido em um indicador de qualidade tratado como a caminhabilidade do espaço público urbano: permitir o deslocamento a pé com segurança e independência, favorecido pela existência de equipamentos públicos condizentes com a acessibilidade universal.

**Soluções baseadas na Natureza (SbN):** são aquelas inspiradas e apoiadas na natureza, propiciando benefícios ambientais, sociais, econômicos e construindo a resiliência.

**Transpetro:** A Petrobras Transporte S.A, conhecida como Transpetro, é uma empresa brasileira de transporte e logística de combustíveis que atua nas operações de importação e exportação de petróleo e derivados, gás e etanol.

**WiFi Livre SP:** é um programa de iniciativa da Prefeitura de São Paulo que tem como objetivo levar internet gratuita e de qualidade, disponibilizando um sinal WiFi nas principais praças de cada distrito da capital.

# REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

CIDADE ATIVA. **Olhe o degrau: Escadaria Cotoxó.** Relatório, 2017. Disponível em: <[https://cidadeativa.org/wp-content/uploads/2017/10/CA\\_EscadariaAlvesGuimar%C3%A3es\\_Relatorio.pdf](https://cidadeativa.org/wp-content/uploads/2017/10/CA_EscadariaAlvesGuimar%C3%A3es_Relatorio.pdf)>

CIDADE ATIVA. **Olhe o degrau: Ermelino Matarazzo.** Relatório, 2018. Disponível em: <[https://cidadeativa.org/wp-content/uploads/2018/12/CA\\_OoD\\_EM\\_Relatorio\\_Vers%C3%A3o-Final.pdf](https://cidadeativa.org/wp-content/uploads/2018/12/CA_OoD_EM_Relatorio_Vers%C3%A3o-Final.pdf)>

CIDADE ATIVA. **Olhe o degrau: Guimarães.** Relatório, 2015. Disponível em: <[https://cidadeativa.org/wp-content/uploads/2017/10/CA\\_EscadariaAlvesGuimar%C3%A3es\\_Relatorio.pdf](https://cidadeativa.org/wp-content/uploads/2017/10/CA_EscadariaAlvesGuimar%C3%A3es_Relatorio.pdf)>

CIDADE ATIVA. **Olhe o degrau: Jardim Ângela.** Relatório, 2016. Disponível em: <[https://cidadeativa.org/wp-content/uploads/2017/10/CA\\_EscadariasJdAngela\\_Relatorio.pdf](https://cidadeativa.org/wp-content/uploads/2017/10/CA_EscadariasJdAngela_Relatorio.pdf)>

CIDADE ATIVA. **Olhe o degrau - Escadario.** Relatório síntese, 2019. Disponível em: <[https://cidadeativa.org/wp-content/uploads/2019/04/190909\\_OoD-Escadario\\_Relat%C3%B3rioS%C3%ADntese.pdf](https://cidadeativa.org/wp-content/uploads/2019/04/190909_OoD-Escadario_Relat%C3%B3rioS%C3%ADntese.pdf)>

EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS MUNICIPALES. **El AMB amplía su red metropolitana de refugios climáticos contra las olas de calor.** 2022. Disponível em: <<https://www.eysmunicipales.es/actualidad/el-amb-amplia-su-red-metropolitana-de-refugios-climaticos-contra-las-olas-de-calor>>

FRANÇA, E; MAZIERO, M. T. D. S.; MELHEM, J. R. S. (org.). **Manual de desenho urbano e obras viárias.** São Paulo: Prefeitura Municipal de São Paulo, 2020.

FURNEAUX, Alexander. **Lost Rivers, Green Alleys and Public Art: Reshaping Toronto's Relationship with Water through Laneways.** The lane way Project, 2018. Disponível em: <<https://www.the-lanewayproject.ca/blog/2018/10/23/lost-rivers-green-alleys-and-public-art-reshaping-torontos-relationship-with-water-through-laneways>>

GLOBAL DESIGNING CITIES INITIATIVE; NATIONAL ASSOCIATION OF CITY TRANSPORTATION OFFICIALS. **Guia Global de Desenho de Ruas.** Tradução de Daniela Tiemi Nishimi de Oliveira. São Paulo: Senac, 2018.

INFO BARCELONA. **155 refugios climáticos repartidos por toda la ciudad para hacer frente al calor.** 2021. Disponível em: <[https://www.barcelona.cat/infobarcelona/es/tema/emergencia-climatica/mas-de-160-refugios-climaticos-repartidos-por-toda-la-ciudad-para-hacer-frente-al-calor-4\\_1083949.html](https://www.barcelona.cat/infobarcelona/es/tema/emergencia-climatica/mas-de-160-refugios-climaticos-repartidos-por-toda-la-ciudad-para-hacer-frente-al-calor-4_1083949.html)>

INSTITUTO GEA ÉTICA E MEIO AMBIENTE. **Guia de atividades pedagógicas sobre sustentabilidade.** Projeto Faixa Limpa II, 2023. Disponível em: <<https://faixa-limpa.institutogea.org.br/wp-content/uploads/2024/07/Manual-dos-Professores-19-jul.pdf>>

MOURA, Rodrigo. **Cidade que Brinca: processos de projeto e ação com crianças.** Vitruvius, 2016. Disponível em: <<https://vitruvius.com.br/revistas/read/arquitextos/24.277/8817>>

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO – PMSP. **Conheça as regras para arrumar a sua calçada.** 2005. Disponível em: <[https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/subprefeituras/calçadas/arquivos/cartilha\\_-\\_draft\\_10.pdf](https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/subprefeituras/calçadas/arquivos/cartilha_-_draft_10.pdf)>

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO – PMSP. **Prefeitura inaugura espaço de lazer e entrega praça em Aricanduva.** 2016. Disponível em: <<https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/comunicacao/noticias/?p=135289>>

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO – PMSP. **Quatro praças da Vila Prudente ganham iluminação.** 2015. Disponível em: <<https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/inovacao/noticias/p=195670>>

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO – PMSP.

**Guia de Boas Práticas Para os Espaços Públicos da Cidade de São Paulo.** 2016. Disponível em: <[https://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/wp-content/uploads/2016/12/20161230\\_GBPEP.pdf](https://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/wp-content/uploads/2016/12/20161230_GBPEP.pdf)>

**Parklets Políticas de Incentivo Parklets Municipais.** 2016. Disponível em: <[https://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/wp-content/uploads/2015/06/AF\\_parklets-municipais.pdf](https://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/wp-content/uploads/2015/06/AF_parklets-municipais.pdf)>

# FICHA TÉCNICA

**Realização:**

Coordenadoria de Planejamento Urbano da  
Secretaria Municipal de Urbanismo e Licenciamento  
[PLANURB/SMUL]

**Coordenação:**

Heliana Lombardi Artigiani

**Direção:**

Fernando Henrique Gasperini

**Equipe Técnica:**

Caroline Krobath Luz Pera  
Camilla do Vale Freitas  
Denise Gonçalves Lima Malheiros  
Giulia Farran Matteo  
Jefferson David Gomes Arruda

**Estagiária:**

Acássia Gomes Perfeito  
Amanda de Abreu  
Beatriz Silva Santana  
Gabriela Araujo Santos

**Apoio:**

Assessoria de Comunicação [ASCOM/SMUL]  
Subprefeitura de Sapopemba  
Rede C40 Cities



