

Calçada limpa e espaço limpo - cidade segura e feliz

- **Método:** realizada pesquisa aleatória na internet pelo "google maps" em diversas e diferentes cidades pelo mundo.
 - Observem, nas fotos a seguir - próximas telas, o aspecto visual das imagens, o respeito ao cidadão, a saúde e ao meio ambiente.
 - Imagens de São Paulo - referente a subprefeitura de minha atuação como conselheiro, seguramente podem ser vistas por toda a Cidade.
- **Proposta:**
 - **Rever a meta 48, 50 e 51 do programa de meta 25/26 - universo SP**
 - Focar em investimento em asfalto e delegar ao município a responsabilidade da manutenção das calçadas não é viável e o resultado já é conhecido a mais de 470 anos. A fiscalização não é eficaz, não é eficiente e não funciona. Cada um faz o que quer, sem regra e sem respeito. Se mantiver como esta, não irá trazer a cidade para a modernidade e segurança que SP precisa.
 - **Revogar artigos do DECRETO N° 59.671 quanto a obrigação do município de executar, manter e conservar as respectivas calçadas.** Esta responsabilidade DEVE ser atribuída a PMSP.
- **As calçadas devem ser seguras, limpas, sem obstáculos e iluminadas (com iluminação no pedestre)**
- É urgente a **racionalização do uso de postes** e placas nas calçadas, bem como a **proibição do uso de lixeiras fixas** (fechadas ou aramadas) no passeio público que poluem, são anti-higiênicas e impedem o transito de pessoas;
- **Respeitar e fazer cumprir o manual de arborização urbana** - secretaria verde e meio ambiente abril/2015, e implementação de calçada verde é imprescindível para o meio ambiente, para a drenagem do solo e para a Cidade (e o país);
- **Eliminar as fiações aéreas** - geram uma enorme poluição visual, difícil manutenção, constante e habitual interrupção de energia - devido a queda de arvores ou acidentes, impedem ainda, a arborização, a manutenção da temperatura da Cidade e a drenagem do solo. Faz-se necessário, urgente e prioritária o enterramento dos fios.

Berlin



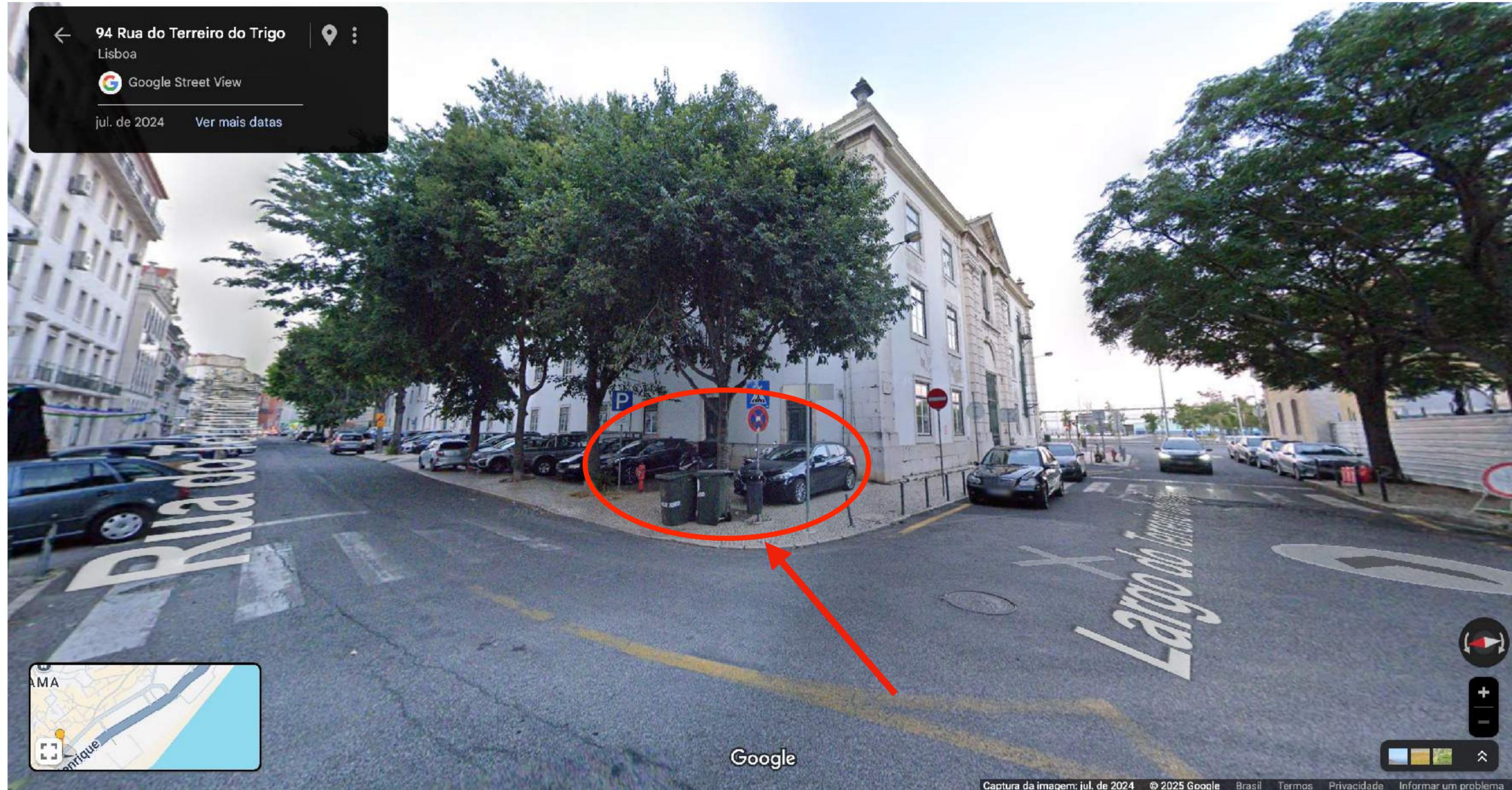
Frankfurt



Madrid



Lisboa



Tóquio



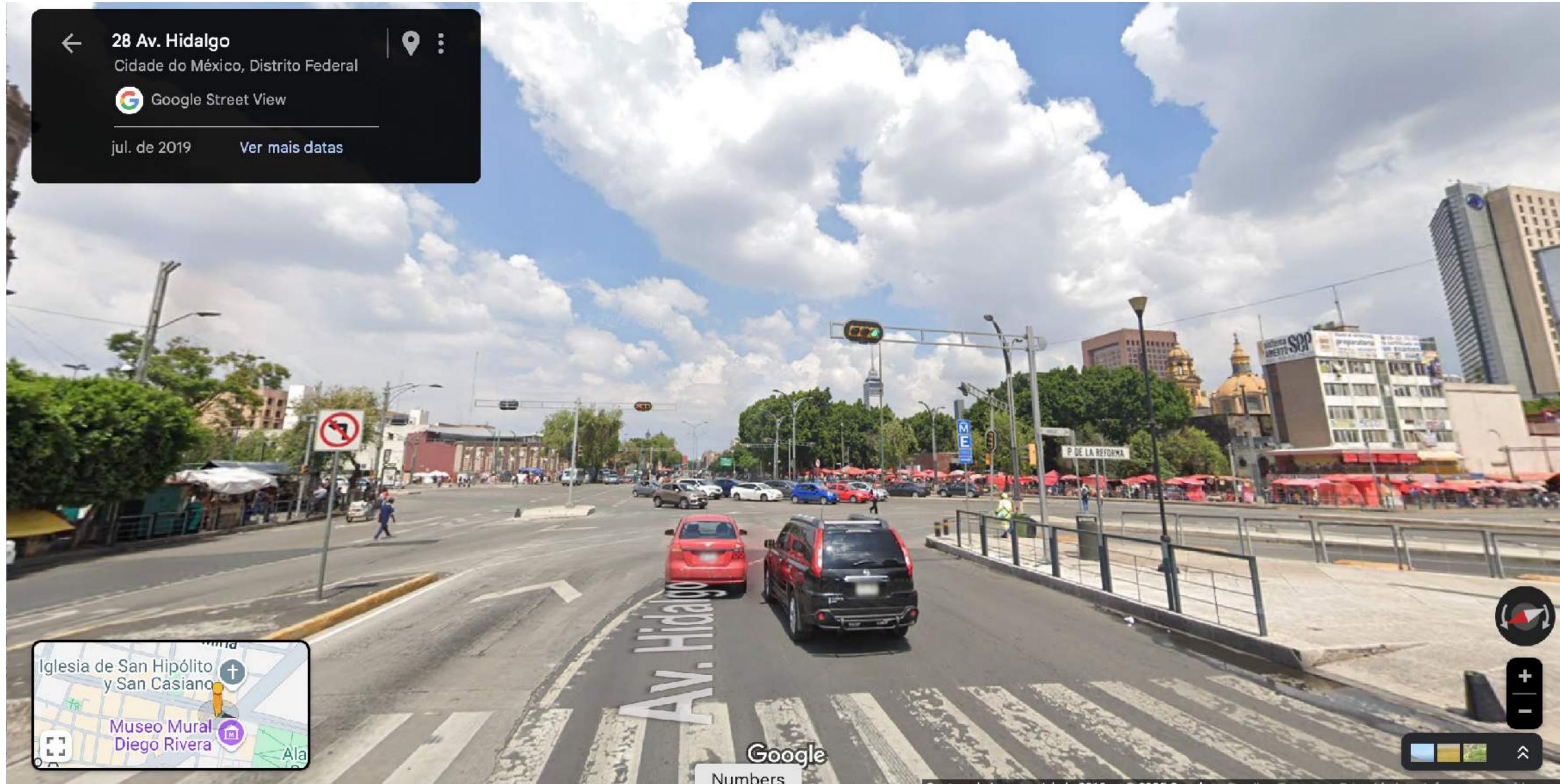
Buenos Aires



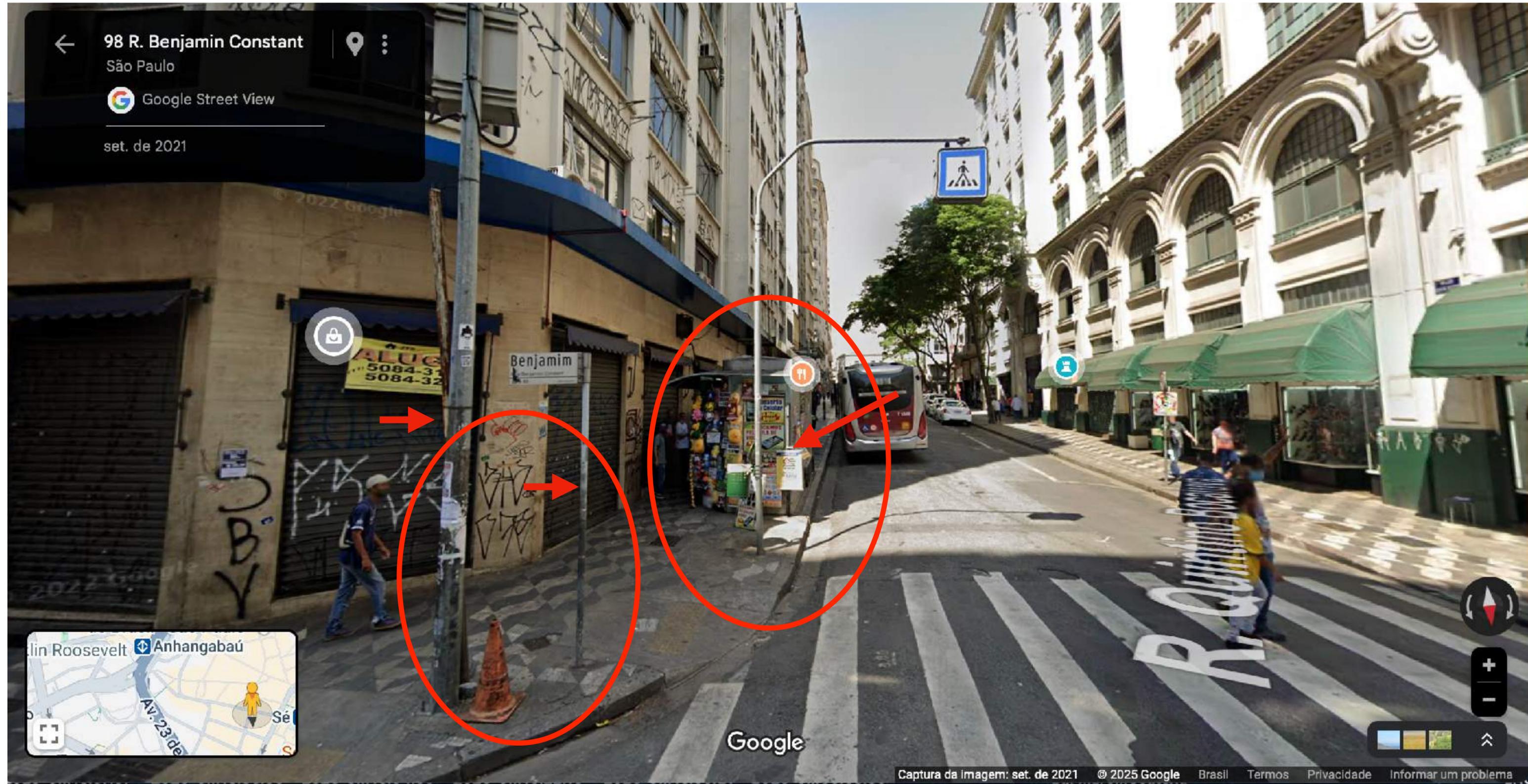
Santiago



Cidade do México



São Paulo



São Paulo

