

## FICHA DE ANÁLISE DA META

### TEXTO ATUAL:

**Meta 44 - Atingir 1.000 quilômetros de malha cicloviária, estimulando uma mobilidade que contribui para a preservação ambiental e promove qualidade de vida.**

**Projeção:** Com a instalação de 233 novos quilômetros de vias exclusivas e a manutenção de outros 150 dos 767 já existentes, São Paulo deverá consolidar e modernizar a maior rede cicloviária da América Latina.

### Ações estratégicas:

- Instalação de 233 quilômetros de malha cicloviária.
- Manutenção de 150 quilômetros de ciclovias.
- Planejamento da configuração adicional prevista no Plano Cicloviário.

**Indicador:** Extensão total, em quilômetros, de estruturas cicloviárias existentes.

### CRÍTICAS DO MANDATO DA VEREADORA RENATA FALZONI (PSB/SP):

- O Plano Municipal de Mobilidade Urbana prevê, até 2028, 1.800 quilômetros. Haverá defasagem de 800 quilômetros, caso a meta se mantenha.
- Não prevê a conversão de ciclofaixas em ciclovias.
- Não especifica se haverá implantações em obras de arte existentes (conforme plano cicloviário).
- Não se compromete com a implantação de novas obras de arte destinadas a ciclistas e pedestres (conforme plano cicloviário).
- Não está claro se a manutenção contempla pavimento, sarjeta, sinalização horizontal, vertical.
- Não se compromete com a adequação das larguras das ciclovias e ciclofaixas existentes, conforme previsto no manual de sinalização viária.
- Não se compromete com a adequação de grupos focais semaforicos, conforme previsto no manual de sinalização viária.
- Não deixa claro o que vai considerar como “manutenção”, ou mesmo se esta extensão está de acordo com o necessário.
- Não está claro o que significa o “planejamento da configuração adicional prevista no Plano Cicloviário”.

### PEDIDO À PMSP:

- **Pedimos que a SMT seja mais ousada na quantificação desta meta e especifique o que será de fato feito por meio desta meta e preze por uma estrutura cicloviária de qualidade e segura para os ciclistas da cidade.**