

FICHA DE ANÁLISE DA META

TEXTO ATUAL:

Meta 45 - Implantar mais 200 quilômetros de Faixa Azul, duplicando a extensão de vias exclusivas para motociclistas, de modo a reduzir acidentes com motos na cidade

Projeção: A ampliação do Programa Faixa Azul beneficiará especialmente quem circula nas vias com índices mais elevados de acidentes.

Indicador: Extensão, em quilômetros, de faixas instaladas.

CRÍTICAS DO MANDATO DA VEREADORA RENATA FALZONI (PSB/SP):

- A Prefeitura insiste em expandir a Faixa Azul, mesmo que não haja evidências de que a medida seja eficaz para a segurança viária.
- Chama a atenção que a Prefeitura abandonou a ideia de ter uma meta-fim de redução de mortes no trânsito para apostar completamente em metas-meio (motofaixas, construção de heliponto para atendimentos de emergência). Aparentemente, a municipalidade acredita fortemente que só isso vai resolver o aumento do número de mortes no trânsito.
- A CET foi a única que respondeu aos questionamentos do MPSP na ação que movemos sobre mortes no trânsito. E a listagem de ações que a CET apresenta para a redução de mortes no trânsito aparecem pouco no PdMetas 2025-2028 (as que aparecem são: motofaixas, sistema semaforico e estrutura cicloviária), mostrando que são ações desalinhadas com as metas da cidade.

PEDIDO À PMSP:

- **Considerar como meta a redução do índice de mortes no trânsito para valor igual ou inferior a 3 a cada 100 mil habitantes até 2028, conforme previsto no Plano de Segurança Viária (Decreto Municipal nº 58.717/2019).**