

Meta 40 - Iniciar a construção do novo Túnel Sena Madureira, que irá melhorar a mobilidade na região da Vila Mariana e facilitar o acesso a diversos bairros.

Projeção:

Ipiranga, Itaim Bibi e Morumbi são exemplos de outros locais que serão acessados mais facilmente com a obra. A integração das regiões sul, sudeste e sudoeste com a Zona Leste, sem a necessidade de utilizar vias que passam pelo Centro, também será favorecida, assim como o acesso à Rodovia dos Imigrantes e o deslocamento até o ABC. Terá 558 metros de extensão, do Túnel Jânio Quadros à Avenida Ricardo Jafet, passando pela Avenida Juscelino Kubistchek, o Túnel Ayrton Senna e o complexo viário João Saad, beneficiando 818 mil pessoas.

Indicador:

- Ordem de serviço de obra emitida.

CRÍTICAS DO MANDATO DA VEREADORA RENATA FALZONI (PSB/SP):

- É uma obra que deve aumentar o fluxo de veículos, com sérios problemas como:
 - Vai contra o PlanMob
 - Destruiu a ciclofaixa atual
 - Não prevê ciclovia no túnel
 - Não prevê/inviabiliza o corredor de ônibus previsto na R. Sena Madureira.
 - Promove a remoção de moradores em situação de vulnerabilidade social.
 - Promove retrocesso ambiental (remoção de árvores e intervenção em nascente).
- O indicador do cumprimento da meta é apenas a emissão da ordem de serviço para o início da obra. Portanto, não é uma meta.
- Trâmites internos da prefeitura que não impactam diretamente a população não deveriam ser considerados como metas.

PEDIDO À PMSP: Abandono da meta e desistência da obra.