

Área temática:

Mobilidade Urbana / Segurança Viária / Educação

Título da Proposta:

Melhoria da sinalização de trânsito, instalação de lombadas e faixas de pedestres elevadas, com prioridade para áreas escolares.

Objetivo:

Reduzir acidentes e melhorar a segurança de pedestres, especialmente crianças e idosos, com foco em áreas escolares e cruzamentos movimentados.

Justificativa:

A ausência de sinalização adequada, redutores de velocidade e faixas de pedestres niveladas com a calçada aumenta o risco de acidentes, principalmente em áreas escolares e vias de grande circulação. A instalação de lombadas e faixas elevadas obriga os veículos a reduzirem a velocidade, garantindo mais segurança e acessibilidade para pedestres, especialmente crianças, idosos e pessoas com mobilidade reduzida.

Público-alvo:

Estudantes, pais, professores, pedestres em geral e motoristas que circulam pela região central da Subprefeitura da Sé.

Proposta técnica:

- Levantamento técnico em parceria com CET e Subprefeitura para identificar os pontos críticos de travessia.
- Instalação de lombadas em aproximação às faixas de pedestres.
- Execução de faixas de pedestres elevadas, no mesmo nível da guia, facilitando a travessia e obrigando redução de velocidade.
- Reforço da pintura de solo (faixas, sinalização de advertência).
- Instalação de placas verticais alertando sobre travessia escolar e limite de velocidade.

Estimativa de Custo (sujeita a estudo técnico):

Faixas elevadas custam aproximadamente R\$ 20.000 por unidade. A definição da quantidade será feita após estudo técnico conjunto com a CET e Subprefeitura.

Resultado esperado:

- Redução expressiva de acidentes e atropelamentos.
- Maior segurança e acessibilidade para pedestres.
- Melhoria na convivência entre veículos e pedestres no espaço urbano.