

PROPOSTA DE PROJETO

Título: *Mobilidade Urbana no Jardim Colônia: Transporte Público como Garantia de Direito e Inclusão Social*

Proponente:

Marinalva de Souza – Assistente Social

CRESS 62051 – 9ª Região/SP

E-mail: socialnalva335@gmail.com

Telefone: (11) 98256-6330

1. Justificativa

O Jardim Colônia, localizado na Zona Leste de São Paulo (região da Colônia Japonesa), é um território em constante crescimento populacional e urbanístico. No entanto, permanece com graves deficiências no acesso ao transporte público. A inexistência de uma linha de ônibus que atenda diretamente à comunidade, ou a limitação da linha 4008-21 (que opera parcialmente e não funciona aos finais de semana), tem gerado dificuldades de mobilidade e exclusão social.

A situação afeta diretamente:

- O acesso de moradores a serviços básicos como saúde, educação e trabalho;
- A segurança pública, uma vez que o trajeto envolve ruas mal iluminadas e trechos de mata fechada;
- A permanência de estudantes na escola, especialmente nos períodos da manhã e da noite, resultando em evasão escolar;
- O aumento do tráfego de veículos particulares e de carga em ruas residenciais, usadas como rota alternativa à Av. Ragueb Chohfi, após a pavimentação da área.

Diante disso, é urgente reconhecer que **mobilidade urbana não é luxo, é uma necessidade**, e garantir o transporte público adequado é assegurar o direito de ir e vir com dignidade.

2. Objetivo Geral

Garantir o acesso ao transporte público de qualidade à população do Jardim Colônia, promovendo mobilidade segura, redução da evasão escolar e inclusão socioeconômica.

3. Objetivos Específicos

- Ampliar o atendimento da linha 4008-21 ou implementar uma nova linha de ônibus circular para a região;

- Reduzir os riscos relacionados à insegurança em áreas com pouca iluminação e mata densa;
 - Garantir o acesso contínuo ao transporte nos fins de semana;
 - Estimular a permanência de estudantes na rede pública de ensino;
 - Melhorar o acesso aos serviços públicos e oportunidades de emprego.
-

4. Público-Alvo

- Moradores do Jardim Colônia e entorno;
 - Estudantes da rede pública e privada que dependem de transporte para frequentar as aulas;
 - Trabalhadores formais e informais que utilizam o transporte público diariamente;
 - Idosos e pessoas com mobilidade reduzida.
-

5. Ações Propostas

Ação 1: Alteração de itinerário da linha 4008-21

- Extensão da linha para atender ruas como: Tineciro Icibaci, Estrada U e demais vias residenciais atualmente desatendidas.

Ação 2: Criação de nova linha circular

- Implantação de uma nova linha que percorra: Av. Jacu Pêssego, Ruas Keia Nakamura, Zito Karasawa, Estrada U, Tineciro Icibaci, Rua do Campo, Buritizinho, Garça Morena, Juá Mirim, Begônia Real, entre outras.
-

6. Impacto Esperado

- Redução significativa da evasão escolar por falta de transporte;
 - Melhoria da segurança pública para trabalhadores e estudantes nos horários de pico e noturno;
 - Maior integração social e acesso aos serviços públicos;
 - Estímulo ao desenvolvimento urbano planejado e sustentável;
 - Alívio no trânsito da Av. Ragueb Chohfi com novas opções de mobilidade local.
-

7. Considerações Finais

Esta proposta nasce da escuta ativa da comunidade e da observação profissional de uma realidade que precisa ser transformada com políticas públicas eficazes. O fortalecimento

da rede de transporte coletivo não apenas soluciona um problema logístico, mas também reafirma o compromisso com os direitos sociais e a equidade urbana.

Estamos à disposição para apoiar os estudos técnicos e contribuir com o diálogo entre comunidade e poder público.

Segue Link do mapa

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1ewNQD1CCV3A14rno2o_EzfYRYYYichg&usp=drive_link