

**PROPOSTA DE CONEXÃO DE ESTRUTURA CICLOVIÁRIA
RUA LUÍS GÓIS COM AVENIDA JABAQUARA**

Aline Pellegrini Matheus

Conselho Participativo Municipal

Lucian De Paula

Bike Zona Sul

Mai de 2025

1. Introdução

Apresentamos neste documento uma demanda antiga de ciclistas, cicloativistas e moradores da região da Vila Clementino, especialmente dos arredores da Rua Luís Góis, onde existe a ciclofaixa em toda a sua extensão, exceto no trecho compreendido entre a Rua Primeiro de Janeiro e a Avenida Jabaquara.

A falta da ciclofaixa neste trecho da Rua Luís Góis prejudica não somente os ciclistas, mas também os pedestres, pois os ciclistas acabam utilizando a calçada como alternativa segura para prosseguir sua rota até o próximo trecho com ciclofaixa, gerando assim conflitos que poderiam ser evitados caso houvesse a conexão que apresentaremos aqui nesta proposta.

2. Contexto e histórico da demanda

Segundo dados da Prefeitura de São Paulo e da CET - Companhia de Engenharia de Tráfego, a cidade de São Paulo possui cerca de 20 mil quilômetros de ruas e avenidas.

A partir de dados das mesmas instituições, a cidade possui ainda 734 km de ciclovias e ciclofaixas, o que representa menos de 4% de suas ruas e avenidas, estando muito aquém das metas prometidas por várias gestões desde o final da gestão de Fernando Haddad (2013-2016).

O PlanMob – Plano de Mobilidade Urbana de São Paulo, elaborado em 2015 e reforçado pelo Plano Cicloviário apresentado pela CET em 2020, prevê ainda 1800km de estruturas cicloviárias até 2028, o que também está distante do previsto de ser entregue.

Atualmente, o ciclista paulistano enfrenta ainda diversas dificuldades pela cidade, além da falta de estruturas, tais como: invasão de motociclistas e estacionamento de veículos nas ciclofaixas, resultado de falta de fiscalização pelas instituições competentes, estruturas deficientes e carentes de manutenção com buracos, falta de tachões, pintura sem sinalização vertical ou horizontal, além de diversas estruturas apagadas por constantes recapeamentos que ocorrem pela cidade, demorando semanas e até meses para ressinalizar a estrutura e quando isso ocorre, geralmente a sinalização volta com as medidas menores, causando insegurança para o ciclista, tal como anunciado amplamente pela imprensa no caso emblemático da Av. Rebouças, apelidado de “ciclolinha”.

Além de todas as dificuldades com as estruturas deficitárias que a cidade apresenta, ainda há a questão da violência no trânsito. Somente nos dois primeiros meses de 2025, 131 pessoas perderam a vida no trânsito na Capital. A faixa etária com maior número de vítimas foi a de 20 a 24 anos, com 13 mortes. Já as idades entre 30 e 34 anos, 40 e 44 anos, e 55 e 59 anos registraram 12 óbitos cada. Entre as vítimas na capital paulista, 44% estavam em motocicletas e 37% eram pedestres, de acordo com o Infosiga.

Diante de todo este contexto, temos, portanto, que citar que o ciclista paulistano possui necessidades de mais estruturas que tragam segurança. E essas estruturas precisam estar conectadas. Tais conexões fazem falta em uma cidade que carece de espaço para o lado mais fraco dessa discussão. Uma necessária estrutura que pode conectar ciclofaixas pela cidade é a que propomos nesta ocasião, na Rua Luís Góis, que é simples, demanda pouco estudo técnico e é de aplicação e execução fácil, e de baixo custo como explanaremos nos itens a seguir.

3. Da Proposta

A proposta consiste em remover a faixa de estacionamento do lado esquerdo da via, no trecho compreendido entre a Rua Primeiro de Janeiro e a Avenida Jabaquara e instalar a estrutura denominada ciclovía elevada em nível com a calçada expandindo o espaço em 2,5m.

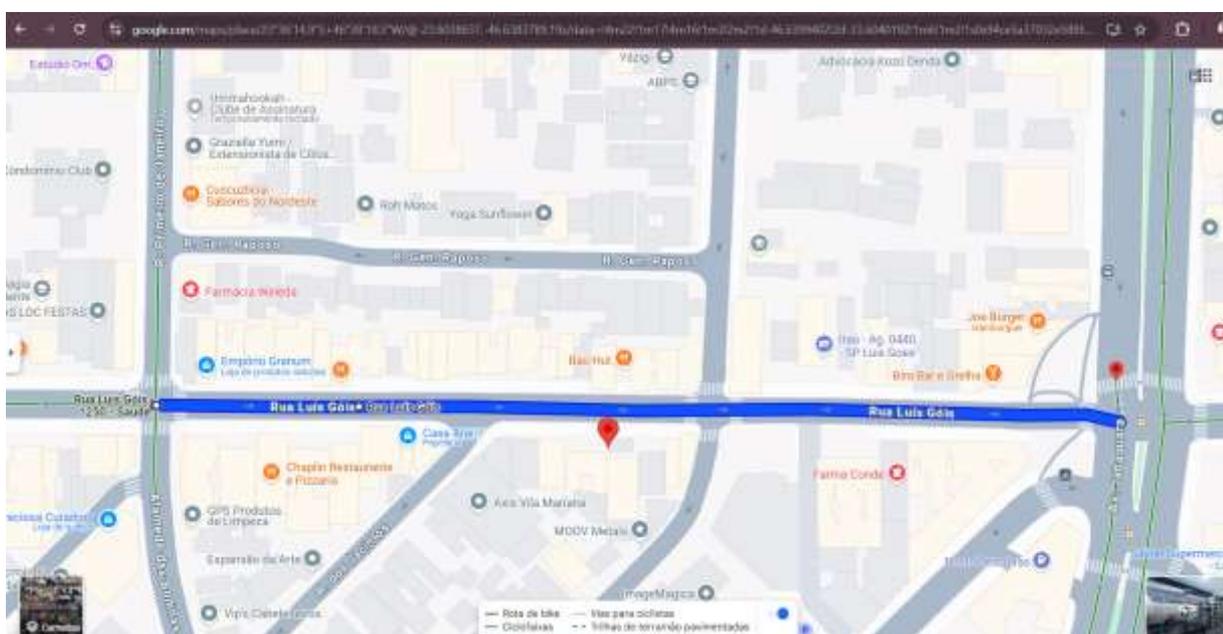


Figura 1 – Trecho proposto para a conexão – Fonte: Google Maps

A Rua Luís Góis, classificada como via coletora, tem recomendação do Manual de Desenho Urbano da Prefeitura que haja estreitamento das faixas de rolamento como medida de moderação de tráfego, atitude necessária considerando o fluxo de pedestres e intensa atividade comercial e de serviços.

Quadro 3.5.5.a – Medidas de moderação de tráfego

MEDIDAS	UTILIZAÇÃO EM FUNÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA		
	Via local	Via coletora	Via arterial
Deflexões verticais			
Lombada	Possível	Possível	Possível (*)
Travessia elevada	Recomendada	Possível	Possível (*)
Interseção elevada	Caráter experimental		
Deflexões horizontais			
Avanço de calçada	Recomendada	Recomendada	Possível (*)
Estreitamento de pista	Recomendada	Recomendada	Possível (*)
Redução de raio de giro	Recomendada	Possível	Possível (*)
Chicana	Recomendada	Possível (*)	Inviável
Minirrotatória	Recomendada	Possível (*)	Inviável

Figura 2 – Quadro de Medidas de moderação de tráfego – Fonte: Manual de Desenho Urbano da Prefeitura

Considerando que os tachões são insuficientes para impedir a invasão por automóveis e motocicletas, e são recorrentes as infrações de estacionamento sobre a ciclofaixa, bem como a dificuldade de fiscalização, o alargamento da calçada com ciclovia em nível resolveria este problema. Também ficaria resolvida a situação de embarque e desembarque, podendo os passageiros de automóvel desembarcar sem invadir a ciclovia.

4. Conclusão

Avaliando todo contexto de insegurança ao que os ciclistas são expostos diariamente, a deficiência de estruturas e a falta de conexões entre elas, consideramos ser essencial e importante propor a conexão da ciclofaixa da Rua Luís Góis com a Avenida Jabaquara.

REFERÊNCIAS:

Plano Cicloviário apresentado em 2020

https://www.cetsp.com.br/media/1100812/Plano-Ciclovias%CC%81rio_2020.pdf

PlanMob – Plano de Mobilidade Urbana 2015

<https://capital.sp.gov.br/web/mobilidade/w/planmob/189299>

Matéria sobre a Avenida Rebouças “Ciclolinha”, publicada em 09/05/2023

<https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2023/05/09/ciclolinha-corda-bamba-ciclistas-criticam-tamanho-da-ciclofaixa-da-avenida-reboucas-prefeitura-de-sp-nega-reducao-da-largura.ghtml>

Matéria sobre Mortes em acidentes de trânsito em SP, publicada em 25/03/2025

<https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2025/03/25/sp-registra-15-mortes-em-acidentes-de-transito-por-dia-no-primeiro-bimestre-alta-e-de-7percent-em-comparacao-com-2024.ghtml>

Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias

<https://manualurbano.prefeitura.sp.gov.br/>