

Projeto priorizado pelo CPM Lapa e proposto pela Conselheira Monica Lopes.

Projeto Integrado Rua Sepetiba

Resumo da proposta

Implantar na **Rua Sepetiba (desde os seus altos na rua Cerro Corá, junto à praça Amadeu Decome, até o cruzamento da rua Mipibu) jardins de chuva efetivos** (SBN - Soluções Baseadas na Natureza) que respondam por maior absorção, em pontos diferentes e específicos da bacia, das águas de chuva e pontos múltiplos de maior permeabilidade e presença de vegetação.

Proposta detalhada

Objetivos

Implantação de Infraestruturas Verdes e de Soluções Baseadas na Natureza – SBNs, em projeto-piloto, no território, apoiado pela experiência anterior da Subprefeitura Vila Mariana, numa abordagem intersetorial e participativa com a comunidade atingida pela proposição e com capacidade replicadora para todo o território da Subprefeitura Lapa.

Justificativa

Projeto Interdisciplinar participativo proposto pelo Grupo de Trabalho (GT) Arborização e Águas do CADES LAPA, em andamento projetual, para lidar com um território onde confluem características e **demandas complexas: a questão de mobilidade urbana, tanto para automóveis quanto para pedestres; as características geomorfológicas do viário e seu impacto tanto na velocidade dos carros e consequentes acidentes, quanto no escoamento das águas e a pertinência da elaboração de um projeto de microdrenagem urbana sustentável, utilizando Soluções Baseadas na Natureza (SBNs), como parte de uma Política Pública sistêmica de combate às mudanças climáticas.**

Ponto de partida importante para o Projeto Sepetiba e para a colaboração entre poder público e sociedade civil em todas as etapas do Projeto para sua melhor elaboração, execução e manutenção: **experiência desenvolvida na rua das Uvaías, Subprefeitura da Vila Mariana.**

Possibilidade de multiplicação de sua aplicação em todos os distritos da Subprefeitura Lapa.

Consolidação do projeto

Parceria intersetorial concretizada, pela competência, entre a Subprefeitura Lapa (CPO e CADES LAPA), CET -Companhia de Engenharia de Tráfego - (Manual de Desenvolvimento Urbano e Obras Viárias da Cidade de São Paulo) e SVMA-Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente (Planos Verdes: PMAU, PMEA e PLANCLIMA).

Informações adicionais

Fase: desenvolvimento de projeto em parceria com a CET.

Incluída no processo, em maio de 2025, a última versão do Projeto Viário Geométrico da CET que será integrado, após levantamento planialtimétrico da área, com o projeto de microdrenagem Verde e Azul (SBN). Processo 7410.2024/0002867-8

Áreas Temáticas /Categorias abrangidas pelo projeto: Meio Ambiente e Transporte e Mobilidade.