

Possível trajeto sugerido

1. **Ponto de partida: Shopping Metrô Campo Limpo** — já existe uma proposta semelhante nesse sentido [Participe Mais](#).
 2. **Seguimento pela Av. Carlos Caldeira Filho** e ruas estruturais como **Márcio Akira Miura até Campos Novo do Sul**, atravessando a **Av. Giovanni Gronchi** [Participe Mais](#).
 3. **Conexão com a ciclovia do Campo Limpo** (trecho de 1,1 km inaugurado em 2015, entre Parque dos Eucaliptos e Av. Doutor Luís Migliano) [Prefeitura de São Paulo](#).
 4. **Avanço em direção à Marginal Pinheiros**, visando criação de um acesso seguro, bem sinalizado, com possível conexão a passarelas ou travessias existentes.
 5. **Entrada na Ciclovia Bruno Covas (margem oeste)** ou **Ciclovia Rio Pinheiros (margem leste)**, via pontos como **Ponte Cidade Jardim, João Dias** ou **ciclopasseiras do Parque do Povo** [WikipédiaVá de Bikeblog.tembi.com.brFolha de S.Paulo](#).
-

Recomendações para adequar e fortalecer a proposta

- **Refinar o traçado com base em dados reais:** usar o mapa como referência e realizar estudo técnico para identificar ruas com menor tráfego motorizado ou que permitam implementação de ciclofaixa bidirecional protegida.
- **Sinalização e infraestrutura:** garantir faixas vermelhas, tachões, placas regulamentadoras e travessias seguras, conforme os padrões usados em projetos recentes
- **Infraestrutura de apoio:** instalar bicicletários, sinalização contínua, iluminação adequada, rampas de acesso e integração a estações de trem ou metrô.
- **Integração com turistas-ciclistas:** promover o trecho como opção segura e agradável para o deslocamento diário e lazer, além de atrair moradores de Campo Limpo ao parque.

Proposta de Rota Cicloviária – Campo Limpo → Ciclovia Bruno Covas

1. Ponto inicial

- **Shopping Metrô Campo Limpo**
 - Motivo: ponto de grande fluxo, já integrado ao metrô (Linha 5-Lilás), com bicicletário existente.
 - Benefício: conecta ciclistas a transporte público e comércio.
-

2. Trecho Campo Limpo → Giovanni Gronchi

- **Av. Carlos Caldeira Filho** (até Rua Márcio Akira Miura)
 - Possibilidade de ciclofaixa bidirecional protegida no canteiro lateral.
 - **Rua Márcio Akira Miura → Rua Campos Novo do Sul**
 - Via local com baixo tráfego; recomendada sinalização horizontal e vertical.
-

3. Travessia da Giovanni Gronchi

- **Ponto sugerido:** próximo ao cruzamento com Rua Deputado João Sussumu Hirata.
 - Opção de semáforo com botoeira para travessia de ciclistas e pedestres.
-

4. Trecho Giovanni Gronchi → Av. Dr. Luís Migliano

- **Rua Deputado João Sussumu Hirata → Rua Domingos Fernandes Nobre**
 - Corredor já usado por ciclistas; recomendada implantação de ciclofaixa compartilhada.
 - Conexão com **Ciclovía do Campo Limpo** (trecho existente de 1,1 km).
-

5. Trecho Luís Migliano → Marginal Pinheiros

- **Rua Dr. Luís Migliano → Av. Morumbi (trecho curto)**
 - Implantar faixa compartilhada com redução de velocidade para 40 km/h.
 - **Rua Clementine Brenne** (via local)
 - Segue até a **Ponte João Dias**.
-

6. Travessia para a Ciclovía Bruno Covas

- **Ponte João Dias** já possui passarela lateral que pode ser adaptada ou ampliada para uso cicloviário.
 - Entrada na **Ciclovía Rio Pinheiros** (margem oeste), com acesso direto ao **Parque Bruno Covas**.
-

7. Benefícios da rota

- Conexão direta de cerca de **6,5 km** do Campo Limpo até a Marginal Pinheiros.
- Integração com metrô (Campo Limpo e Giovanni Gronchi), ciclovias já existentes e transporte coletivo.

- Redução de barreiras geográficas entre bairros de renda diferente, democratizando o acesso ao lazer e mobilidade ativa.