



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE
Assessoria Executiva da Setram

Rua Boa Vista, nº 128, - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone: (11) 3293-2700

PROCESSO 6060.2025/0001471-2

Encaminhamento SMT/SEMTRA/AE Nº 126359267

São Paulo, 26 de maio de 2025.

Interessado: Subprefeitura da Vila Prudente - Coordenadoria de Projetos e Obras - SUB-VP/CPO

Assunto: Ref. à proposta nº 609 do Orçamento Cidadão PLOA 2025 / "Implantação de um Boulevard no Parque São Lucas e na Vila Zelina".

SMT/ CH GAB

Prezado Senhor Chefe de Gabinete,

Em atenção à Planilha Proposta nº 609 do Orçamento Cidadão (124773010) e à Informação nº 125886154, que solicitam parecer técnico desta assessoria a respeito da proposta de implantação de um boulevard no Parque São Lucas e na Vila Zelina, com foco específico na Avenida do Oratório e Rua Pio Ranganliska, apresentamos as seguintes considerações.

Ainda que reconheçamos o mérito de iniciativas voltadas à valorização do espaço público e à promoção da mobilidade ativa, é necessário destacar que a proposta em questão gera impactos significativos sobre o transporte público coletivo, em especial sobre as linhas de ônibus urbanos que atualmente circulam pela Avenida do Oratório.

Especificamente em relação à Av. do Oratório, trata-se de um eixo viário estruturante da Zona Leste, utilizado diariamente por milhares de passageiros. O eventual fechamento total ou parcial da via exigiria desvios operacionais relevantes nas rotas dos ônibus, o que pode acarretar:

- Aumento do tempo de deslocamento dos usuários;
- Sobrecarga de tráfego em vias secundárias, muitas das quais não possuem infraestrutura adequada para acomodar o volume desviado.

Dessa forma, recomendamos que qualquer intervenção com vistas à requalificação urbana nesses locais seja precedida de estudos técnicos detalhados, com especial atenção à manutenção da funcionalidade do transporte público e à garantia da mobilidade da população usuária.

Recomendamos também o envio deste processo à SPTrans para emissão de parecer

técnico específico, a fim de avaliar os impactos operacionais sobre as linhas de ônibus e assegurar que eventuais intervenções sejam compatíveis com a política de priorização do transporte coletivo.



Rafael Mielnik
Profissional de Engenharia, Arquitetura, Agronomia e Geologia
Em 26/05/2025, às 15:39.



Joao Bonett Neto
Analista de Políticas Públicas e Gestão Governamental
Em 26/05/2025, às 19:28.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
<http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **126359267** e o código
CRC **33CFB583**.
