

Prolongamento e Conexão Viária **entre a Rua Preta, Rua Camarões e Rua Santa Isabel do Rio Negro**



1. Objetivo

Implantar uma nova ligação viária e de mobilidade ativa entre a via local existente (indicada no croqui), a **Rua Camarões** e a **Rua Santa Isabel do Rio Negro**, com os seguintes objetivos principais:

- **Facilitar o deslocamento de pedestres**, especialmente moradores de grandes empreendimentos residenciais da região, como o **Grand Reserva Paulista** e o **Portal dos Bandeirantes**, ampliando o acesso à estação Piqueri;
- **Oferecer uma alternativa de circulação local**, reduzindo a dependência de vias arteriais;
- **Redistribuir o tráfego de veículos**, diminuindo a sobrecarga na Avenida Raimundo Pereira de Magalhães;
- Melhorar a conectividade urbana entre bairros adjacentes.

2. Justificativa

A região apresenta crescimento populacional significativo, impulsionado por grandes condomínios residenciais, o que gera:

- **Aumento da demanda por mobilidade**, tanto de pedestres quanto de veículos;
- **Sobrecarga da malha viária existente**, especialmente na Avenida Raimundo Pereira de Magalhães, que concentra grande parte dos deslocamentos locais;

- **Dificuldade de acesso direto à estação ferroviária**, obrigando pedestres a percursos mais longos, inseguros ou pouco eficientes.

A ausência de conexões viárias e caminhos diretos:

- Obriga moradores a realizarem trajetos indiretos;
- Incentiva o uso do automóvel mesmo para deslocamentos curtos;
- Aumenta pontos de congestionamento.

A proposta busca corrigir essa descontinuidade urbana, promovendo:

- **Maior permeabilidade da malha viária;**
- **Integração entre modais (pedestre + transporte ferroviário);**
- **Redução de conflitos de tráfego em vias principais.**

3. Descrição da Proposta

A intervenção consiste em:

- **Prolongamento da via local existente**, conforme indicado no traçado em azul;
- Implantação de conexão com:
 - **Rua Camarões** (ao norte);
 - **Rua Santa Isabel do Rio Negro** (a leste);
- Criação de um eixo de ligação funcional tanto para veículos quanto para pedestres.

Elementos previstos:

- Via de caráter local, com baixo a médio volume de tráfego;
- Calçadas contínuas, acessíveis e seguras em ambos os lados;
- Possível implantação de:
 - travessias seguras,
 - iluminação pública,
 - sinalização viária,
 - arborização urbana;
- Avaliação de implantação de ciclorrota ou infraestrutura cicloviária leve.

5. Benefícios Esperados

Mobilidade de pedestres

- Redução significativa da distância e do tempo de caminhada até a estação Piqueri;
- Estímulo ao uso do transporte público;
- Melhoria da segurança no deslocamento a pé.

Mobilidade viária

- **Alívio do tráfego na Avenida Raimundo Pereira de Magalhães**, especialmente para deslocamentos locais;
- Criação de rota alternativa para moradores do **Portal dos Bandeirantes, Grand Reserva Paulista** e entorno;
- Melhor distribuição do fluxo viário, reduzindo pontos de saturação.

Urbanístico

- Integração entre áreas residenciais hoje parcialmente isoladas;
- Aumento da acessibilidade urbana;
- Valorização do espaço público e da infraestrutura local.

6. Diretrizes Técnicas (iniciais)

- Atendimento às normas da Prefeitura de São Paulo e da CET;
- Priorização da **mobilidade ativa (pedestres e ciclistas)** no desenho da via;
- Adequação à topografia e drenagem existente;
- Avaliação de eventuais desapropriações ou ajustes fundiários;
- Conformidade com normas de acessibilidade (NBR 9050);
- Estudo de impacto viário e de vizinhança.

7. Conclusão

A proposta vai além de uma simples ligação viária: trata-se de uma intervenção estratégica para **reorganizar a mobilidade local**, promovendo maior equilíbrio entre deslocamentos a pé, uso do transporte público e circulação de veículos.

Ao criar uma conexão direta e funcional, a intervenção contribui para:

- reduzir a pressão sobre vias estruturais,
- melhorar a qualidade de vida dos moradores,
- e tornar o deslocamento urbano mais eficiente e sustentável.