

Uma iniciativa dos moradores das ruas Gregório Paes de Almeida,
Cordeiro Galvão e Aramanai

**Mais segurança,
moderação de
velocidade e mais
qualidade de vida**

Uma oportunidade de criarmos um pequeno núcleo-modelo de uma cidade mais tranquila e que estimule o convívio dos moradores, oferecendo muito mais tranquilidade e melhores condições ambientais e de segurança

Bolsão Escolas Victor Oliva e Vera Cruz

**Participe do
Abaixo Assinado
para a implantação
do projeto**

**Uma intervenção
de baixo custo,
com a participação
de todos**

Um modelo de reestruturação urbana que está sendo adotado nas grandes cidades do mundo para torná-las mais tranquilas, (Paris, Barcelona e outras), com restrição à velocidade dos automóveis e mais espaços para os pedestres

Três ruas, um bolsão sob supervisão dos moradores

O Bolsão Vitor Oliva-Vera Cruz é o conjunto de 3 ruas com apenas 4 acessos externos, que podem compor um espaço de segurança para moradores, pais e alunos das escolas, pela redução da velocidade dos automóveis, áreas de encontro e lazer, playgrounds para as crianças e desestímulo ao tráfego de passagem.



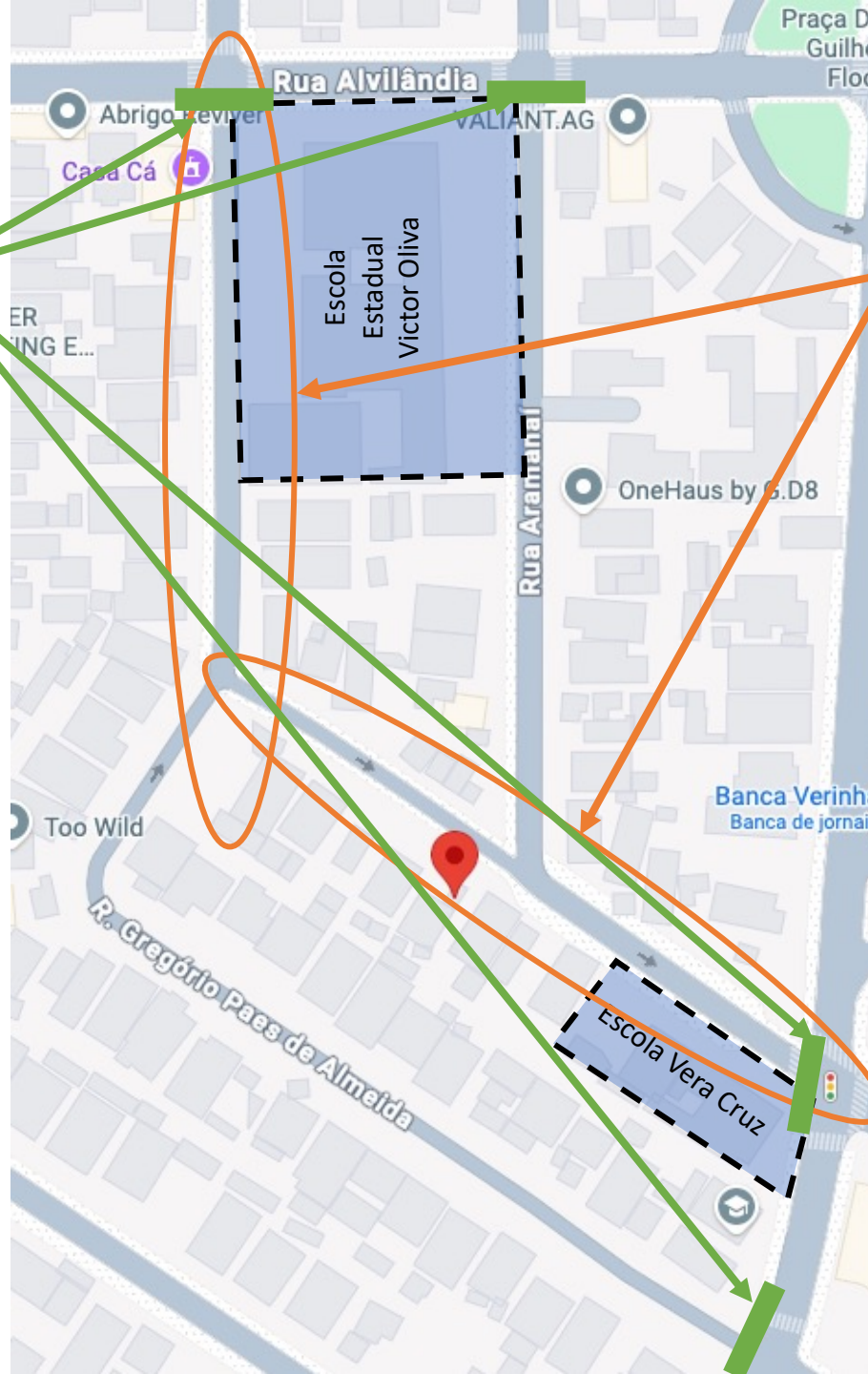
Mais segurança à noite, com controle de acesso e vigias compartilhados

O projeto deve prever a passagem livre de pessoas e automóveis, porém, com velocidade reduzida. À noite, a proposta é considerar a existência de 4 cancelas de controle, que aproveitarão os atuais guardas de rua, realocando-os para o posicionamento estratégico das entradas e saídas do bolsão.



Quatro acessos controlados e travessias seguras

A insegurança do bairro e várias ocorrências de roubos e furtos ocorridos na região sugerem a instalação de cancelas simples (talvez com fechamentos e portões de pedestres laterais), que ficam ABERTAS durante o dia e FECHADAS durante à noite, com acompanhamento dos vigias de rua já existentes, para controlar o tráfego apenas dos moradores no período noturno, já que não são trajetos habituais de tráfego de passagem. Com a vantagem de sinalizar para os motoristas (ainda que estejam abertas) que o bolsão é de tráfego local e não de passagem, gerando muito mais tranquilidade às crianças das escolas e pessoas idosas que moram nessas ruas.



Duas vias com tratamento urbanístico diferenciado

O bolsão Vitor Oliva-Vera Cruz pode se transformar em um modelo de intervenção urbana de baixo custo, apenas com pintura das áreas de restrição de tráfego e balizas plásticas de sinalização para estimular melhor comportamento dos motoristas e criar faixas onde é possível instalar floreiras, bancos, áreas de lazer, convívio e contemplação, lixeiras, favorecendo a vida comunitária e até mesmo acomodando melhor pais e alunos nos momentos de entrada e saída das escolas.

Rua Gregório Paes de Almeida

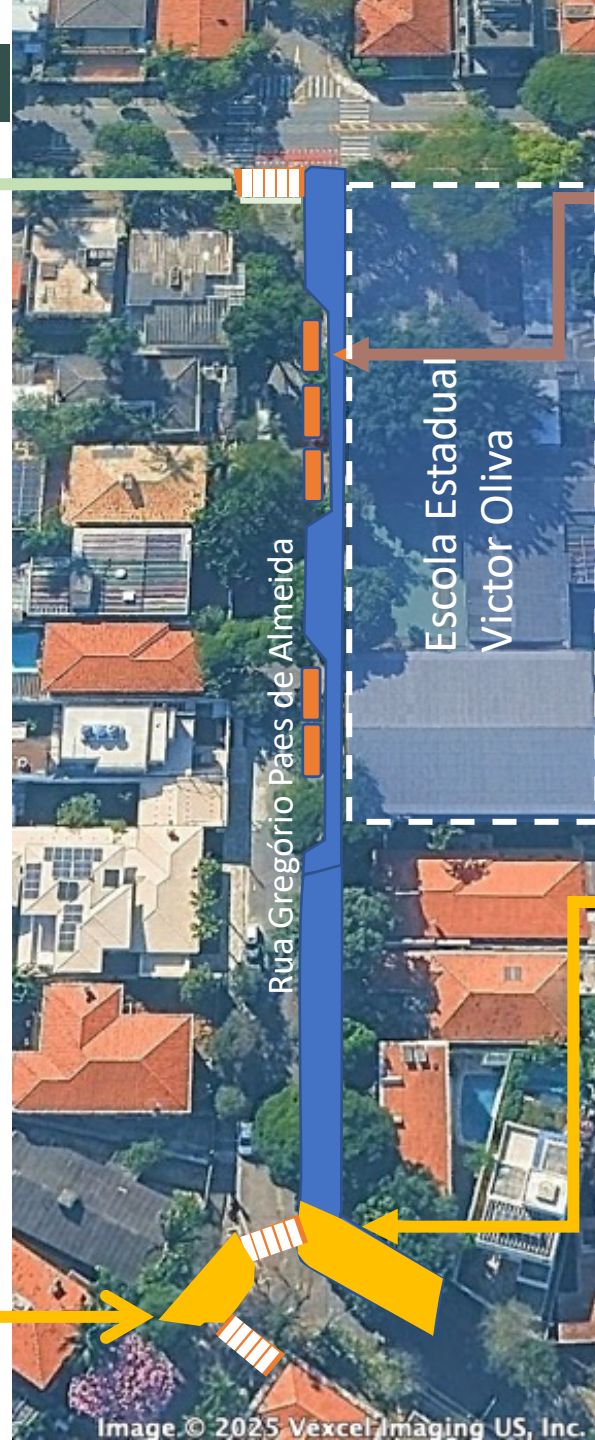
Acessos controlados

No Bolsão Vera Cruz é possível fazer acessos seguros com travessias em nível da calçada que estimulam os motoristas a terem um comportamento mais adequado com a presença de crianças e idosos



Redução de velocidade nas curvas

A mudança de direção das ruas exige um tratamento de redução de velocidade, pela dificuldade de visualização à frente



Maior segurança na porta das escolas

Alargamento do passeio público diante das áreas de acesso das escolas ali instaladas, combinadas com baias de estacionamento limitadas e controladas: maior segurança às crianças e melhor organização para os pais dos alunos.



Áreas de lazer e travessias seguras

O alargamento de calçadas viabiliza condições para instalação de playgrounds seguros para as crianças que interagem com as ruas e áreas públicas de exercícios e pontos de encontro para moradores e pais de alunos

Rua Cordeiro Galvão (trecho para baixo da D. Elisa)



Estratégias baratas de segurança e qualidade de vida

O bolsão Victor Oliva e Vera Cruz é uma oportunidade de fazer diferente, para reeducação de todos por uma cidade do cuidado com as pessoas.