

Ajustes viários na Rua Domingos de Moraes

Proposta para o Orçamento Cidadão 2027 - Subprefeitura da Vila Mariana

VISÃO GERAL

Esta proposta baseia-se em estudo técnico encomendado por vereadores e desenvolvido por consultoria especializada em engenharia de tráfego, propondo intervenções pontuais ao longo da Rua Domingos de Moraes e imediações, no trecho entre Rua Francisco Cruz e Rua Loefgren, a fim de resolver o congestionamento de veículos nos picos da manhã e da tarde nos cruzamentos entre a Domingos de Moraes com Francisco Cruz, Sena Madureira e Loefgren, bem como melhorar o intenso fluxo de pedestres, ciclistas e ônibus na região.

Com base na contagem de veículos realizada por câmeras e utilização do software alemão Lisa de simulação de tráfego, o estudo conclui que ajustes pontuais na programação de semáforos, relocação de faixas de pedestres e inversão de direção de algumas vias poderão eliminar os pontos de congestionamento sem necessidade de grandes obras viárias.

INTERVENÇÕES PROPOSTAS

1. Reposicionamento de faixas de pedestres na Rua Domingos de Moraes

Propõe-se o redesenho de cinco pontos de travessia de pedestres, com a adoção de um modelo semelhante ao usado na Av. Paulista, em que as faixas ficam recuadas das esquinas, reposicionadas cerca de 20 metros para dentro das quadras. Isso permite a eliminação de algumas travessias em 'Z', nas quais o pedestre é obrigado a atravessar em duas etapas (uma para cada sentido da via), caminhar por trechos do canteiro central da avenida e eventualmente aguardar um novo ciclo semaforico para concluir a travessia. O reposicionamento planejado dessas faixas permitirá reduzir o tempo e aumentar a segurança da travessia de pedestres.

Os pontos das novas travessias serão os seguintes:

- Próximo à R. Francisco Cruz (altura do nº 1615);
- Centro de Memória do Corpo de Bombeiros (altura do nº 2329);
- Paróquia Nossa Senhora da Saúde (altura do nº 2408);
- Entre Shopping Santa Cruz e Colégio Marista Arquidiocesano (altura do nº 2564);
- Próximo à R. Loefgren (altura do nº 2700).

2. Reprogramação de ciclos semaforicos

O redesenho e reposicionamento das faixas de pedestres permitirão que os semáforos dos cruzamentos sejam reprogramados: os ciclos semaforicos, hoje de 150 segundos em 3

estágios, passarão a ter 120 segundos em 2 estágios, reduzindo significativamente o tempo de espera.

3. Inversão da mão de direção de trechos de vias

A fim de criar novas alternativas para os veículos que cruzam a Rua Domingos de Morais, desafogando os cruzamentos atuais, sugere-se alterar o fluxo de tráfego de algumas vias. O estudo considerou dois cenários.

No cenário 1, as seguintes vias receberiam intervenções, com alteração de sinalização e/ou inversão de direção:

- R. Mairinque, entre Sena Madureira e Diogo de Faria;
- Inversão de sentido na R. Diogo de Faria, entre Mairinque e Domingos de Morais;
- R. Dr. Tirso Martins, entre Domingos de Morais e Capitão Rosendo;
- Inversão de sentido na R. Afonso Celso, entre Dr. Tirso Martins e Jorge Tibiriçá.

No cenário 2, seria criado um novo ponto de cruzamento na R. Cunha/Berta, e os seguintes trechos sofreriam intervenções:

- R. Mairinque, entre Sena Madureira e Cunha;
- R. Cunha, entre Mairinque e Domingos de Morais;
- Inversão de sentido na R. Berta, entre Domingos de Morais e Afonso Celso;
- Inversão de sentido na R. Afonso Celso, entre Berta e Jorge Tibiriçá.

INVESTIMENTO ESTIMADO

A partir da comparação com outras intervenções semelhantes realizadas na cidade, em particular na Av. Celso Garcia, o estudo estima, com bom grau de precisão, o custo para a implementação dos ajustes propostos:

- | | |
|--|--------------|
| ● Obra civil / Acessibilidade | R\$ 300 mil; |
| ● Sinalização Horizontal / Vertical / Orientação | R\$ 200 mil; |
| ● Sinalização Semafórica | R\$ 500 mil. |

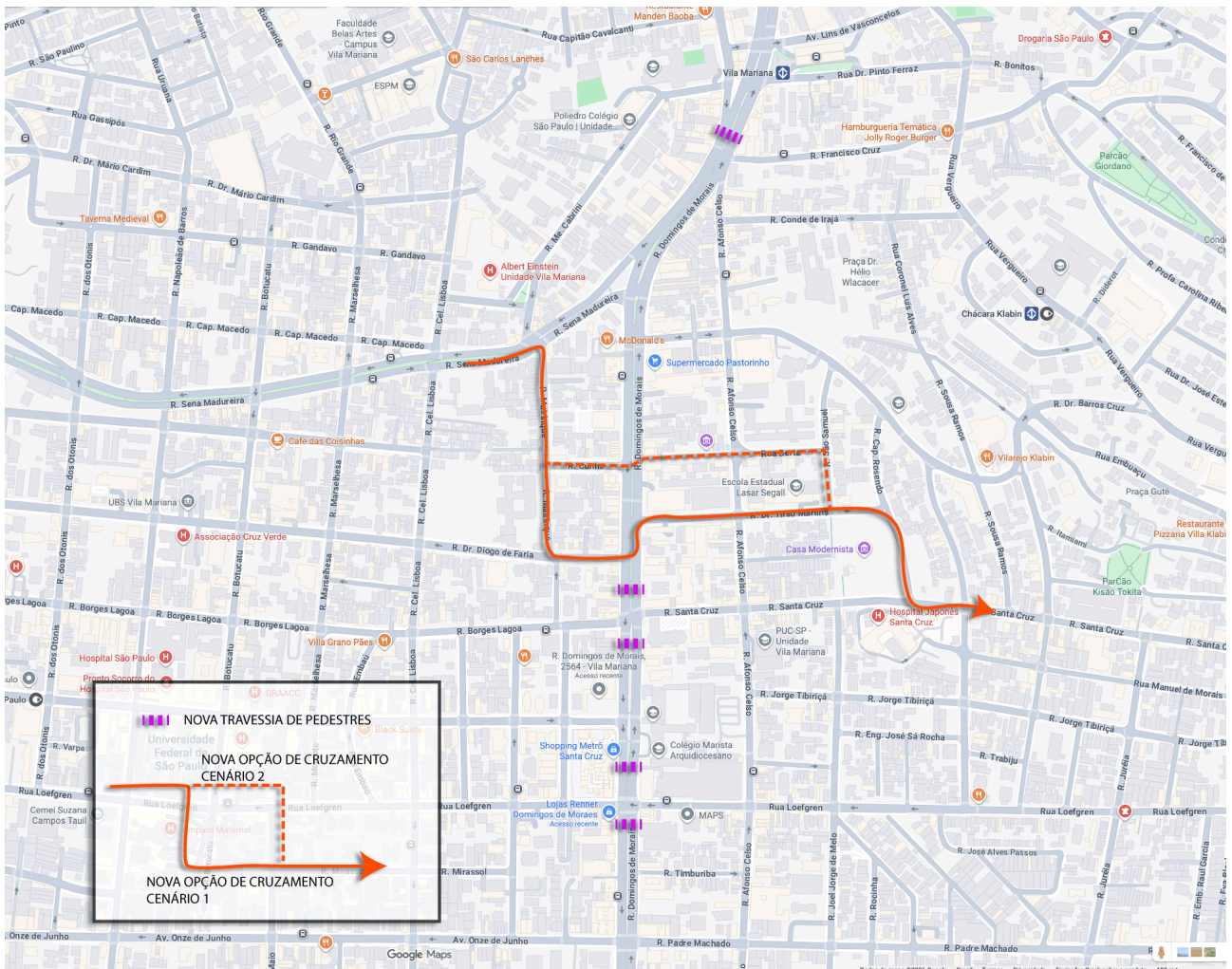
Ou seja, **o investimento total estimado é de R\$ 1 milhão.**

CONCLUSÃO

As intervenções propostas, resultantes de estudo técnico realizado por especialistas, têm potencial para requalificar a circulação de veículos e pedestres em região de importância estratégica, com obras simples, que podem ser implementadas em prazo curto e a custo reduzido.

A apresentação completa e o debate do estudo técnico, realizados na Câmara Municipal em 26/3/2026, podem ser assistidos no link abaixo. Recomenda-se fortemente aos responsáveis pela análise de viabilidade desta proposta que assistam à apresentação:

https://www.youtube.com/live/sdMUMyKOT_w?si=JMVza_dQRvGlutMG&t=1239



Contato para informações:

Durval Tabach

durval@dtabach.com.br