

## **Proposta do Comitê de Usuários da Praça Maria Noeli Carly Lacerda (Portaria nº.004/SUB-PI/GAB/2025)**

Proposta resumida: criação de malha de ciclovia no bairro da Vila Madalena (com **proposta de traçado da malha da ciclovia no mapa abaixo**)

Descritivo e justificativa: uma malha de ciclovia no bairro da Vila Madalena atende aos seguintes objetivos:

- ampliar o acesso por bicicleta de forma segura (por ciclovia) às estações de metrô Vila Madalena e Fradique Coutinho (linhas Verde e Amarela);
- interligar o miolo do bairro às ciclovias existentes (como as da rua Simão Álvares, João Moura, Brig.Faria Lima, Pedroso de Moraes);
- reduzir o uso de carros para acesso às estações de metrô Vila Madalena e Fradique Coutinho do metrô;
- ampliar a visitação ao bairro por pedestres (a pé e com bicicleta), estimulando o uso do transporte público (metrô), desestimulando o uso de carro, inclusive para visita aos pontos turísticos e praças do bairro;
- a redução de espaço para estacionamento de carro decorrente da construção da ciclovia tem como resultados positivos: desestímulo a visitantes que venham de carro ao bairro (servido já por 2 linhas/estações de metrô, e futuramente por uma terceira estação prevista da linha 20 - Rosa), diminuição do trânsito pela redução do fluxo de carros, redução da poluição atmosférica emitido pelo escapamento e pneus de carros.

A sugestão de malha seria construir ciclovias nas seguintes ruas:

- ciclovia na rua Fradique Coutinho (em toda a extensão); permite acesso à praça das Corujas e à estação Fradique Coutinho (onde já há 1 quarteirão (apenas) de ciclovia entre Artur de Azevedo e rua dos Pinheiros);
- ciclovia na rua Wisard (em toda a extensão) com ampliação da ciclovia na rua Morás até conectá-la à ciclovia existente da rua Simão Álvares e à da rua Madalena;
- ciclovia na rua Madalena (toda extensão) permitindo chegar ao metrô Vila Madalena pela ciclovia existente da rua João Moura;
- ciclovia na rua Harmonia (entre rua Madalena e Luis Murat) para acesso ao beco do Batman;

- ciclovia na rua Padre João Gonçalves para acesso entre beco do Batman e ciclovia da Fradique Coutinho;
- ciclovia na rua João Miguel Jarra (toda extensão) e na rua Mourato Coelho entre João Miguel Jarra e rua Wisard (para acesso via bicicleta à praça Maria Noeli Carly Lacerda).
- ciclovia entre rua João Miguel Jarra e Pedroso de Moraes (rua São Macário, Baeta Neves e prof. Moniz).

Estes trajetos não são atendidos pelas linhas de ônibus que circulam dentro do bairro.

Como o mapa a seguir mostra (fonte do mapa: GeoSampa), a **ciclovia proposta (em azul)** interliga-se com ciclovias existentes, **ampliando o acesso** às **ciclovias existentes (em vermelho)** e às estações de metrô Vila Madalena (linha Verde) e estações Fradique Coutinho e Faria Lima (linha Amarela).

Esta proposta contribui diretamente com os seguintes ODS da ONU:

3 – Saúde e Bem-Estar

11 – Cidades e Comunidades Sustentáveis

13 – Ação contra mudança global do clima

15 – Vida Terrestre

